

**TÜRKMENISTANYŇ BILIM MINISTRIGI
TÜRKMEN POLITEHNİKI INSTITUTY**

A. Nuryyew

**Buraw we nebit promysel
enjamalaryny gurnamak hem-de
abatlamak**

Aşgabat – 2010

GİRİŞ

Garaşsyz, baky Bitarap Türkmenistan döwletimizde geljegimiz bolan ýaşlaryň dünýäniň iň ösen talaplaryna laýyk gelýän derejede bilim almagy üçin ähli işler edilýär.

Hormatly Prezidentimiz döwlet başyna geçen ilkinji gününden bilime, ylma giň ýol açdy, Türkmenistan ýurdumyzda milli bilim ulgamyny kämilleşdirmek boýunça düýpli özgertmeler geçirmäge girişdi.

Türkmenistanyň Prezidenti Gurbanguly Berdimuhamedowyň «Türkmenistanda bilim ulgamyny kämilleşdirmek hakynda» 2007-nji ýylyň 15-nji fewralyndaky Permany bilim ulgamynndaky düýpli özgertmeleriň başyny başlady.

Häzirki wagtda milli bilim ulgamynndaky döwrebap özgertmeler ýaş nesliň ýokary derejede bilim almagyna we terbiýelenmegine, giň dünýägaraýyşly, edep-terbiýeli, tämiz ahlakly, kämil hünärmenler bolup ýetişmeklerine uly ýardam edýär.

Okuw maksatnamasy Täze Galkynyş we Beýik özgertmeler zamanasynda ýokary bilimli hünärmenleri taýýarlamaklyga bildirilýän talaplary göz öňünde tutup taýýarlanыldy.

Okuw maksatnamasy taýýarlananda ýokary okuw mekdepleriniň talyplaryna geljekli inženerlere nebitiň we gazyň çykarylyşında ulanylýan buraw enjamlaryň iş şerti döredip, olaryň hünär ugurlary boýunça taýýarlyk derejesini üpjün etmek wezipelerinden ugur alyndy. Şu okuw dersiniň okadylmagynda talyplara ýeterlik bilim berip we buraw desgalaryny saylamagyň amaly taýdan hasaplamar arkaly desganyň takyk guýynyň iş şertine görä saýlap başarmaklaryny öwretmek. Buraw desganyň umumy maglumatlaryny, düzümi, ulanyş ynamdarlygy inženerçilik derejelerini özleşdirmek ýeňilleşdirýärler. Bu ders talyplaryň 3-4 ýyllyk döwürlere

ulanylyp şu dersiň esasynda diplom taslamalaryň 30-40 % ýerine ýetirilen.

Nebit-gaz guýuylaryny burawlamak üçin maşynlar we enjamlar dersi öwredilende talyplaryň özbaşdak pikirlenmek ukuplaryny ösdürmekden maksady bilen, ders boýunça taslama işini ýetirmek hem göz öňünde tutulan. Bu ders inžener çyzgylaryny we hasaplamalaryny ýerine ýetirmeklige taýyarlaýar.

Talyplaryň alan bilimlerini berkitmekleri we özbaşdak işlemek endiklerini ösdürmekleri üçin olara ähli bölümler boýunça özbaşdak işleri berilýär, olar bu işleri ýerine ýetiryärler, mugallym bolsa işleri ýorite bellenen watda kabul edýär.

Talyplaryň aýratyn ýumuşlary özbaşdak ýerine ýetirmekleri olaryň öwrenilýän materiallary doly özleşdirilmegine kömek edýär, özbaşdak işlemek we netije gazanmak ukuplaryny ösdürüýär. Talyplar okuwdan soň çözülen mysalaryň esasynda enjamlaryň çyzgysyny çyzýarlar. Çyzgy çyzmak üçin her talyba çyzuw çyzylýan tagta bilen üpjün edilýär.

Okuw terbiýeçilik işleriň netijeliliginí ýokarlandyrmaý, talyplaryň okuw materiallaryny üstünlikli özleşdirmeklerini gazanmak we olaryň pikirleniş ukyplaryny ösdürmek hem-de döredijilik işjeňligini ýyllyk taslamalarda okatmagyň dürli usullary ulanylýar.

Şu okuw maksatnamasy ýokary okuw mekdepleriniň inžener-mehaniki hünärleri üçin niýetlenilendir.

I. ESASY MAGLUMATLAR

Burow we kömekçi enjamlar abatlananda gor we berkidiji şaylary taýýarlamakda ulanylýanlar – gat, dykylýan, abraziw we beýleki harytlar ulanylýar. Ähli metallar iki topara bölünýärler: gara we reňkli. Birinji topara degişlisi demir we onyň bilen erginler, injisine ähli beýlekiler, şol sanda: mis, alýuminíý, olowo, gurşun we onyň erginleri – burunç, latun we babbitt. Burow enjamlary we mehanizmler esasan taýýarlanylýar gara metallardan we esasy hem polat guýymalaryndan we sozulýan metaldan (prokat).

Sozulýan metallara girýänleri indiki polatlaryň esasy görnüşleri: demir listler, sortly we trubalar.

Demir listler bölünýärler galyňa we ýuka. 3 mm golyň demir listleri galyň hasaplanýar. Burow enjamlary abatlananda ulanylýan demir list polatlary 60 mm çenli bolup biler.

Sortly sozulýan metallar bölünýärler: görnuşi boýünça we ölçegleri boýünça. Gara metallaryň mehaniki alamatlary we markalary 1, 2, 3 we 1.1-nji tablisada getirilen.

Tablisa 1.1

Takmynan niýetlenişi we polatlaryň häsiýetleri

| Poladyň belliği (ady) | Mar-kasy | Mehaniki häsiýetleri | | | Takmynan niýetlenişi |
|--|----------|--|--|-------------------------------|--|
| | | Berk-lik çägi, kG/m ^{m²} | akym çägi, kG/m ^{m²} | deňeş-dirmə uzal-magy % çenli | |
| Gyzgyn sozulan ýönekeý hilli uglerodly polat | Ct.0 | 32 | 19 | 18 | şayba gatlary anker boltlary, berçinlikler, gatlar, oklar, uly |

| | | | | | |
|---|------|----|----|----|--|
| | | | | | dartgynlyk bolmaýanlar |
| | Ct.1 | 32 | - | 28 | anker boltlary, berçinlikler, gatlar, oklar, uly dartgynlyk bolmaýanlar |
| | Ct.2 | 34 | 21 | 24 | şaýba gatlary |
| | Ct.3 | 38 | 23 | 22 | boltlar, gaýkalar, oklar, garmak, pahnalar we ş.m. |
| | Ct.4 | 42 | 25 | 20 | şaýba gatlary |
| | Ct.5 | 50 | 24 | 17 | dogrylaýjylar, resserlar, boltlar, wtulkalar, oklar, wallar, dişli digirler |
| | Ct.6 | 60 | 30 | 14 | şponkalar, zynjyryň plastinasy, şesterneler, wallar we ş.m. |
| Uglerodly hilli konstruksi - on polat | 15 | 37 | 22 | 29 | silindr wtulkalary, walikler, tizlik geçirijiler, |

| | | | | | |
|--------------------------------------|------|-----|----|----|---|
| | | | | | berkleşdiriji şaýlar we ş.m. hereketlendir ijileriň paýlayýjy wallary, çekdirijiler, garmak |
| | 20 | 41 | 25 | 26 | oklar, wallar, týagalar, sementlenýän şaýlar |
| | 30 | 48 | 29 | 22 | şesterneler, olunžerler, şliseli walikler, şatunlar we ş.m. |
| | 45 | 60 | 34 | 17 | pružinler, ressorlar |
| | 60 | 65 | 37 | 11 | |
| Legirlenen konstruksi on polat | 15H | 70 | 50 | 10 | şesterneler, porşen palesi, iterijiler, wtulkalar, şatunyň boltlary, soruýy kriwoşip, klapanlar, kolen wallary, berkidiji şaýlar we ş.m. |
| | 20H | 80 | 60 | 10 | |
| | 30H | 90 | 70 | 11 | |
| | 35H | 95 | 75 | 10 | |
| | 40H | 100 | 80 | 9 | |
| | 45H | 105 | 85 | 8 | |
| | 40HN | 100 | 80 | 10 | wallar, şesterneler, diskalar, |
| | 50HN | 110 | 85 | 8 | |

| | | | | | |
|--|----------|----|----|----|--|
| | | | | | rotorlar we turbinleriň waly, dolotalaryň korpusy |
| | 30H M | 95 | 75 | 11 | turbinalaryň şaýlary, rotorlary, diskalary, kolen wallar, perforatorlar, şesterneler, gysyjy patronlar |
| | 35H M | 95 | 80 | 11 | |

Tablisa 1.2

Takmynan niyetlenişi we çoýun guýmalarynyň esasy maglumatlary

| Çoýun belliği (ady) | Çoýu-nyň mar-kasy | Berklik çägi, kG/mm ² | | | Takmynan niyetlenişi |
|---------------------|-------------------|----------------------------------|------------|------------|--|
| | | Sozy-landa | Egre-lende | Gysy-landa | |
| Çal | SÇ.12-28 | 12 | 28 | 50 | berkligi azyrak guýmalar: goraglar, daýançlar, dikleyjiler |
| | SÇ.15-32 | 15 | 32 | 60 | orta berkli guýmalar: gapaklar, |
| | SÇ.18- | 18 | 36 | 67 | |

| | | | | | |
|--------------------|---------------|----|----|-----|---|
| | 36 | | | | kreýşkopfyň gönükdirijisi, goýmalar |
| | SÇ.21- 40 | 21 | 40 | 75 | berk guýmalar: burow |
| | SÇ.24- 44 | 24 | 44 | 83 | nasoslarynyň korpusy, |
| | SÇ.28- 48 | 28 | 48 | 90 | kompressorla- ryň, presleriň, staninalar, |
| | SÇ.32- 52 | 32 | 52 | 100 | mahowikler, silindrler, porşenler |
| Modifisir lenen | SIC.35 -56 | 35 | 56 | 110 | silindr wtulkalary, |
| | SIC.38 -60 | 38 | 60 | 120 | şesterneler, zynjyr digirleri |

Tablisa 1.3

Instrumentlik polatlaryň takmynan niýetlenişi

| Poladyň ady | Markasy | Takmynan niýetlenişi |
|-------------------------------------|-----------|--|
| Uglerodly instrumental polady | U7, U7A | demir çapyjy, kuwalda, çekiç, otwyortka, gaýcy |
| | U8GA, U8 | kerner, tiski, metal |
| | U8A, U8G | kesýän, byçgylar, el byçgylary |
| | U10, U10A | burowlap, metçikler, pläşkalar, demir kesýänb byçgy |
| | U12, U12A | şaberler, kolibr, |

| | | |
|--|-----------|--------------------------------|
| | | igeler, burowlar, metçikler |
| | U13, U13A | metal kesýän rezesler |

Tablisa 1.4

Reňkli metallaryň fiziki-mehaniki häsiýetleri

| Görkezijiler | Mis | Alýuminiý | Sink | Gurşun | Olo-wow |
|--|------|-----------|------|--------|---------|
| Udel agramy, kG/sm ² | 8,9 | 2,7 | 7,1 | 11,9 | 7,3 |
| Ereýän temperaturasy, °C | 1083 | 657 | 419 | 327 | 232 |
| Sozulandaky berklilik çägi, kG/mm ² | 20 | 10 | 11 | 2 | 2,5 |
| Uzalmasy δ, % | 40 | 3-20 | 5 | 30 | 40 |
| Brinel boyunça gatylygy, kG/mm ² | 40 | 15-60 | 40 | 2 | 5 |

1.1. Metallary ýylylyk arkaly işlemek

Ýylylyk bilen işlemek diýilýäni metallary we erginleri gyzdyrmak we sowatmak ýagdaýy, şol sebäpli işlenilen metallar özüniň fiziki, mehaniki we tilsim häsiýetleri üýtgelýärler.

Gyzgynlyk temperaturasyny üýtgedip, şol bir himiki düzümlü polady gyzgynlykda saklap we sowatmak tizligini çaltlandyrıp gerekli düzümlü we häsiýetlini alyp bolýar.

Metallar we olaryň ergin garyndylarynyň gurluşy kristal görnüşlü: Polat ergini sowaýan döwründe öz dogry formalaryny ýitirýärler we daneli gurluşa girýärler – oňa düzüm diýip atlandyrylyar. Ergin garyndylarynyň mehaniki häsiýeti onyň düzümine baglydyr: kiçidaneli düzüm ulydaneli düzüme garanda uly berklige eýe bolýarlar. Düzümىň üýtgemegi belli bir temperaturada bolýar, oňa howply diýilýär.

Ergin garyndylaryny ýylylyk arkaly işlemekligiň esasy üç işden durýar:

1. Belli bir temperatura çenli gyzdyrmak.
2. Şol temperaturada saklamak.
3. Sowatmak.

Belli bir himiki düzümi bolan polady ýylylyk temperaturasyny üýtgedip, saklanýan wagtyny üýtgedip we sowatmak tizligini üýtgedip gerek bolan gurluşy we häsiýedi alyp bolýar.

Çalt tizlikde sowadylanda maýda daneli berk gurluşly polady alyp bolýar.

Haçanda ýuwaş sowadysa gowşak ulydaneli gurluşly polat bolýar. Ýylylyk bilen işlemegiň esasy görnüşleri bolýar: gyzdyryp taplama (отжиг), kadalaşdyrma (нормализация), taplama (закалка), gowşatma (отпуск). Daşyny berkitmek üçin polat şaylary himiki-ýylylyk arkaly işlemeklik we daşyny taplamak işleri hem geçirilýär.

Gyzdyryp taplama (отжиг) – dartgynlygyny aýyrmak üçin ulanylýar, poladyň berkligini gowşatmak we ony kuwaldá bilen çekicäp işlemek hem-de kesende düzümini gowylandyrmak üçin. Gyzdyryp taplama ýagdaýy polady howply temperaturadan 30-50°C beýik gyzdyryp soňra pejiň özünde ýuwaş sowatmak.

Uglerodly polady gyzdyryp taplamagyň temperaturasy

| Uglerodly saklaýan, % | Gyzdyryp taplamagyň temperaturasy, °C | Sowatmak tizligi (500°C çenli) gradus/sagat |
|-----------------------|---------------------------------------|---|
| 0,2 | 840-860 | 35-50 |
| 0,4 | 785-810 | 25-35 |
| 0,6 | 770-795 | 25-35 |
| 0,8 | 760-785 | 15-25 |
| 0,9 | 750-775 | 15-25 |
| 1,0 | 750-775 | 15-25 |
| 1,2 | 750-775 | 15-25 |

Kadalaşdyrma – düzümde birmeňzeşligi döretmek üçin ulanylýar, içki dartgynlygyny aýyrmak we polat kesilende işlemäge ýeňil bolar ýaly. Polady $25-50^{\circ}\text{C}$ howply temperaturadan beýik gyzdyrylyp we şol temperaturada bir az wagt saklap soňra çalt howada sowadylýar.

Kadalaşdyrylan şayýlar gyzdyryp taplananlardan gaty we berk bolýarlar.

Taplama – polada iň beýik berkligi bermek üçin ulanylýar. Polat howply temperaturadan $30-50^{\circ}\text{C}$ beýik gyzdyrylyp soňra çalt suwda ýa-da ýagda sowadylýar.

Uglerodly polatlary $720-850^{\circ}\text{C}$ gyzdyrylyar we suwda sowadylýar, näme üçin diýilende suw çalt sowadyjy hasaplanýar.

Legirlenen polatlary $750-1050^{\circ}\text{C}$ gyzdyrylyar we ýagda sowadylýar.

Gowşatma – taplamakdan soňra şayýlarda defekt bolmaz ýaly (jaýryklar, ýygirtylar) hem-de içki dartgynlygyny aýyryp maýýşgaklygy köpeler ýaly geçirilýär.

Gowşatmada taplanan polady howply temperaturadan pes gyzdyrylyp $(150-680^{\circ}\text{C})$ soňra şol temperaturada saklap howada, suwda ýa-da ýagda sowadylýar.

Şaýlar näçe gaty bolmaly bolsa şonçada goýberiş gyzgynlygy pes bolmaly (150-300°C).

Taplama temperaturasyny barlaýan gural-pirometr promysel şertlerinde bolmadyk ýagdaýynda taplama we gowşatma temperaturasy gyzdyrma reňki we ylgayál reňklere anyklanylýar (цвета каления и побежалости).

1.2. Gyzdyrma reňkler we ylgayán reňkler.

Himiki ýylylyk arkaly işlemeklik

Gyzdyrma reňkler we yglaýan reňkler

| Gyzdyrma reňkler | Temperatura, °C | Yglaýan reňkler | Temperatura, °C |
|----------------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| goýy-goňur | 530-580 | açyk-sary | 220 |
| goňur-gyzyl | 580-650 | saman sary-reňk | 240 |
| goýy-gyzyl | 650-730 | sary-giňur | 255 |
| goýy alça reňk-gyzyl | 730-770 | gyzyk-goňur | 265 |
| alça reňk-gyzyl | 770-800 | gyzyl-goňur | 265 |
| açyk alça reňk-gyzyl | 800-830 | benewše reňk | 280 |
| açyk-gyzyl | 830-900 | gök | 300 |
| mämişi reňk | 900-1050 | mawy | 315 |
| goýy-sary | 1050-1150 | çal | 330-350 |
| açyk-sary | 1150-1250 | - | - |
| açyk-ak | 1250-1300 | - | - |

Üstki taplama – şaýlaryň daşyny esli berkidýär. Beýle taplama uglerodly polatdan St.40, 50, 45 we orta uglerodly polatdan 30H, 40H, 30HN, 40HN oňarylan şaýlar işlenilýär.

Şaýlaryň daşyny gyzdymak iň kämil usuly ýokary ýýgylyk togy ulanmak. Ýýgylyk näçe uly bolsa şonçada az

çuňluga gyzdyrylýar. Egerde polady gyzdymak üçin ysyklandyryş togyny 50 Gs ulansak, onda ýylylyk 90 mm çenli cuňluga geçer.

Egerde ýokary ýygyllyk togy 100000 Gs geçirsek, onda ähli ýylylyk 2 mm cuňluga täsir edýär.

Ýokary ýygyllykly taplamany ulanýarlar: kolenwallaryň boýnunda, silindr gilzelerde, kesýän gurallarda, şesterneleriň dişlerinde, silindr wtulkalarda, ştoklarda, nasosyň plapanynyň tarelkalarynda, krýugyň we wertlýugyň geçiriji deşiginde, jogapkärli boltlarda we şpilkalarda.

Himiki ýylylyk arkaly işlemeleklik

Metallary himiki ýylylyk arkaly işlemegeiniň düýp esasy daşky gaty maddalar bilen doýurmak: uglerod, azot, alýuminiý, hrom bilen.

Iň kän ýaýran ýagdaý-sementasiýa.

Sementasiýa – polat şaýlary uglerodly gurşowda gyzdymak bilen bolýar.

Gurşowyň täsiri (карбюризатор) esaslanan, uglewodorodyň okisiniň emele gelmegi bilen we polada siňmegi bilen. Karbýurizator agajyň kömründen durýar we dürli aktiwizatorlardan, ýagny bariniň, kalsiniň dzyndan, kremniniň okisinden we ş.m.

Taýýar polat şaýlar çoýun ýa-da polat karbýurizator bilen doldyrylan ýaşiklerde ýerleşdirilýär, olar biri-birinden 5-15 mm aralykda goýulýar. Ýaşik ýapylyp şamot palçygy bilen suwalýar we 920-924°C peje goýulýar, hem-de 5-24 sagat saklanylýar, şaýlaryň sementažy 0,4-2,5 mm çenli bolýar. Sementažlanýan şaýlar azuglerodly polatdan St.10-25, 15G, 20G, 15H, 20HZ, 25N, 18HGM, 20HF, 15NM, 12HNZA ýasalýar.

1.3. Slesaryň el gurallary

Slesarçylyk işinde işläp geçmegenň esasy görnüşleri: çapmak, igelemek, metallary ýylmamak, metallary biri-birine sürtmek, deşik burowlamak, hyr kesmek we ş.m.

Çapmak – taýyarlanan şaýyň daşyndaky artyk ýerlerini çapyp aýyrmak, şaý erginden guýylandan ýa-da ýa-da kuwalda bilen çekirlenenden hem-de kebşirlemek üçin faska çapmak, çalgy ýagy geçer ýaly ýa-da şponka üçin ýer taýyarlama makda çapylýar. Metallary çapmak işlerini zubila we kreýsmessel bilen ýerine ýetirilýär. Zubilany we kresmesseli U7A markaly polatdan taýyarlaýar.

Igelemek – slesarçylyk şpinde igerlemek esasy işleriň biri bolupdyryýär. Onyň bilen geometrik formasyna ýetilýär, ölçegleriň takykklygy we üstki arassagylygy, şaýlaryň bir-birine gabat getirilmegi hem-de deşikleri giňeltmek bolýar. Igeler taýyarlananda instrumental uglerodly polatdan U10, U10A, U12, U12A, U13, U13A şeýle hem hromly polatdan ŞH6, ŞH9, ŞH15 taýyarlanýar.

Umumy niýetlenen slesar igeleri

| Igele-riň görnüşleri | Keşde № | Igeleriň uzynlygy, mm | | | | | |
|----------------------|-----------|-----------------------|-----|-----|-----|-----|-----|
| | | 450 | 400 | 350 | 300 | 250 | 200 |
| Ýalpak kütek burunly | 1- ýonujy | 100 | 100 | 125 | 150 | 150 | 125 |
| Kwadrat görnüşli | 2- hususy | 100 | 100 | 125 | 150 | 150 | 125 |

| | | | | | | | | | | | |
|-----------|-------------|-------------|--------------|-------------|-------------|---------------|--------|----------|--------|----------|--------------|
| | | | | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | | | - | - | - | 400 | 400 | - | - | - |
| | | | | - | - | - | 350 | 350 | - | - | - |
| | | | | 300 | - | - | 300 | 300 | 300 | - | - |
| | | | | 250 | 250 | - | 250 | 250 | 250 | 250 | 250 |
| | | | | 200 | 200 | - | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 |
| | | | | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 |
| | | | | 125 | 125 | 125 | 125 | 125 | 125 | 125 | 125 |
| | | | | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| Üç burçly | 3-mah-mally | 4-mah-mally | Togolak | 5-mah-mally | 6-mah-mally | Ýarym togolak | Ýalpak | 1-yonujy | Ýalpak | 2-hususy | Ince burunly |
| Togolak | 3-mah-mally | 4-mah-mally | Ince burunly | 3-mah-mally | 4-mah-mally | Ince burunly | | | | | |

| | | | | | | | |
|---------------|-------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Inçe burunly | 5-mah-mally | - | - | - | - | - | - |
| Inçe burunly | 6-mah-mally | - | - | - | - | - | - |
| Romb görnüşli | 2-hususy | 250 | 250 | - | - | - | - |
| Romb görnüşli | 3-mah-mally | 200 | 200 | 150 | 150 | 125 | 100 |
| Romb görnüşli | 4-mah-mally | 100 | 100 | 100 | 100 | 125 | 125 |

Kesmek – kesmek ulanylýar haçanda bir bölekden kiçirák ýerini kesip aýyrmakda, şeýle hem burçlary kesmekde, metalda paz ýa-da figura kesmekde, 2 mm çenli galyňlygy bolan list metaly el bilen işledilýän ýa-da ryçagly gaýcy bilen kesilýär, sortly we galyňlygy 100 mm bolan list metallary el byçgysy bilen. İşlenýän metal näçe gaty boldygyça, şonça hem nožowkanyň dişleri maýda bolmaly, edimi hem kiçi.

Byçgy polotnolaryň esasy ölçegleri

| | Uzynlygy, mm | | | |
|----------------------|--------------|-------|-------|-------|
| | 300 | 350 | 400 | 450 |
| Beýikligi, mm | 14 | 16 | 25 | 35 |
| Galyňlygy, mm | 0,8 | 1,5 | 1,8 | 2,0 |
| Dişleriniň ädimi, mm | 1-1,5 | 1-1,5 | 2-2,5 | 2,3-3 |

Metallary ýylmamak (шабрениé) – önumiň üstüni ýörite gural bilen işläp ýylmamak, gowylandyrmak we arassa tekizlik bolar ýaly işläp geçmek.

Şaberleri taýýarlamak üçin instrumental polatlar U10, U12 markalary ulanylýar.

Metallary biri-birine sürtmek (притирка) – ulanylýar haçanda berk jebis birleşme döretmek üçin, suwuklyk, howa, bug geçmez ýaly (klapanlar, kranlar, wentiller).

Metal tekizliklerini biri-birine sürtmek üçin ýörite sürtelýän mikroporoşok ulanylýar: M28, M20 – gödek sürtmek üçin; M14, M10 – orta sürtmek üçin; şeýle hem pasta GOI (Государственный оптический институт), ol iň giň ýaýran sürtme materialy we ol sürtülmə prosesini 3-4 esse abraziw poroşoklara garanda çaltlaşdırýar.

Pasta GOI-ni kerosinde ulanylýar (20-25% agramy kerosin we 75-80% agramy pasta) we berk ýapylýan çüýše gapda saklamaly.

GOI pastanyň häsiyetleri

| Komponentler | Pastanyň görnüşi boýunça % agramy | | |
|-----------------|--------------------------------------|------|------|
| | gödek | orta | inçe |
| Hromyň okisi | 81 | 76 | 74 |
| Silikagel | 2 | 2 | 1,8 |
| Stearin | 10 | 10 | 10 |
| Bölünen ýag | 5 | 10 | 10 |
| Kerosin | 2 | 2 | 2 |
| Kömürturşy soda | - | - | 0,2 |
| Olein kislotasy | - | - | 2 |

1.4. Şaýlaryň suduryny bellemek

Dürli şaýlary taýyarlanda we işlände, çylşyrymlı görnüşler bolanda, slesara kän işleriň görnüşini ýerine yetirmeli bolýar. Şaý işlenen döwürde ýaljyslyk bolmaz ýaly öňünden shaýda bellikler goýmaly, bellik edilýän gurallar bilen.

Ol gurallara girýänleri: bellik edilýän plita, reýsmus, sirkul, lineýka, ştangensirkul, ştangenreýsmus, burç belleýji, prizmalar, strubsina we kerner. Burow kärhanalarynda deşikleri burowlamak üçin slesara tegelek boýunça bellikler etmeli bolýar, olaryň sany we slesaryň tejribeligine ol işler kän wagt talap edyär.

Tablisa esasynda düýpli tegelegi bir deň böleklere bolup bolýar, ol tablisada gordany anyklamak üçin koeffisiýentler görkezilen.

Birinji grafa görkezileni tegelegiň böleklere bölünüşi, ikinjide koeffisiýent görkezilen, hordanyň uzynlygyny anyklamak üçin koeffisiýenti tegelegiň diametrine köpeltmeli.

Mysal: 200 mm bolan diametri 8 bölege bölmeli. Onyň üçin birinji grafada bölmeli 8 sany tapýarys, oňa gabat gelýän koeffisiýent 0,383.

200 m diametri 0,383 koeffisiýente köpeldenimizde 76,6 mm alyarys. Bu 76,6 mm ölçügi sirkul bilen yzygiderli tegelekde 8 gezek belleýäris.

Hordany anyklamak üçin koeffisiýentiň ähmiýeti

| Koeffi-siýent | Tegeligi bölmek sanlar | Koeffi-siýent | Tegeligi bölmek sanlar | Koeffi-siýent | Tegeligi bölmek sanlar | Koeffi-siýent | Tegeligi bölmek sanlar |
|---------------|------------------------|---------------|------------------------|---------------|------------------------|---------------|------------------------|
| 1 | 0,000 | 26 | 0,120 | 51 | 0,062 | 76 | 0,041 |
| 2 | 1,000 | 27 | 0,116 | 52 | 0,060 | 77 | 0,040 |
| 3 | 0,806 | 28 | 0,112 | 53 | 0,059 | 78 | 0,040 |
| 4 | 0,707 | 29 | 0,108 | 54 | 0,058 | 79 | 0,039 |
| 5 | 0,587 | 30 | 0,104 | 55 | 0,057 | 80 | 0,039 |
| 6 | 0,500 | 31 | 0,101 | 56 | 0,056 | 81 | 0,038 |
| 7 | 0,434 | 32 | 0,098 | 57 | 0,055 | 82 | 0,038 |
| 8 | 0,383 | 33 | 0,095 | 58 | 0,054 | 83 | 0,037 |
| 9 | 0,342 | 34 | 0,092 | 59 | 0,053 | 84 | 0,037 |
| 10 | 0,309 | 35 | 0,090 | 60 | 0,052 | 85 | 0,036 |
| 11 | 0,282 | 36 | 0,087 | 61 | 0,051 | 86 | 0,036 |
| 12 | 0,258 | 37 | 0,085 | 62 | 0,050 | 87 | 0,036 |
| 13 | 0,239 | 38 | 0,083 | 63 | 0,050 | 88 | 0,035 |
| 14 | 0,223 | 39 | 0,080 | 64 | 0,049 | 89 | 0,035 |
| 15 | 0,208 | 40 | 0,078 | 65 | 0,048 | 90 | 0,034 |
| 16 | 0,195 | 41 | 0,076 | 66 | 0,047 | 91 | 0,034 |
| 17 | 0,184 | 42 | 0,075 | 67 | 0,046 | 92 | 0,034 |
| 18 | 0,174 | 43 | 0,073 | 68 | 0,046 | 93 | 0,033 |
| 19 | 0,165 | 44 | 0,071 | 69 | 0,045 | 94 | 0,033 |
| 20 | 0,156 | 45 | 0,070 | 70 | 0,044 | 95 | 0,033 |
| 21 | 0,149 | 46 | 0,068 | 71 | 0,044 | 96 | 0,032 |
| 22 | 0,142 | 47 | 0,067 | 72 | 0,043 | 97 | 0,032 |
| 23 | 0,136 | 48 | 0,065 | 73 | 0,043 | 98 | 0,032 |

| | | | | | | | |
|----|-------|----|-------|----|-------|-----|-------|
| 24 | 0,130 | 49 | 0,064 | 74 | 0,042 | 99 | 0,031 |
| 25 | 0,125 | 50 | 0,063 | 75 | 0,041 | 100 | 0,031 |

Burowlap geçmek için spiral görnüşli buowlaryň diametrleri

| Buowlaryň diametrleri, mm | gödek ýgynalyş | 2-nji | | |
|--|-------------------|-------------------|-------|------|
| | | 1-nji | | |
| | | takyk ýgynalyş | 2-nji | |
| Zaklyop-kanyň, şpilkäniň, wintiň, boltyň nominal ölçegi | | | | |
| Buowlaryň diametrleri, mm | Gödek ýgynalyş | 2-nji | 1-nji | |
| | takyk ýgynalyş | 2-nji | 1-nji | |
| Zaklyop-kanyň, şpilkäniň, wintiň, boltyň nominal ölçegi | | | | |
| | 3,2 | 3,5 | - | - |
| 3,5 | 3,7 | 4,0 | - | - |
| 4 | 4,2 | 4,5 | 5 | - |
| 4,5 | 4,8 | 5 | 5,3 | - |
| 5 | 5,3 | 5,5 | 6 | - |
| 6 | 6,3 | 6,5 | 7 | - |
| 7 | 7,3 | 7,5 | 8 | - |
| 8 | 8,3 | 8,5 | 9,0 | 10,5 |
| 9 | 9,4 | 10 | 10,5 | 11,5 |
| 10 | 10,5 | 10,5 | 11 | 13 |
| 11 | 11,5 | 12 | 12,5 | 14 |
| | | | | 16 |
| | | | | 16,5 |
| | | | | 16,5 |
| | | | | 17 |
| | | | | 19 |
| | | | | 20 |
| | | | | 21 |
| | | | | 22 |
| | | | | 24 |
| | | | | 26 |
| | | | | 28 |
| | | | | 32 |
| | | | | 36 |
| | | | | 38 |
| | | | | 42 |
| | | | | 44 |
| | | | | 46 |
| | | | | 48 |
| | | | | 50 |
| | | | | 52 |

| | | | | | | | | | |
|----|------|------|----|------|----|----|----|----|----|
| 12 | 12,5 | 12,5 | 13 | 14,5 | 48 | 50 | 50 | 54 | 56 |
| 14 | 14,5 | 14,5 | 15 | 17 | 52 | 54 | 54 | 60 | 62 |

**Hyr üçin deşikleri buowlamak üçin buowlaryň ölçegleri,
mm**

| Dürlü materiallar üçin hyr kesmek üçin deşigi buowlamaga buowlaryň ölcegi, mm | 4-nji máýda | ähli materiallar | - | - | - | - | - | - | - |
|--|----------------|---------------------|------|------|-----|---|---|---|---|
| | 3-nji máýda | polat, latun | - | - | - | - | - | - | - |
| | 2-nji máýda | çoýun, burunç | - | - | - | - | - | - | - |
| | 1-nji máýda | polat, latun | 0,8 | 1 | 1,2 | | | | |
| | | çoýun, burunç | 0,8 | 1 | 1,2 | | | | |
| | | polat, latun | 0,75 | 0,95 | 1,1 | | | | |
| | | esasy | 0,75 | 0,95 | 1,1 | | | | |
| Hyrnyň diametri, mm | | | 1 | 1,2 | 1,4 | | | | |

| | | | | | | |
|------|------|------|------|------|------|-----|
| - | - | - | - | - | - | - |
| - | - | - | - | - | - | - |
| - | - | - | - | - | - | - |
| - | - | - | - | - | - | - |
| - | - | - | - | - | - | - |
| - | - | - | - | - | - | - |
| 1,5 | 1,75 | 2,05 | 2,25 | 2,65 | 3,15 | 3,5 |
| 1,5 | 1,75 | 2,05 | 2,25 | 2,65 | 3,15 | 3,5 |
| 1,35 | 1,6 | 1,9 | 2,15 | 2,5 | 2,9 | 3,3 |
| 1,35 | 1,6 | 1,9 | 2,15 | 2,5 | 2,9 | 3,3 |
| 1,7 | 2 | 2,3 | 2,6 | 3 | 3,5 | 4 |

| | | | | | | | |
|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|------|
| - | -- | - | 8,6 | 9,6 | 10,6 | 11,5 | 13,5 |
| - | - | 7,5 | 8,5 | 9,5 | 10,5 | 11,2 | 13,2 |
| - | - | 7,4 | 8,4 | 9,4 | 10,4 | 11,2 | 13,2 |
| 5,5 | 6,2 | 7,2 | 8,2 | 9,2 | 10,2 | 10,9 | 12,9 |
| 5,5 | 6,1 | 7,1 | 8,1 | 9,1 | 10,1 | 10,8 | 12,8 |
| 5,2 | 6,2 | 6,9 | 7,9 | 8,9 | 9,9 | 10,6 | 12,4 |
| 5,2 | 6,2 | 6,8 | 7,8 | 8,8 | 9,8 | 10,5 | 12,3 |
| 5 | 6 | 6,7 | 7,7 | 8,4 | 9,4 | 10,1 | 11,8 |
| 4,9 | 5,9 | 6,6 | 7,6 | 8,3 | 9,3 | 10 | 11,7 |
| 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 14 |

| | | | | | | | |
|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 15,5 | 17,5 | 19,5 | 21,5 | 23,2 | 26,2 | 29,2 | 32,2 |
| 15,2 | 17,2 | 19,2 | 21,2 | 22,9 | 26 | 29 | 32 |
| 15,2 | 17,2 | 19,2 | 21,2 | 22,9 | 26 | 29 | 32 |
| 14,9 | 16,9 | 18,9 | 20,9 | 22,3 | 25,3 | 28,3 | 31,3 |
| 14,8 | 16,8 | 18,8 | 20,8 | 22,3 | 25,3 | 28,3 | 31,3 |
| 14,4 | 16,4 | 18,4 | 20,4 | 21,8 | 24,8 | 27,8 | 30,8 |
| 14,3 | 16,3 | 18,3 | 20,3 | 21,7 | 24,7 | 27,7 | 30,7 |
| 13,8 | 15,3 | 17,3 | 19,3 | 20,7 | 23,7 | 26,1 | 29,2 |
| 13,8 | 15,1 | 17,1 | 19,1 | 20,6 | 23,6 | 26 | 29 |
| 16 | 18 | 20 | 22 | 24 | 27 | 30 | 33 |

| | | | | | |
|------|------|------|------|------|------|
| 35 | 38 | 41 | 44 | 47 | 51 |
| 34,4 | 37,3 | 40,3 | 43,3 | 46,3 | 50,3 |
| 34,4 | 37,3 | 40,3 | 43,3 | 46,3 | 50,3 |
| 33,7 | 36,7 | 39,7 | 42,7 | 45,7 | 49,7 |
| 33,7 | 36,7 | 39,7 | 42,7 | 45,7 | 49,7 |
| 32,7 | 35,7 | 38,7 | 41,7 | 44,7 | 48,7 |
| 32,6 | 35,6 | 38,6 | 41,6 | 44,6 | 48,6 |
| 31,6 | 34,6 | 37 | 40 | 42,4 | 46,4 |
| 31,4 | 34,4 | 36,8 | 39,8 | 42,2 | 46,2 |
| 36 | 39 | 42 | 45 | 48 | 52 |

**Trubanyň silindr görnüşli we dýuým hyry üçin
buowlanmaly
deşikler üçin buowlaryň ölçegleri, mm**

| Hyryň diametri, dýümde | Materiallar üçin hyryň dýümdäki ölçegine buowlamak üçin buowlaryň diametri | | Ähli materiallar üçin trubanyň silindr hyryny buowlama k üçin buowlaryň diametri | Ähli materiallar üçin konus görnüşli hyr buowlama k üçin buowlaryň diametri |
|------------------------------|---|-----------------|---|--|
| | çoýun, bürünç | polat, latun | | |
| 1/8 | - | - | 8,9 | 8,5 |
| 1/4 | 5,1 | 5,1 | 11,7 | 11 |
| 3/8 | 7,8 | 7,9 | 15,2 | 14,3 |
| 1/2 | 10,4 | 10,5 | 18,9 | 17,7 |
| 5/8 | 13,3 | 13,5 | 20,8 | - |
| 3/4 | 16,3 | 16,4 | 24,3 | 23 |
| 7/8 | 19,1 | 19,3 | 28,1 | - |
| 1 | 21,9 | 22 | 30,5 | 29 |
| 1 1/8 | 24,6 | 24,7 | 35,2 | - |
| 1 1/4 | 27,8 | 27,9 | 39,2 | 37,6 |
| 1 1/2 | 33,4 | 33,5 | 45,1 | 43,7 |
| 1 1/3 | 38,9 | 39 | 51 | - |
| 2 | 44,6 | 44,7 | - | 55,6 |

Plaşkalar bilen hyr kesmek üçin özenleriň diametri, mm

| | | | | | | |
|---|----------------|------|------|------|-------|-------|
| Trubalaryň hyry üçin özeniň diametri | iň uly | 9,5 | 13,0 | 16,5 | 20,7 | - |
| | iň kiçi | 9,4 | 12,7 | 16,2 | 20,4 | - |
| Hyryň diametri, dýumde | | | | | | |
| Dýumdaňki hyr üçin özeniň diametri | iň uly | 6,0 | 7,6 | 9,2 | - | - |
| | iň kiçi | 5,9 | 7,5 | 9,1 | - | - |
| Hyryň diametri, dýumde | | | | | | |
| Metriceski hyr üçin özeniň diametri | iň uly | 5,80 | 7,90 | 9,85 | 11,88 | 13,82 |
| | iň kiçi | 5,80 | 7,80 | 9,75 | 11,76 | 13,70 |
| Adimi, mm | | | | | | |
| | | 1,00 | 1,25 | 1,50 | 1,75 | 2,00 |
| Hyryň diametri, dýumde | | | | | | |
| | | 6 | 8 | 10 | 12 | 14 |

| | | | | | | | |
|---------------|-------|---------------|-------|---------------|-------|---------------|-------|
| 22,7 | - | 26,2 | - | 30,0 | - | 33,0 | 37,3 |
| 22,4 | - | 25,9 | - | 29,9 | - | 32,7 | 37,0 |
| 5/8 | - | $\frac{3}{4}$ | - | $\frac{7}{8}$ | - | 1 | 1 1/8 |
| 12,2 | - | 15,4 | - | 18,5 | - | 21,6 | 24,8 |
| 12,1 | - | 15,3 | - | 18,4 | - | 21,5 | 25,6 |
| $\frac{1}{2}$ | - | $\frac{5}{8}$ | - | $\frac{3}{4}$ | - | $\frac{7}{8}$ | 1 |
| 15,92 | 17,82 | 19,86 | 21,86 | 23,79 | 26,79 | 29,74 | 35,83 |
| 15,70 | 17,70 | 19,72 | 21,72 | 23,65 | 26,65 | 29,60 | 35,66 |
| 2,00 | 2,50 | 2,50 | 2,50 | 3,00 | 3,00 | 3,50 | 4,00 |
| 16 | 18 | 20 | 22 | 24 | 27 | 30 | 36 |

| | | | | | |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 41,7 | - | 44,1 | - | 47,5 | - |
| 41,4 | - | 43,7 | - | 47,1 | - |
| 1 1/4 | - | 1 3/8 | - | 1 1/2 | - |
| - | - | 31,0 | - | - | 37,3 |
| - | - | 30,8 | - | - | 37,2 |
| - | - | 1 1/4 | - | - | 1 1/2 |
| 41,72 | 47,72 | 51,80 | 59,70 | 63,70 | 67,70 |
| 41,55 | 47,55 | 51,60 | 59,50 | 63,50 | 67,50 |
| 4,50 | 5,00 | 5,00 | 5,50 | 6,00 | 6,00 |
| 42 | 48 | 52 | 60 | 64 | 68 |

Konstruksion polatlary (sowadyp işlemeli) burowlandaky kesmek tizligi, m/min

| Aýlaw beri-jilik, mm/áyl. | Burowyň diametri, mm | | | | | | | | | | |
|---------------------------|----------------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| | 2 | 4 | 6 | 10 | 14 | 20 | 24 | 30 | 40 | 50 | 60 |
| 0,05 | 46 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 0,08 | 32 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 0,1 | 26 | 42 | 49 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 0,12 | 23 | 36 | 43 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 0,15 | - | 31 | 36 | 38 | - | - | - | - | - | - | - |
| 0,18 | - | 26 | 31 | 35 | - | - | - | - | - | - | - |
| 0,2 | - | - | 28 | 33 | 38 | - | - | - | - | - | - |
| 0,25 | - | - | - | 30 | 34 | 35 | 37 | - | - | - | - |
| 0,3 | - | - | - | 27 | 31 | 31 | 34 | 33 | - | - | - |
| 0,35 | - | - | - | - | 28 | 29 | 31 | 30 | - | - | - |
| 0,4 | - | - | - | - | 26 | 27 | 29 | 29 | 30 | - | - |
| 0,46 | - | - | - | - | - | 26 | 27 | 27 | 28 | 29 | 27 |
| 0,5 | - | - | - | - | - | - | 26 | 26 | 26 | 27 | 26 |
| 0,6 | - | - | - | - | - | - | - | 24 | 24 | 25 | 25 |
| 0,7 | - | - | - | - | - | - | - | - | 23 | 23 | 23 |
| 0,8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 21 | 22 |
| 0,9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 21 |

1.5. Ölçegden çykmak (mümkin bolýan) we oturtmak

Iki shaý ýygnalan wagtynda, biri-birine girýän, dolayán we dolanýan birlêsmeleriň, tekizlikleri bilen tapawutlanýarlar.

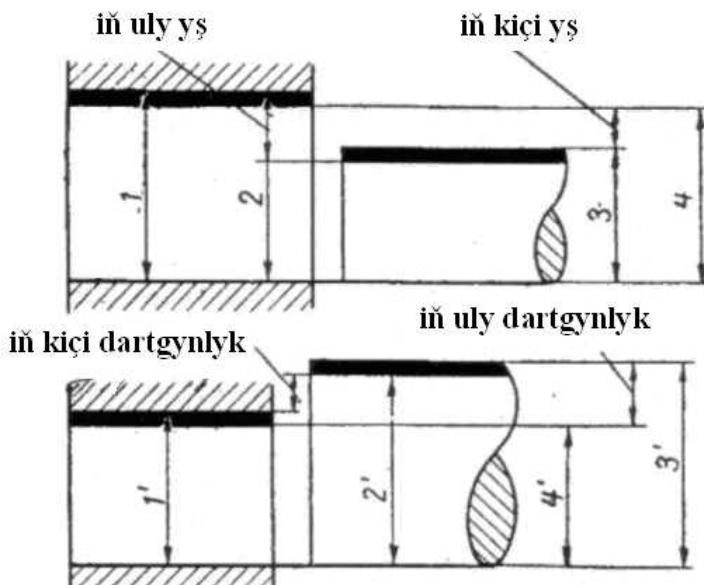
Tegelek göwrümler üçin dolayán tekizlik deşik atlandyrylyar, dolonýan bolsa – wal atlandyrylyar.

Konstruktiv talaplara laýyklykda ýygnalan olegiň shaýlary, olaryň iş şerti bilen anyklanýan, dürlü oturtmalarda bolup biler.

Bir şayyň beýleki şaýda erkin hereket etmegen ýa-da işde olaryň hereket etmeýän berklik birleşmesi dolaýan we dolonýan ölçegleriň dürliligi bilen anyklanylýar.

Haçanda dolaýan ölçeg dolanýandan uly bolanda, birleşyän tekizlikleriň arasynda ýş bolýar, ol ölçegleriň dürliliginiň oñaýlylygynyň deňligine. Birleşyän şaylaryň biri-birinde erkin herekedi ýşyň ululygy bilen häsiýetlendirilýär.

Eger-de şaylar ýygnalmaka dolanýan ölçeg dolaýan ölçegden uly bolanda, onda beýle şaylar dartgynlyýy, olaryň aratapawudy dolaýan we dolanýan ölçegleriň biri-birine dürliligi bilen anyklanylýar (surat 1.1).



Surat 1.1. Şaylaryň ýşly we dartgynlyýy ýygnalysynyň shemasy

- 1 – deşigىň in uly çäklendirilen ölçegi; 2 – in kiçi çäklendirilen walyň ölçegi; 3 – walyň in uly çäklendirilen ölçegi;
- 4 – deşigىň in kiçi çäklendirilen ölçegi

Iki şayý bir bölege ýygnalanda ysyň ulylygyna tabynlykda ýa-da dartgynlykda ýygnalyşyň häsiýeti anyklanylýar – oturtmada.

Oturtmalar iki topluma bölünýärler: hereket edýän we hereket etmeýän (tablisa).

Döwlet standarty düzümindäki oturtmalar (deşik düzümi)

| | | | |
|-----------------------------------|-------------------------|------------------|------------------|
| Hereket edýän oturtmalar | takyk-lyk klassy | 1,2 | 2,3,4,5 |
| | belligi | D | H |
| | ady | hereketli | ýöreyän |
| Hereket etmeýän oturtmalar | takyk-lyk klassy | 1,2,2a | 1,2,2a |
| | geçelgeli | G | T |
| | ady | bitewi | berk |
| preslenen | takyk-lyk klassy | 1,3 | 1,3 |
| | belligi | Pr 1 | Pr 2 |
| | ady | preslene n 1-nji | preslene n 2-nji |

| | | | |
|---------------------|----------------|---------------------|------------------------|
| 2,4 | 2,3,4 | - | |
| L | \$ | - | |
| ýeňil ýöreyän | giň ýöreyän | | |
| 1,2,2a | 1,2,2a | 1,2,2a,3, 3a,4,5 | - |
| N | P | S | - |
| dartgynl y | dykyz | taýan | - |
| 3 | 2 | 2,4 | 2 |
| Pr 3 | Gr | Pr | Pl |
| preslene n 3-nji | gyzgyn n | preslene n | ýeňil preslene n |

Bellik: Wal düzümünde görkezilen klaslar şol oturtmada saklanylýar, şulardan başga:

- 1) preslenen oturtmalar 1,3,4, klasslarda;
- 2) ýeňil preslenen oturtmalar 2 klasda.

Oturtmalar bellenende gabat gelýän klasslar indeksde görkezilýär (Pr1, G2a, S4 we ş.m.). Ölçenip anykلانan iň uly we iň kiçi ölçegler, önumçılık şartlarında berilen takyklyk bilen anykلانan, iň uly we iň kiçi çäklendirilen ölçegler atlandyrylyär.

Iň uly we iň kiçi çäklendirilen ölçegleriň aratapawudy ölçegden çykmak (mümkün bolýan) (допуск) atlandyrylyär. Mümkün bolýan (допуск) şaylary taýýarlananda nominal ölçegden çykmaga (gyşarmaga) mümkinçilik döredýär. Mysal, diametri 50 mm bolan ölçegli walyň iň uly ruggat edilen ölçegi tabşyryk boýunça 50,05 mm bolup biler, iň kiçi ölçegi 49,95 mm bolup biler.

Taýyarlanýan walyň hakyky dogry ölçegi 50,05 we 49,95 mm aralygyndaky dürli ölçegde bolup biler.

II. MADDALARYŇ GÖRNÜŞLERİ

Burow enjamlary taýyaranlananda we abatlaýyş işleri geçirilende, hem-de burow işleri gidip duranda metal we metal däl maddalar ulanylýar.

Konstruksion (gurluşyk) maddalar has giň ulanylýar we olar gara metallar – polat we çoýun. Ýörite maksatlar üçin reňkli metallar: mis, alýuminiý, sink, olowo, gurşun we olar bilen birleşmeler (burunç-bronza, latun, babbitt we dýuralýuminiý) ulanylýar. Enjamlar ulanylanda çalgy ýaglary, gatlar (прокладки), dykma (набивочные), materiallar giňden ulanylýar. Dürli maksatlar üçin ulanylýan mümkünçılıgi olaryň himiki, mehaniki we tilsim häsiýetleri kesgitleyär.

2.1. Metallaryň fiziki häsiýetleri

Udel agram – br kub santimetр metalyň gram ölçegindäki agramy. Ol görkezýär, şol göwrümdäki 4°C temperaturada alynan suwyň agramyndan näçe esse metalyň aýrlygyny.

Ýýlygeçirijilik – metalyň ýylylyk geçirilmek ukyby. Iň uly ýýlygeçirijiler: kümüş, mis we alýuminiý.

Eremek ukyby – metalyň bellenilen temperaturada gaty görnüşden suwuklyk görnüşine geçip bilýän ukyby.

Elektrogeçirijilik – metalyň elektrik togyny geçirilmek ukyby. Iň uly elektrogeçirijiler: küküş, mis we alýuminiý.

Magnitlenme häsiýeti – daşky magnit meýdanynyň täşiri astynda metallyň magnitlenmegi we magnit meýdany aýrylanda magnitliligi saklap bilýän ukyby.

Metallaryň himiki häsiýetleri

Bu häsiýetleriň görkezijileri – metallaryň atmosfera şertlerinde we himiki şertleriniň arasynda durnuklylygy (kislotanyň, aşgarlaryň, duzlaryň täsirinde) we poslamak

hadysasyna garşy. Poslamaklyk metallaryň daşyna zyýan etmeklige eltyär we içerki gurluşynyň birleşmelerini bozýar (struktura).

Metallaryň tilsim häsiyetleri

Bu häsiyetleriň görkezijileri – metallaryň dürli usulda işläp geçilmegini görkezýär: çekiçlemekde, stampowkada. Olary anyklamak üçin tilsim synaglary geçirilýär: sowuk we ýyly ýagdaýynda ergeýtmek, basmak, gysmak we ş.m.

Döwülmegi, jaýrygy bolmasa, ýagny synagdan soňra öz tekizligini saklasa onda oşläp geçmegiň dürli usullary ulanylýar.

Metallaryň mehaniki häsiyetleri

Berklik – metallaryň weýran ediji basylara garşy durmak ukyby. Metal nusgasyna kilogramda howply basyşyň ulylygy 1 mm^2 ortadan kesilip geçýän meydana täsir edende weýran ediji dartgynlyga garşy durmak ukybyna metalyň wagtalaýyn garşylygy diýilýär we σ_{wagt} . (kg/mm^2) bellenýär.

Céyelik – daşky güýcleriň täsiri esasynda (agram) metalyň öz durkuny üýtgedip bilýän ukyby we täsir edýän güýç aýrylanda ony saklaýan ukyby.

Gatylyk – metalyň şeýle ukyby, haýsy-haçanda başga bir metala (has gaty) garşy durmaklygy.

Maýışgaklyk – täsir edýän agram aýrylandan soňra deformirlenen metalyň öz öňki ýagdaýyna gelmek ukyby.

Sürnelmä çydamlylyk – daşky güýcleriň täsiri esasynda metalyň daşky sürnelmä garşylyk ukyby.

Cydamlylyk – ulylygy we ugry boýunça üýtgeýän we kän yzygiderli täsir edýän ýumrulyşa metalyň garşylyk ukyby.

Gara metallar. Çoýunyň alynyşy

Gara metallar – polat we çoýun – demir (Fe) bilen uglerodyň (C) garyndysy we durky bir-näçe garyndylar esasynda düzülen, ýagny kükürt (S), forfor (P), marganes (Mn), kremniý (Si) we beýleki elementlerden.

Poladyň we çoýunyň aýratynlygy we tapawudy biribirinden uglerodyň dörlü saklamagyndan.

Polatda uglerod (C) 1,7% göterime çenli saklanýar, çoýunda bolsa 1,7% göterimden ýokary. Çoýundan polatalynýar, çoýun demir magdanyndan eredilip alynyar. Demir magdanlary tebigatda kislorod, uglekislota, kremniý, marganes we başga elementler bilen birleşen we magnit demirine, gyzyl demire, goňur demire bölünýärler.

Demir magdany domna peçlerinde eredilip çoýun bolýar we çal hem ak çoýunlara bölünýärler.

Çal çoýun iri däneli bolup az gatylygy we portlygy bilen tapawutlanyp şaylary guýmakda ulanylýar.

Ak çoýun mayýda däneli, berk gaty we port bolýarlar. Olar işlenip polat alynyar.

Çoýunlaryň markalary: SÇ28-48, SÇ32-52 we ş.m. güymak üçin – SÇ00, SÇ12-28, SÇ18-36, SÇ24-44, modifisirlenen – SMÇ35-56, SMÇ 38-60, antifriksionly – SÇU1, SÇU2, çekiçläp işlemek üçin – KÇ34-12, KÇ33-8, KÇ30-6.

2.2. Polady almak we görünüşleri

Çoýun polada işlenilende ondan uglerod, marganes, kremniý we beýleki elementler ýakylýar we az uglerodly berk we maýışgak polat alynyar.

Polady senagatda alynyan usullar, ýagny eredilin alynyan peçler: Marten, Bessemer, Tomas, Tigel we elektropeçler. Poladyň düzümi boýunça bölünisi: uglerodly we

ýörite (legirlenen) niýetlenişi boýunça: konstruksion we instrumental polatlary.

Gowy hilli uglerodly polat bellenýär.

Mysal: polat 15 (St15) 0,15% gösterime çenli uglerodly, polat 20 (St.20) 0,20% gösterme çenli uglerodly.

U – harpy aňladýar, poladyň düzümünde uglerodly barlygyny.

A – harpy bolanda polat beýikhilliligi aňladýar.

Legirlenen poladyň alynыш ýagny uglerodly polatlara başşa maddalaryň goşulmasy zerarly.

Marganes – G –gatylygy berkedýär we sürnülmä çydamlylygyny, kremniý – S – berkligi we maýyşgaklygy, hrom – H- berklik we gatylygy, nikel – N – berklik we çeýeligi, wanadiý – F – berklik, gatylyk we maýyşgaklygy, kobalt – K –ýlylyga berkligi, wolfram – W – berklik, gatylyk we ýylydurnuklylyga, mis – D – poslamaga garşylygy. Mysal: St12HNZA – 0,12% uglerodly, hrom 1% çenli, nikel 3% we ýokaryhilliligi aňladýar.

Poladyň sortlary

Önümçilige gelýän poladyň görnüşleri: tekiz ýagdaýda, togolak we kwadrat çybykly, ýörite fasonly görnüşleri (şweller, dwutawr, burç görnüşinde, relsler).

Tekiz görnüşli 710×1420 mm, kub poladynyň galyňlygy 4-6 mm.

Diametrleri boýunça sortowoý polat 3-topara bölünýärler: kiçisortly 8-20 mm, ortasortly – 20-50 mm, ulyssortly – 50-150 mm. Iňli prokat polady 4-60 mm we iňi 12-200 mm.

Metallaryň poslamagy we olara garşy göreş

Metallaryň poslamagynyň esasy sebäbi olara howadaky kislorodyň täsiri.

Olara mysal bolup biler, poladyň howada poslamagy, süýji suwda we deňiz suwunda, polady gyzdyranda metal

koýiginiň (окалина) emele gelmegi, alýuminleriň daşynda ak örtügiň emele gelmegi, bronza (burunç) şaylarynda gök örtügiň emele gelmegi.

Poslamaga garşı goreşde aýratyn ünüs berilmelisi buro enjamlaryny ulananda, sebäbi enjamlar açık howada ulanylýar. Burowlamak işleri guitarandan soňra ähli enjamlary goýy çalgy ýagy bilen sürtmeli.

Burow nasoslarynyň ähli şaylaryny sökmeli we ýaglamaly.

2.3. Reňkli metallar we olar bilen ergin garyndylary

Iň kän ulanylýan reňkli metallaryň fiziki-mehaniki häsiyetleri tablisada berilen.

Reňkli metallaryň fiziki-mehaniki häsiyetleri

| Görkezijiler | Reňkli metallar | | | | |
|---|-----------------|-----------|-------|---------|-------|
| | mis | alýuminiý | sink | gurşun | olowo |
| Udel agramy, g/sm ³ | 8,9 | 2,7 | 7,2 | 11,3 | 7,28 |
| Ereýän temperaturasy, °C | 1083 | 658 | 419 | 327 | 232 |
| Berklik çägi, kg/mm ² otožonnyý metal | 21-24 | 7-10 | 12-14 | 1,6-1,8 | 2,5 |
| nagortowannyý metal | 38-44 | 15-20 | 12-14 | 1,6-1,8 | 2,5 |

Mis – beýik elektrogeçirijilikli we ýylygeçirijilikli.

Elektrotehnikada giňden ulanylýar, ondan taýyarlanylýar: simler, kabeller, rubilnikler, elektromاشыnlaryň kollektorlary we kotelnyý armatura.

Alýuminiý – ýeňil metal, berkligi az, beýik elektrogeçirijiliği sebäbi daşy goragly we ýalaňaç simler taýýarlanýar.

Olowo – golaýy çáymakda ulanylýar.

Gurşyn – gat üçin material hasaplanýar, telefon we elektrik kabeller üçin bronýa bolýar. Olowo-gurşunly ergin garyndysy babbittin üçin we çáymak üçin ulanylýar.

Sink – başga metallaryň daşyny goramak üçin ulanylýar, elektrohimiýa senagatynda galwaniki ýagdaý (prosess) üçin we latun almak üçin ulanylýar.

Bronza – durşy mis bilen olowanyň ergin garyndysy (splaw), 17%-den olowo kân bolsa onda port bolýar.

Fosfor bronza durnukly sürnülme çydamlylygy berýär, alýumini – ýeňil çekicilemeli, marganes – gyzgyn suwda we bugda berklilik we durnuklylyk beryär, berilliý-urujuý maýışgaklygy, demir we nikel – beýik temperatura garşy berklilik we durnuklylyk berýärler.

Bronzadan wtulkalar, wkladyşlar, süýşyän podşipnikler taýýarlanýar.

Mysal: bellenişi – BrONS 11-4-3 aňladýar olowo 11%, nikel 4%, gurşyn 3%.

Latun – mis bilen sink ergin garyndysy, ýagny 38-41% çenli sinkli. Radiotidlaryň trubajylary taýýarlanýar, gat üçin ulanylýar, wint we şurup edilýär.

Mysal: bellenişi L62, ýagny 62% mis.

Dýuralýuminiý – alýuminiý bilen misiň ergin garyndysy, mis 3,5-5% bolanda ýeňil, berk konstruksion material bolýar. 13% çenli kremliniý bolsa oňa silumin diýilýär we ondan hereketlendirijilere karter oňarylýar.

Babbit – olowo gurşunly surma goşulan ergin garyndysy. Guýylan podşipnikler bejermekde ulanylýar.

Olowo näçe kân goşulan bolsa şonçada babbittiň hili gowy bolýar.

Mysal: bellenişi – B83, ýagny 83% olowaly. Babbit BN nikeli 1% çenli saklayar, BT tellur hem 1% çenli saklayar we ondan awtomobil-traktorlara podşipnik taýýarlanýar.

Çalgy ýaglary

Ýaglamagyň niyetlenişi belelikde işleyän şaylaryň sürtenmesini azaltmak we olary sowatmak üçin.

Mineral ýaglaryň tehniki ýagdaýy

| Mineral ýaglary | DOST | Zollygy, % | Mehaniki goşundylar, % | Sowaýyş temperaturasy, °C | Şepbesiqligi 50°C | Açyk tiglde ýalyn temperaturasy, °C | Udel agramy 20° |
|------------------------------------|-------------|---------------------|------------------------|---------------------------|-------------------|-------------------------------------|-----------------|
| Industrial ýagy 12 (веретенное) | 1707 -51 | 0,876 - 0,891 | 16 5 | 1,86 - 2,26 | - 30 | ýk | 0,0 07 |
| Industrial ýagy 20 (веретенное) | 1707 -51 | 0,881 - 0,901 | 17 0 | 2,6- 3,31 | - 20 | ýok | 0,0 07 |
| Industrial ýagy 30 (машинное L) | 1707 -15 | 0,886 - 0,916 | 18 0 | 3,81 - 4,59 | - 15 | 0,00 7 | 0,0 07 |

| | | | | | | | |
|--|-------------|---------------------|---------|-------------------|---------|-----------|-----------|
| Industrial ýagy 45 (машинное S) | 1707 -51 | 0,886 - 0,926 | 19 0 | 5,24 - 7,07 | - 10 | 0,00 7 | 0,0 07 |
| Industrial ýagy 50 (машинное SU) | 1707 -15 | | 20 0 | 5,76 - 7,86 | - 20 | 0,00 7 | 0,0 05 |
| Awtol 18 | 1862 -51 | 0,926 | 21 5 | 2,37 | - | ýok | 0,0 25 |
| Kompressor ýagy M | 1861 -44 | 0,891 - 0,925 | 21 6 | 1,7- 2,2 | - | 0,00 7 | 0,0 3 |
| Awiasion ýagy MK | 1013 -49 | 0,905 | 23 0 | 3,1 | - 14 | ýok | 0,0 4 |

Konsistent ýaglary mineral ýaglaryna sabyn, parafin, serezin goşulyp bolýar. Uniwersal ýaglary solidol US-1, solidol L, solidol T, reňkleri açıksarydan garagoňura çenli.

2.4. Dykma we çat üçin ara goýulýan harytlar

Dykma harytlary – gury we parafin tehniki ýag, grafit siňdirilenler ulanylýarlar aýlanýan we iki tarapa hereket edýän şaýlary dykyzlandyrmak üçin (hereketlendirijileriň oklaryny, wertlýugyň dik deşigini, zadwižkalaryň şindellerini, nasosyň ştoklaryny).

Dykma harytlar taýyarlanýar: pagta, kenep, lýon sapaklaryndan, asbestos sapagyna pagta sapagy goşulýar, asbestos sapagyna metal simleri, asbestos sapagyna rezin hem-de grafit goşulýar. Olar örülýär ýa-da işilýär (tegelek, kwadrat görnüşinde) we diametrleri boýunça 4-50 mm bolýarlar. Rezin goşulan dykmalar halka görnüşinde ýasalýarlar we içki

diametrleri 32-100 mm galyňlygy 15-55 mm bolýarlar. Gury asbest dykmalary uly temperaturaly kiçi basyşly gazly sredada ulanylýar, gury kagydzan agyz suw nasoslarynyň salnigi hökmünde goýulýar, gury kepelden ýag geçiriji we suw geçiriji armaturalarda ulanylýar, rezin goşulan dykmalar beýik basyşly we beýik temperaturaly armaturalarda. Dykmalaryň siňdirmeleri himiki durnuklylygyny köpeldýär.

Gat üçin ara goýulýan harytlar – trubalaryň flýanesleriniň, armaturalaryň iki tekiz şaýlaryň aralygynda goýulýar (головка блоков ДВС).

Gat üçin ara goýulýan harytlar taýýarlanylýar: sellýulozadan, rezinden, asbest sapagyndan, metaldan (mis, alýuminiý, gurşun, polat).

Giňden ulanylýan gat üçin ara goýulýan harytlar aşakdakylar.

Kagyz (watman we ýarymwatman) olifa bilen siňdirileni – iki tekiz aralyklarda (reduktorlar, KPP).

Fibra (pagtamaga çykyndyklary – hlorly kalsiý bilen, işlenen we presde gysylyp berkidilen) suw sentrobez nasoslarynda ulanylýar.

Karton – olifa bilen siňdirilen, galyňlygy 0,5-6 mm – suw, bug üçin (2 atm çenli).

Asbest kartony – galyňlygy 1-12 mm çenli uly temperaturada (400°) we kiçi basyşa (25 atm çenli) ulanylýar.

Paronit (asbest üýplügi bilen sintetiki kauçugyň birleşmesi we kaolin, grafit doldyryjylar goşulan) – gyzgyn bug üçin. Şeýle paronitler goýberilýär: paronit U (unifisirlenen) 50 atm basyşa we 450° temperatura niýetlenen, paronit UW (unifisirlenen we wulkanizirlenen) ýeňil nebitönümleri üçin, paronit L (lateksli) çyzgyn suw we bug üçin, paronit W (lateksli we wulkanizirlenen) has gyzgyn bug üçin.

Rezin I, II, III topar – sowuk suw üçin we gyzgyn 100° çenli suw üçin.

Rezin IV topar - 150° suw bugy üçin.

Rezin VI topar – benzinde, kerosinde, mazutda işlemek için.

Mysal gatlary: St2, St3 has gyzgyn bug üçin, alýuminiý – DWS (hereketlendirijiler) üçin.

III. MAŞYNLARYŇ SÜRNELMESI WE DURNUKLYLYGY

Maşynlaryň durnuklylygy, ygtybarlylygy we işe ýarowlylygy.

Her düzüw maşyn, şol sanda burow desgasy tehniki ýagdaýyna laýyklykda işe ýarowlylyk ukyby bar. İşe ýarowlylyga düşünmelişi maşynlaryň dürlü ýagdaýlarda pasportda görkezilen tehniki görkezijilerinden çykmaga ukyplı we iş ýerine yetiriliginı ýitirmän işläp bilýänligi.

Her maşynyň öz işçi häsiýeti bar: kuwwaty, ýükgöterijiliği, tizligi, öndürrijiliği, P.T.K. we ş.m. Bu görkezijileriň peselmegi maşynyň işe ýarawlylygynyň azalmagy, onda näsazlygyň barlygyna aňladýar.

Näsazlygy bar bolan maşyny ulanmak peýdasız, öndürrijilik peselýär, ygtybarlylyk azalýar, howply ýagdaýlar döremegi mümkün, ulanma çykdajylar köpelýär. Mysal: burow nasosynda porşenleriň sürünmesi köpelip öndürrijilik peselýär, gerek bolan erginiň basyşy azalýar.

Maşynyň işe ýarowlylygynyň esasy faktorlary onyň ygtybarlylygy we durnuklylygy. Maşynyň ygtybarlylygy onyň konstruksiýasyna, şaylaryň materialyna, taýýarlaýış hiline, maşynyň gurluşyna we abatlaýış hem ulanyşa baglydyr. Enjamlary ulanmak döwründe şaylар sürünlýär (iýilýär) şol sebäpli ölçegleri üýtgeýär, birleşmelerde näsazlyk döreýär. Sürnelmäniň esasy görnüşleri burow şaylarynyň sürtenme täsirinde, abraziw sürünlümeye, şaylaryň poslamagy we şaylaryň materialynyň ýadap pytramagy. Mysal: nasosyň ştogy iş döwründe abraziw sürünlämä, poslamaga we ýadowlyga sezewar bolýar.

Sürtenme güýjiň täsirindäki sürünelme biri-biri bilen birleşip işleýän mehaniki täsirinde bolup geçýär. Sürtenmäniň iki dürlü görnüşi bar: taýyan we yranýyan.

Taýyan sürütenme bir şay beýleki şayyň üstünde hereket edende döreýär. Yranýyan sürütenme bir şay beýleki şayyň

üstünde togolanyп döreýär, mysal: podşinikler, relsdäki digir. Sürtelýän shaýlaryň işlenip geçilen hiline laýyklykda we çalgy ýagynyň galyňlygynda olaryň arasynda emele gelýän sürtenmeler dört görnüşe bölünýärler: gury, serhetli, ýarym suwuklykly we suwuklykly.

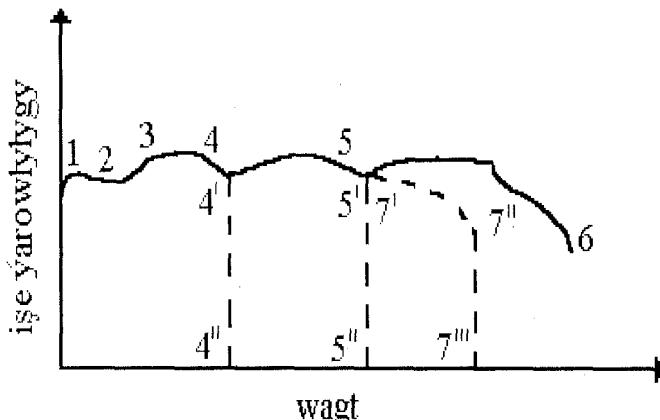
Gury sürtenme emele gelýär haçanda sürtenýän shaýlaryň arasynda çalgy ýaly bolmadyk wagtynda. Gury sürtenme shaýlaryň ýokary sürünmesine getiryär. Serhetli sürenme döreýär haçanda az tizlikde hereket bolanda, ýa-da uly basyş döredilip çalgy ýaly ýuka bolanda. Serhetli sürtenme maşyn işe goýberilende we duryzylanda döreýär.

Ýarymsuwuklykly sürtenme döreýär haçanda çalgy ýagyň galyňlygy ýeterlik bolman ýagdaýda.

Suwuklykly sürtenme görünýär haçanda sürünyän aralyklarda çalgy ýagy bolan wagtda. Suwuklykly sürtenmede shaýlaryň çyzmagy we sürünmegi azalýar.

Sürtenip işleýän shaýlaryň sürünmegine udel basyşy, herekediň tizligi, ýagyň hili, shaýlaryň materialy täsir edýär. Maşynyň sürünmeginiň artmagy bilen işeýarowlylygy peselyär.

Her täze ýa-da düýpli abatlaşdyrylan maşyn işledilip synag edilýär we onyň shaýlary biri-biri bilen işläp ýerleşyär, bu işler az yüklenmede geçmeli.



Surat 3.1. Ulanыş döwründäki maşynyň işe ýarowlylygynyň grafigi

Suratda 1-2 bölek şaylaryň biri-biri bilen işläp ýerleşyän döwri. 2-3 bölek yüklenmäniň artdyrylyp işläp ýerleşyän döwrüň geçenligini görkezýär. 3-4, 4-5 maşynyň kadalaşan adaty ýagdaýynda işe ýarowlylygyny görkezýär. 4'-5-5' görkezýär wagtlagyň işe ýarowlylygynyň peselmegini, maşynyň birleşmelerindäki näsazlyklar sebäpli. Şeýle wagtlarda basym näsazlyklary bermeli, mümkün bolaýjak işlemegligiň öňünü almaly (bölekler 4'-4" we 5'-5") ýa-da işe ýarowlylygynyň peselmegini (bölekler 7'-7"-7").

Maşynyň iş döwründe, rasional ulanylyşa we profilaktika çäreclere garamazdan şaylaryň sürünmesi könelip bir wagt döreýär, maşyny hökman abatlamak zerurlyk wagty (6 nokat).

Abatlaýış işleri geçirilenden soňra maşynyň işe ýarowlygy iş döwründe çäk bilen gaýtalanýar.

3.1. Abraziw sürnelmeler

Abraziw sürünmeler şaylarda geçýär haçanda gaty başga bölekler şaylaryň sürtenip işleýän yüzünde durnap, kesip hereket edende.

Abraziw sürünmäniň esasy sebäbi:

1. Birleşyän ýerleriň tekiz däl ýerleri, ýa-da bir şayyň beýleki şayá garanda ýeri azyrak üýtgän wagty.
2. Hapalanan çalgy ýaglary.
3. İş sredasynda gaty bölekleriň bolmagy.

Ýadawlyk bozulmaýy basyşyň üýtgäp durmagy täsirinde şaylarda örän kiçi jaýryklar emele gelmeginde döreýär.

Poslap sürnelmeli daşky sredanyň (himiki we elektrohimiki) täsirinde geçýär. Daşky sredanyň himiki bireleşmeleri metal bilen himiki reaksiýa geçip mehaniki häsiýedini peseldýär. Buow desgalarynyň enjamlarynyň poslamagy buow ergininiň we şor gatlak suwlarynyň täsirinde geçýär. Poslamaga garşı reňler we ýörite mostikalar ulanylýar

hem-de metal şaylary poslamaga garşy daşy işläp örtülyär (цинкование, сужение, металлизация и т.д.) legirlenen polatlar ulanylýar.

Sürnelmäniň ähli görnüşleri, olaryň çaltlygy iki esasy topara bölünýärler – tebigi we awariýanyň (wagtyndan öň).

Tebigi sürnelme – maşynyň ulanyş döwründe sürtenme güýçleriň, ýadawlyk bozulmagy, poslamak we başga faktorlaryň täsirinde geçýär.

Burow enjamlarynyň şaylary çalt tebigi täsire sebäp bolenlary: porşenler silindr wtulkalary, ştoklar, klapanlar, rezin manžetler, tormoz lentasynyň kolodkalary, tormozşkiwleri, zynjyr gigirleri, bronza wtulkalary, SPM-ler, zynjyrlar, palesler we ş.m.

Awariýnyň sürnelme – maşynyň iş ýagdaýynyň bozulmagy we tekniki hyzmatlaryň hem abatlamagyň düzgünleriniň nädogry geçirilmegi, ýagny maşynyň işiniň adaty kada işiniň bozulmagy.

3.2. Burow enjamlarynyň sürnelme täsiriniň faktorlary

Burow desgalarynyň enjamlaryna sürnelmäniň täsirine enjamlary ullanmak şartları, şaylaryň materialy, mehaniki işläp geçmek, sürtenmäniň görnüşi, çalgy ýagyň häsiýeti we görnüşi, heret etmäniň tizligi, täsir edýän basyş we ş.m. täsir edýär.

Burow enjamlary çylşyrymlı ýagdaýlarda işleyärler, örän kän üýtgeýän yüklenme we abraziw täsirine hem poslamak sürnelmesine sezewar bolýarlar. Polat şaylarynyň sürnelmesi metalda uglerodyň mukdaryna, legirleyän elementlere we gatylygy bagly.

Abraziw täsirinde işleyän şaylaryň düzümünde uglerodyň mukdary uly bolan polatlardan ýasalýar, gatylygy berkitmek üçin sementasiýa, toslama, barrirleme geçirilýär. Legirleyän elementler (hrom, molibden, nikel we başgalar) poladyň sürnelmesine garşylygy ýokarlandyrýar.

Sürnelmäniň tizligine çalgy ýaglarynyň fiziko-himiki häsíyedi täsir edýär, sürnelyän şaylara ýagyň getirilişi we ýaglamagyň režimi.

Burow enjamlarynyň elementleriniň hasabynyň aýratynlygy

Burow desgalaryň elementleri, şeýle: wallar, dişli, zynjyrly, klingaýyşly geçirijiler, kanatlar we başgalar anyklanan ýüklenmä hasaplanýar, olar hem burow desgasynyň parametrlерине laýyklykda berilen ölçeglerde ýa-da tehniki tabşyrylygyna görä anyklanýar. Şertine görä statiki we ýadawlyk berkligi (aýratyn elementleriň) maksimal gysgawagtláýyn täsir edýän burow işlerindäki awariýalary ýok edilendäki.

Şeýle ýagdaýlarda burow erginini basyş bilen geçirilendäki garşylyklar, aýlamakda ýa-da burow trubalary ýokary göterilende mümkün has beýik bolup emele gelýän ýüklenmeler rugsat edilen çäklerden çykýar we kä wagt şeýle ýüklenmäniň täsirinde haýsy-da bolsa güýç geçirmekde işleyän bir şay bozulýar (burow trubasy, burow slangasy, nasoslaryň ştogy, zynjyr geçirijiler we ş.m.)/

Ýene-de, adaty şertlerde işlände burow desgasynyň elementlerine täsir edyän sikli ýüklenmeler, ulylygy boýunça has az bolan, awariýa ýagdaýdaky garynda. Emma bu ýüklenmeleriň täsirinde kä wagt aýratyn elementler ýadawlyk zerarly bozulýar (wallar, zynjtrlar, dişli digirler, kanatlar we başgalar).

Mehanizmleriň berkligi we olaryň elementleri, ölçegleri, materiallary, termiki we mehaniki işlenilen şaylar saýlanylanda agzalan şertleri kanagatlandyrmaly.

Ilki bilen elementleriň statiki berkligi umumy berkligi kanagatlandyrmaly.

$$\sigma \leq \frac{\sigma_t}{K} = [\sigma],$$

bu ýerde

σ - shaýlarda emele gelýän uly statiki we dinamiki güýçleriň täsirinde

getirilen dartgynlyk, kG/sm²;

σ_t - shaýyň materialynyň uzalmagynyň akym çägi, kG/sm²;

K - berkligiň gor koeffisiýenti;

$[\sigma]$ - uzalmagyň rugsat edilen dartgynlygy,

kG/sm².

Ikinji ýagdaýda elementleriň ýadawlyk berkligi şeýle şerti kanagatlandyrmaly.

$$\sigma_e \leq \frac{\sigma_{-1}}{K_u} = [\sigma_1],$$

bu ýerde

K_u - mçydamlylyk berklik gorynyň koeffisiýenti;

σ_{-1} - birdeňli, birdeňli däl we pulsirleýän siklde çydamlylygyň çägi,

kG/sm²;

$[\sigma_{-1}]$ - rugsat edilen dartgynlygyň çydamlylygy, berilen sikldäki

ýüklenmä, kG/sm².

Deň derejeli ýüklenme shaýa täsir edende emele gelýän dartgynlyk berilen materiala sikl ýüklenmesi çäklendirilen çydamlylykdan uly bolmaly däl.

Burow desgalarynyň elementleri hasaplananda has jogapkärлиsi bolýar saýlamak we deň gelýän koeffisiýenti anyklamak.

3.3. Şaýlary statiki berklige hasaplama

Şaýlary statiki berklige hasaplananda alynýany, burow desgasynyň elementleri bozulmaly däl, haçanda ergini basyp geçirilende ýa-da krýukdaky yüklenme 25% nominaldan artyk bolanda. Statiki yüklenmede shaýyň ähtibarlylygy berklilik gorynyň koeffisiýenti bilen anyklanylýar.

Berklik gorynyň umumy koeffisiýenti K shaýyň, ondaky emele gelýän normal σ we galtaşma dartgynlyk τ_1 :

$$K = \frac{K_\sigma \cdot K_\tau}{\sqrt{K_\sigma^2 + K_\tau^2}}.$$

Berklik gory normal dartgynlykda anyklanylýar material dartylandaky ýa-da gysylandaky akym çäginiň ulanylygyndan.

$$K_\sigma = \frac{\sigma_t}{\sigma} \text{ ýa-da } K_\sigma = \frac{\sigma_t}{\sigma_{izg.}} \text{ we ş.m.,}$$

bu ýerde

$\sigma, \sigma_{izg.}$ - dartylmakdaky, gyşarmakdaky we ş.m. normal fartgynlyk
anyklanylýar

$$\sigma = \frac{P}{F} \text{ ýa-da } \sigma_{izg.} = \frac{M_{izg.}}{W},$$

bu ýerde

$P, M_{izg.}$ - maksimal täsir edýän güýç, pursat we ş.m.

Galtyşýan dartgynlykdaky berklilik gory:

$$K_{\tau} = \frac{\tau_t}{\tau},$$

bu ýerde

τ - aýlanmakdaky ýa-da gyşarmakdaky galtaşma dartgynlyk

$$\tau_{kr} = \frac{M_{kr}}{W_r} \text{ we ş.m.,}$$

bu ýerde

M_{kr} - barlanýan ýa-da statiki ýüklenmeden döreýän aýlaw pursady;

W_r - polýar garsylygynyň pursady.

Burow desgalary üçin berklik gorynyň koeffisiýentiniň ulylygy K_{min} alynýar, materialyň maýyşgaklyk derejesine laýyklykda, akym çäginiň gatnaşygy σ_t berklik çäginiň σ_w häsiýetlendirilişine.

$$\frac{\sigma_t}{\sigma_w} = 0,45 \div 0,55; 0,55 \div 0,7; 0,7 \div 0,9$$

$$K_{min} = 1,2 \div 1,5; 1,4 \div 1,8; 1,7 \div 2,2.$$

Egerde täsir edýän ýüklenmeler ýa-da dartgynlyklar hasaplarda ýeterlik dogry anyklap bolmadık ýerinde, onda berklik gorynyň ulylygyny 1,2-1,5 gezek ulaltmaly.

3.4. Ýadawlyk garşylygyna hasaplama

Ýadawlyk garşylygyna hasaplananda olaryň berkligine täsir edýän ähli esasy faktorlar nazara alynýar: dartgunlygyň häsiýeti, materiallaryň statika we ýadawlyk häsiýetleri, dartgynlygyň jemlenişi sebäpli berkligiň üýtgeýän çägi.

Ýadawlyk garşylygynyň hasaby indiki formula bilen hasaplanýar ($G_a = C_m$)

$$S = \frac{G_{-1}}{\left[\frac{G_a K_G}{(K_d K_v) + \psi_G} \right]} \geq [S]$$

G_a - egrelmekdäki we towlanmakdaky amplitude;

G_m - egrelmekdäki we towlanmakdaky ortaça dartgynlyk;

G_{-1} - egrelmekdäki we towlanmakdaky çydamlylyk çägi;

K_G - egrelmekdäki we towlanmakdaky dartgynlygynyň jeminiň täsirlilik koeffisiýenti;

K_d - kese kesiginiň ölçeginiň koeffisiýenti;

K_v - daşky berkligişiniň koeffisiýenti;

ψ_G - dartgynlygyň duýgurlyk koeffisiýenti;

$[S]$ - rugsat edilen berkligiň gor koeffisiýenti

$$[S] = [S_1][S_2][S_3]$$

Dogry hasaplarda $[S_1] = 1$.

Orta hasaplarda – 1,2 ... 1,6.

$[S_2]$ - polat şayýlar üçin-çekiçlenen, prokat üçin 1,2 ... 1,5; polat guýma şayýlar

üçin – 1,5 ... 1,8; çoýun şayýlar üçin – 1,5 ... 2,5;

$[S_3]$ - ulaldylan berklilikli gymmatbaha şayýlar üçin – 1 ... 1,5.

Cydamlylyk căginiň görkezijisini G_{-1} anyklamak mümkün: dartylandaky ýa-da gysylandaky

$$G_{-1} = 0,35G_w$$

G_w - berklik căgi

uglerodly polatdan egrelmede

$$G_{-1} = (0,4 \dots 0,45)G_w$$

legirlenen polatdan egrelmede

$$G_{-1} = 0,35G_w + 120 MPa$$

Sütündäki yüklenme we dartylandaky

Statiki berkligi boýunça iň howply ýeri, turbanyň kese kesiginiň ýokarky ýeri hasaplanýar, onda iň uly uzalma täsiri emele gelýär T , aýlaw pursady M_k we içerki basyş P . Turba dartylma bilen göterilende iň uly uzalma güýji şu formuladan:

$$T = \left[(qL + q_1L_1 + Q + Q_1) \left(1 - \frac{\gamma_{e.r}}{\gamma} \right) \right] + \frac{P\pi d_1^2}{4}$$

q - turbanyň 1 m (127 mm) agramy, kg (43 kg);

L - sütüniň uzynlygy, m (3270 m);

q_1 - ABT-nyň 1 m (178 mm) agramy, kg (156 kg);

L_1 - ABT-nyň uzynlygy, m (180 m);

Q - düýp hereketlendirijiniň agramy, kg;

Q_1 - göterilendäki dartylmanyň güýji, kg (5-10 tn çenli), 10 tn;

d_1 - turbanyň içki diametri, sm (10,9 sm);

$\gamma_{er.} = \gamma$ - erginiň we poladyň udel agramy ($\gamma_{er.}$ - 1,26 gr/sm³; γ - 7,85 gr/sm³);

P - nasoslar arkaly turbanyň içindäki basyş, MPa (atm.), 130 atm.

Mysal:

$$T = [(43 \cdot 3270 + 156 \cdot 180 + 10)] \cdot \left(1 - \frac{1,26}{7,85}\right) + \frac{130 \cdot 3,14 \cdot 10,9^2}{4} = 154 \text{ tn}$$

Iň uly aýlaw pursady

$$M_k = K_D \cdot 716,2 \frac{N}{n} \quad [\text{kGm}]$$

K_D - dinamiki koeffisiýenti ($\sim 1,5 \div 2$);

N - rotoryň geçirýän kuwwaty, a.g.;

n - dolotanyň aýlaw tizligi, aýl./min.

$$M_k = 2 \cdot 716,2 \frac{350}{90} = 5456 \text{ kCm}$$

Uzalma dartgynlygyň bolmalysy

$$G_r = \frac{T}{F} = \frac{154}{33,4} = 4,6 \text{ kG/sm}^2$$

F - turbanyň kese kesiginiň meýdany.

3.5. Materiallaryň çäklendirilen dartgynlygy

Poslama ýadawlygyň emele gelmegi, egerde birdeňlikde aggressiw gurşagyň we sikl dartgynlygy täsir edende emele gelmegi görünüýär.

Poslama gurşagynda üýtgap durian yüklenmede şaylaryň işlemeği üçin saýlamaly materiallar tablisada.

| Material | Berkligiň çägi MPa | Gurşag | | | deňiz suw |
|---|-----------------------|--------------|------|--------------|--------------|
| | | süýji suw | howa | süýji suw | |
| Uglerodly polat (0,14% C) | 440 | 250 | 140 | 65 | |
| Misli polat (0,98% Cu, 0,14% C) | 420 | 220 | 140 | 60 | |
| Hromnikelli polat (1,5% Ni, 0,73% Cr, 0,28% C) | 970 | 470 | 115 | 95 | |
| Poslama durgunly polat (12,9% Cr, 0,11% C) | 620 | 380 | 260 | 210 | |
| Dýuralýuminiý | 560 | 130 | 75 | 60 | |

Polatlaryň aggressiw gurşagda işlände ýadawlyk çägi

| Polat | Agressiw gurşag | |
|-------------------|---------------------|----------------------|
| | az kükürt-wodorodly | kän kükürt-wodorodly |
| Uglerodly | 1,0 | 1,0 |
| Marganesli | 1,2 | 1,15 |
| Hromnikelli | 1,3 | 1,5 |
| Nikel-molibdenli | 1,2-1,35 | 1,6-2,1 |
| Hromly molibdenli | 1,1 | 1,35 |

Metallary poslamakdan goramagyň usullary dürlidir: metal we matal däl örtgiler, ingibitorlar, elektrohimiki we katodly goraglar.

Enjamlaryň hasabynyň usulyny saýlaýar, olaryň görnüşine görä we şaylaryň üyklenme häsiyetine görä. Ähli hasaplalarda şaylaryň materialynyň rugsat edilen gutarnyklý dartgynlygy we berklik gor berilýär.

Polatlar üçin dartgynlygyň üýtgemek sikliniň esasy sany siklaryň 10^6 - 10^7 sikl bolýär.

Ekwiyalent ýüklenme P_e maksimaldan anyklanylýar P_{max} we ekwiyalent koeffisiýentden:

$$R_e = K_e P_{max}$$

Ekwiyalent koeffisiýenti hasaplanylýar: ýüklenmäniň we işiň basgaçakly ýagdaýnda

$$K_e = \sqrt[m]{\sum \left(\frac{P_x}{P_{max}} \right)^m \frac{N}{N_0}},$$

bu ýerde

$$N - \text{sikleriň sany yzygiderli ýagdaýda}$$

$$N = f(P)$$

$$K_e = \sqrt{\sum S \left(\frac{P}{P_{max}} \right)^m \frac{dN}{N_0}}$$

görkeziji m we sikleriň esasy sany N_0 deformasiýanyň görnüşine bagly (tablisa 3.1).

Tablisa 3.1
Sikleriň esasy sanynyň ähmiýeti N_0 we m görkeziji

| Hasaplamagyň görnüşi ýa-da hasaplanlyńan şáýlar | Parametrler | |
|--|--|-----|
| | N_0 | m |
| Egrelmä, towlama, dartylma we gysylma | 10^7 | 9 |
| | 10^6 | 3 |
| Dişli digirleriň birleşmesiniň berkligine* * $HB \leq 215$ ýa-da $HRC \leq 20$; $N_0 = 10^7$ | $10^7 \left(\frac{HB}{215} \right)^3$ | 3 |
| | $10^7 \left(\frac{HRC}{20} \right)^3$ | |

Egrelmäniň ýadawlyk çägi bilen statiki berkliginiň häsiýetiniň baglanyşygy tejribe maglumatlary çak bilen indiki tabynlykda görkezilyär:

polat üçin:

$$\sigma_{-1} = (0,2 \div 0,3) \sigma_w \left(1 + \frac{\sigma_{0,2}}{\sigma_w} \right)$$

polat guýma, beýik berkli çoýun we mis garyndylar üçin

$$\sigma_{-1} = (0,3 \div 0,4) \sigma_w$$

çal çoýun üçin

$$\sigma_{-1} = (0,3 \div 0,6) \sigma_w$$

alýumin we magniýeli garyndylar üçin

$$\sigma_{-1} = (0,25 \div 0,5) \sigma_w$$

Şaýlary berkligine siklerde üýtgeýän yüklenmeleriň bir-näçe faktorlary täsir edyär, olardan dartgynlygyň jemi, shaýlaryň ölçegi, shaýlaryň üstki ýagdaýy we gurşagyň täsiri.

Mesele.

Çuňlugy 3100 m bolan guýy burowlananda dizel ýangyjynyň harçlanyşyny anyklamaly. Burow desgasy 3D-76, dizel-motorlary 450 a.g.

Buowlamak we guýynyň diwaryny işläp geçmek üçin berilen wagt 163 sagat, GDI-99 sagat, kömekçi işleriniň wagty 65 sagat.

Desgada lebýodka we rotor üçin 3 dizel we nasos üçin 2 dizel işleyär (lebýodka we rotor üçin B2-450A dizel 1 a.g. sag.gr.-180 gr. ýangyç garçlaýar, nasos üçin B2-450 dizel 1 a.g.sag.gr.-170 gr. ýangyç garçlaýar).

$q_{1_{b.d.i.}}$ - buowlamak, diwary işlemek

$$q_{1_{b.d.i.}} = (0,180 + 3 \cdot 0,170) \cdot 163 \cdot 450 + 0,180 \frac{163 \cdot 10}{100} \cdot 450 = 51,5 \text{ tn}$$

buowlamakdan öň we soň guýyny ýuwmak üçin nasos 10% artyk işleyär.

$q_{2_{g.d.i.}}$ - gösterip-düşürmek işleri

$$q_{2_{g.d.i.}} = 0,170 \cdot 3 \cdot 99 \cdot 450 = 22,7 \text{ tn}$$

$q_{3_{k.i.}}$ - kömekçi işleri

$$q_{3_{k.i.}} = 0,170 \cdot 65 \cdot 2 \cdot 450 = 9,9 \text{ tn}$$

$$Q_{yangyç} = 1,05(q_1 + q_2 + q_3) = 1,05(51,5 + 22,7 + 9,9) = 84,1 \text{ tn}$$

$Q_{yangyç}$ - ýangyjyň jemi harçlanyşy;

1,05 - göz öňünde tutulmadyk ýangyjy harçlanyşyň koeffisiýenti.

$$Q_{\zeta, ya.} = 0,013 \left[163 \cdot 5 \cdot 450 + 99 \cdot 3 \cdot 450 + 65 \cdot 2 \cdot 450 + \frac{163 \cdot 10}{100} \cdot 450 \right] = 7,3 \text{ tn}$$

$Q_{\zeta, ya.}$ -çalgy ýagy;

0,013 - harçlanyş koeffisiýenti.

Ýangyjyň we çalgy ýagyň bahasy:

$$S_1 = 84,1 \cdot 0,833 = 70055 \cdot 400 = 28022000 \text{ manat}$$

$$S_2 = 7,3 \cdot 0,859 = 6271 \cdot 2600 = 16304600 \text{ manat}$$

$$S_{jemi} = 28022000 + 16304600 = 44326600 \text{ manat}$$

IV. MEÝILNAMA – ÄTİÝAÇLYK ABATLAÝYŞ DÜZÜMINIŇ ESASY ORNY

Burow enjamlary ulanylýan döwürde yzygiderli onyň işe ýarawlylygy peselýär, bir-näçe şaylaryň sürnelmesi sebäpli we kuwwat, öndürijilik hem-de beýleki parametrlер peselýär.

Örän kän sürnelme enjamyn awariýa durmagyna eltmegi mümkün. Şonyň üçin ulanylýan döwürde enjamlaryň maksimal işleymegi üçin çäreler geçirip durmaly.

Ol çärelerə girýäni – tehniki hyzmat we enjamyn abatlaýyşy.

Häzirki döwürde burow enjamlaryny abatalamagyň esasyna goýulany meýilnama-ätiýaçlyk abatlaýyş düzümi (PPR-MÄA). Bu düzümiň esasynda goýulany – enjamlaryň yzygiderli işlemegi üçin hökmäny tehniki çäreleri abatlamakda we hyzmat etmäge profilaktiki çäreleri wagtly-wagtynda geçirmeli.

Meýilnama – ätiýaçlyk abatlaýyş düzüminiň göz öňünde tutýany:

1. Enjamı elmydama iş ukybynda saklamak, sürnülmäniň ätiýaçlygyny saklamak.

2. Öz wagtynda tehniki hyzmatyň hilini ýokarlandyrıp işleyän şaylaryň işe ýarowlylygyny uzak wagtlayyn maksimal köpeltemek.

3. Enjamyn işsiz wagtyny we abatlaýyş döwrünü azaldyp ulanyş täsirini artdyrmak.

4. Abatlamak üçin taýýarlyk işlerini gysga wagtda we az harajat bilen geçirmek.

4.1. Tehniki hyzmaty

Tehniki hyzmaty – enjamı iş ukybynda saklamak üçin profilaktiki çäreleri geçirmek. Dogry geçirilen tehniki hyzmat enjamyn abatlaýyş aralygyny uzaldýar we meýilnama abatlamagyň harajadyny azaldýar.

Hyzmat etmek burow wahtasynyň adamlary we burow slesar tarapyndan bellenen wagtda grafik boýunça enjamyn tehniki ýagdaýyna garamazdan geçirilýär. Enjamlaryň meýilnama abatlaýyş bölünýärler – häzirki ýeňil abatlaýyş, orta abatlaýyş we düýpli abatlaýyş.

Häzirki ýeňil abatlaýyş – bu iň az göwrümlü meýilnama abatlaýyş, ýerine ýetirilýän işler tehniki hyzmatda görkezilen işler we sandan çykjak bolýan şaylary çalyşmak we enjam iş ukyplı ulanylýär. Bu abatlaýyşy burow desgasynyň özünde işleyän işçiler bilen geçirilýär.

Orta abatlaýyş – bu abatlaýyşyň şeýle görnüşi, onda enjamyn bir bölegi sökülip sandan çykan şayýa çalşyrylýär ýa-da sürmelen şaylar öňki ýagdaýyna getirilýär, olaryň işlemeli döwri abatlaýyş aralyk döwründen az, enjamyn iş ukyby ýerine ýetirilýär. Şol wagtda häzirki ýeňil abatlaýyş işleri hem geçirilýär. Orta abatlaýyş, abatlaýyş brigadalary tarapyndan burowda ýa-da abatlaýyş sehde geçirilýär.

Düýpli abatlaýyş – ol iň kän göwrümlü meýilnama abatlaýyş, onda enjamyn iş ukyby doly gapdyrylýär we ilkinji häsiýetleri berilýär. Enjam doly sökülyär, şaylar çalşyrylýär ýa-da sürmelme ýerleri öňki ýagdaýyna getirilýär, olaryň işlemeli döwri abatlaýyş aralygynyň döwrüne deň, hem-de häzirki ýeňil abatlaýyş we orta abatlaýyş işleri ýerine ýetirilýär. Düýpli abatlamakda burow enjam kämilleşdirilýär.

Burow enjamlary ýöriteleşdirilen zawotlarda ýa-da burow kärhanasynyň bazasynda abatlaşdyrylýär.

Meýilnama abatlamagyň ähli görnüşleriniň möhleti, ýygylgy we yzygiderliliği ýyllyk (PPR) grafiginde anyklanylýär.

Duýdansyz abatlaýyş – bu abatlaýyşyň şeýle görnüşi, enjam awariýa bolan sebäpli ýerine ýetirilýär. PPR dogre düzülende meýilnamasız abatlaýyş bolmaly däl.

4.2. Esasy abatlaýyş (kadalar) normalar. Maşyn wagtynda enjamlary ulanmak koeffisiýenti

Hasap üçin we meýilnama abatlamak işleri üçin abatlamak (kadalary) normalary işläp düzülýär.

Burow enjamlary üçin esasy abatlaýyş normalary maşyn wagtynda enjamlary ulanmak koeffisiýenti bolup durýär, enjamýň dolonyşyk koeffisiýenti, iki abatlaýyş aralygyndaky döwür, iki abatlaýyş aralygyndaky we iki tehniki gözden geçirish döwri, abatlaýyş döwrüniň düzülişi, abatlamagyň görnüşleri boýunça zähmet harajatlary, materiallaryň we şaylar gorynyň harçlanysynyň (kadalary) normasy, enjamý abatlamak üçin harçlanan wagt.

Maşyn wagtynda enjamlary ulanmak koeffisiýenti

Maşyn wagtynda enjamlary ulanmak koeffisiýenti, maşyn wagtynyň enjamlaryň işde bolan wagtynyň gatnaşygyna deň

$$K_{m.w.} = \frac{T_{m.w.}}{T_{i\dot{s}}}$$

bu ýerde

$K_{m.w.}$ - maşyn wagtynda enjamlary ulanmak koeffisiýenti;

$T_{m.w.}$ - maşyn wagty;

$T_{i\dot{s}}$ - enjamýň işde bolan wagty.

Burow işleri döwründe enjamlaryň bir näçe görnüşleri birmenzeş wagtda ulanylmaýar, näme diýende işsiz durulýan wagtlar bolýar, olar burow işleriniň tilsimine we guramaçlyk násazlyklara bagly bolup durýar.

Mysal: burow lebýodkasy buowlamak işine gatnaşmaýar (ýagny dag jynslaryny ýumurmaga gatnaşmaýar),

burow nasosy we wertlýug göterip-düşürmek işlerine gatnaşmaýar. Şonuň üçin enjamýň işde bolan wagtyndan maşyn wagty aýrylýar.

Maşyn wagtyna düşünmelisi şeýle wagt, bir näçe wagtyň içinde enjam hereketde bolany ýa-da sürnelme täsirine sebäp bolany.

Enjamýň işde bolan wagty jemlenýär, maşyn wagtyny we enjamýň işsiz duran wagty, burow tilsimine we guramaçylyk sebäpleri üçin (ýagny enjamýň işde bolan wagtyna düşünmelisi, burow wahtasynyň işlän wagty).

Maşyn wagtynda enjamlaryň ulanylýan koeffisiýenti meýilnama abatlaýyynyň kalendar wagtyny anyklamak üçin we dowamlylygyny hem-de iki abatlaýyış aralygyndaky döwrün düzülişine hyzmat edýär.

Maşyn wagtynda enjamlaryň ulanylýan koeffisiýenti guýynyň çuňlugyna we buowlamagyň ýagdaýyna baglydyr we etraplaýyn guýylar toplumyna hasaplanýar.

Enjamlary ulanmak koeffisiýenti

Enjamlaryň dolanyşyk koeffisiýenti kalendar wagtynyň jeminiň enjamýň işde bolan wagtynyň gatnaşygyna we guýyny barlaak üçin harçlanan wagta.

$$K_d = \frac{T_{i\dot{s}} + T_{rem.} + T_{m.d.} + T_{tr} + T_{rez.} + T_{opr.}}{T_{i\dot{s}} + T_{opr.}}$$

K_d - dolanyşyk koeffisiýenti, sag;

$T_{i\dot{s}}$ - enjamýň işde bolan wagty, sag;

$T_{rem.}$ - enjamýň abatlamakda bolan wagty, sag;

$T_{m.d.}$ - enjamýň gurmakda-sökmekde bolan wagty, sag;

T_{tr} - ulaglar bilen geçirmek üçin harçlanan wagt, sag;

T_{rez} . - enjamnyň ätiýaçlykda duran wagty, sag;

T_{opr} . - guýyny barlamak üçin harçlanan wagt, sag.

Enjamlaryň dolanyşyk koeffisiýenti ulanylýar haçanda kärhana burow enjamlarynyň gerekligini anyklamak üçin we burowlamaga hem guýylary barlamaga, gurmak we sökmek hem-de enjamlary täze hokada ulaglar bilen geçirmek, abatlamakda we ätiýaçlykda durmak üçin.

Abatlaýış aralyk döwri – enjamnyň iki düýpli abatlaýış döwrüniň aralygyndaky işleyän döwri, täze enjam üçin başlangyç işe goýberilen döwürden ilkinji düýpli abatlaýış döwüre çenli.

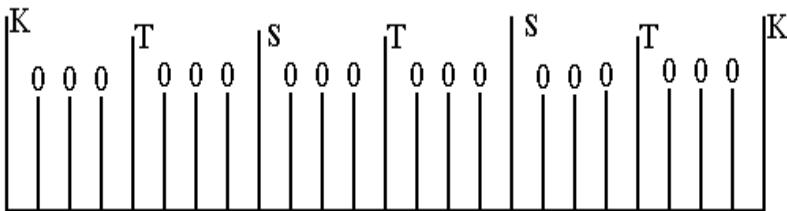
Abatlaýış aralyk ýygylık döwri – ol enjamnyň iki nobatdaky abatlaýış aralygyndaky işde bolan wagty.

Tehniki gözden geçirish ýygylık – enjamnyň iki nobatdaky tehniki gözden geçirishi ýa-da nobatdaky tehniki gözden geçirish we abatlaýış aralygyndaky işde bolan wagty.

4.3. Abatlaýış aralyk döwrüniň dowamlylygy

Abatlaýış aralyk döwrüniň dowamlylygy, abatlaýış aralygy we tehniki gözden geçirish aralygy enjamlaryň dürli görünüşleri üçin bir meňzeş däl, we ulanyş şerti hem-de konstruktiv häsiyetlerine bagly, işin häsiyetlerine we şertine bagly.

Abatlaýış aralyk döwrüniň dowamlylygy, abatlaýış aralyk we tehniki gözden geçirish ýygylıkky enjamlaryň işläp sagadynyň möçberi bilen anyklanylýar, ýa-da shaýlaryň we gurallaryň işlemeli wagty bilen.



Surat 4.1. Abatlaýyş döwrüniň düzüliş belliği

K – dúypli abatlamak; S – orta abatlaýyş;

T – häzirki yeñil abatlaýyş; O – meýilnama tehniki hyzmat

Iş hasaby sagatda alynmaýan enjamlar üçin, abatlaýyş aralyk döwrüniň dowamlylygy, abatlaýyş aralyk we tehniki gözden geçirish ýygylygy, olaryň işi kalendar wagty bilen anyklanylýar, şonda maşyn wagtynda enjamlary ulanyş koeffisiýenti hasap alynýar we enjamýyň dolanyşyk koeffisiýenti bilen.

Abatlaýyş döwrüniň düzülişi – ol tertip ýerleşmesi we ähli abatlamagyň, tehniki gözden geçirishiň iki dúypli abatlamagyň dowamynda gaýtalanmagy, täze enjamlar üçin işe başlan wagtyndan birinji dúyupli abatlamaga çenli. Enjamlaryň dürli görnüşleri üçin abatlaýyş döwrüniň düzülişi dürli we enjamlaryň konstruktiv gurulyş aýratynlyklaryna bagly.

Zähmet harçlanyşy – abatlamagyň görnüşi boýunça anyklanylýar – adam sagatda, abatlamak işlerini ýerine ýetirýän önemçilikde işleyýän işçileriň harclaýan wagty.

Abatlaýyş kärhanasynda (bazanyň sehinde) taýýarlanýan şaylaryň çykdajysy enjamlary abatlamakdaky çykdajylara girýär.

Burow enjamlarynyň häzirki yeñil abatlaýyş we orta abatlaýyş üçin zähmet harçlanyşy 10-15% göterime deň, dúypli abatlamak üçin 40-50% göterime deň.

Enjamyrň abatlamakda duran wagty

Enjamyrň abatlamakda duran wagty, anyklanylýar, abatlamak üçin enjam duryzylandan tä ony abatlamakdan kabul edilýän wagta çenli.

Enjamyrň abatlamakda duran wagty, abatlamagyň görnüşine bagly, abatlamak üçin zähmet harçlanyşyna, abatlaýan brigadanyň sanyna, abatlamagyň tilsimine, şaylar bilen üpjünçilige, materiallara, tilsim dokumentlerine, gurallara we ulaglar bilen geçirilen wagta we ş.m.

Enjamlaryň abatlamakda durýan wagtynyň gysgaldylmagynyň esasy çäreleri abatlamak işleriniň merkezleşdirilmegi, el güýji bilen ýetirilýän işleri, mehanizmleşdirmekde we toplum abatlamagy ulanmakda. Buow enjamlarynyň esasy görnüşlerine zähmet harçlanyşynyň kadalaşdyrylan normalary tablisada görkezilen.

Tablisa 4.1

| Buowlamagyň tizligi, m/st.mes. | Dolanyşyk koeffisiýenti | |
|---|--------------------------------|-------------------------------|
| | ulanma buowlamakda | gözleg buowlamakda |
| 300 çenli | 1,28 | 1,32 |
| 500 | 1,4 | 1,45 |
| 1000 | 1,5 | 1,55 |
| 1500 | 1,65 | 1,7 |
| 2000 | 1,75 | 1,8 |
| 2000 çuň | 1,8 | 1,85 |

Tablisa 4.2

**Abatlaýş aralyk dowamlylygynyň düzülişi, işlemeli wagty
we enjamyn işlemeli wagtyndaky abatlamagyň sany.**

| Enjamalaryň işlemeli wagty, ýllar | | İşlemeli dövründe düýpli abatlamagyň sany | | | | | |
|-----------------------------------|---|--|------|---|---|---|---|
| Döwürde abatlamagyň sany | orta kiçi | | | | | | |
| Dowamlylyk maşino-sagat | abatla-magyň aralyk ýyglylygy KS.SS.CK | | | | | | |
| Lebýo dka U- 2-5-5 | K.3M.S.3 M.S.3M. K. | 810 0 | 2700 | 9 | 2 | 2 | 6 |
| Rotor R-560 | K.M.S.M. S.M.K. | 337 0 | 1123 | 3 | 2 | 4 | 6 |
| Rotor U7- 560 | K.M.S.M. S.M.K. | 337 0 | 1123 | 3 | 2 | 4 | 6 |
| Nasos U8- 6M | K.2M.S.2 M.S.2M. C.2M.K. | 408 0 | 1020 | 8 | 3 | 3 | 6 |
| Wertly ug U6- ŞW 14-160 | K.M.S.M. S.M.K. | 186 0 | 620 | 3 | 2 | 4 | 6 |
| Kronbl ok U3- | K.M.S.M. S.M.K. | 760 0 | 2530 | 3 | 2 | 2 | 6 |
| Enjamalar | | Abatlaýş aralygynyň düzülişi | | | | | |

| | | | | | | | |
|-------------------------------------|--------------------|----------|------|---|---|---|---|
| 130-2 | | | | | | | |
| Talew yý blok UÇ- 130-5 | K.M.S.M. S.M.K. | 712 0 | 2370 | 3 | 2 | 2 | 6 |
| Kryuk U5- 130-3 | K.M.S.M. M.K. | 712 0 | 2370 | 3 | 2 | 2 | 6 |
| Kompr es-sor KSE- 5M | K.M.S.M. M.K. | 275 0 | 916 | 3 | 2 | 7 | 9 |
| Klyuç AKB- 3M | K.M.S.M. S.M.K. | 112 0 | 370 | 3 | 2 | 2 | 6 |
| PKR- U7 | K.M.S.M. K. | 605 | 302 | 2 | 1 | 5 | 6 |

4.4. Burow enjamlaryny abatlamagyň meýilnamasy

Meýilnama – ätiýaçlyk abatlamagyň esasyndaky düzgüne ýerleşdirileni, meýilnama esasynda tehniki hyzmaty we abatlamagy geçirmek.

Onyň üçin, burow kärhanalarynda ýyllyk, kwartal we aýlyk abatlamagyň meýilnama-grafigi her desga üçin düzülýär.

Ýyllyk abatlaýış meýilnama – grafigi ýyl başlanmazdan öň düzülýär, her burow desgasynyň görnüşine we abatlaýış kepilnama normalaryna laýyklykda, guýylarda ýyllyk buowlamak görrümi, buowlamagyň her aýdaky tizligi, enjamlaryň tehniki ýagdaýyna we abatlaýış gulluk işgärleriniň mümkünçiligine laýyklykda düzülýär.

Meýilnama – grafikler düzülende göz öňünde tutulmalysy (PPR) abatlamak aralygynyň ýylylygynyň düzülen düzümini saklamaly, şeýle hem abatlamak işleriniň deň

göwrümini çak bilen üpjün etmek we her kwartal, her aýda abatlaýyş brigadalaryny den iş bilen üpjün etmek.

Ýyllyk meýilnama – grafigi enjamlary abatlamak üçin esas bolup durýar hem-de ýyl boýunça abatlamak işleriniň göwrümini anyklamak üçin abatlaýan işgärleriň sanyny bilmek üçin, gerek bolan gor şaýlary, materiallary, pul serişdelerini we abatlamak işlerini ýerine ýetirmek üçin tilsim enjamlaryny.

Ýyllyk meýilnama – grafigi esasynda haýsy we näçe abatlamak işlerini burow kärhanasynyň güýji bilen ýerine ýetirilmegi anyklanylýar we haýsy we näçe ýöriteleşdirilen abatlaýyş zawodlarynda. Kwartal we her aýda abatlamak işleri burow desgalarynyň tilsim ißsiz durýan wagtyna gabat getirilýär. Mysal: abatlamak işlerini gurmak we sökmek döwrüne gabat getirilýär.

Ýyllyk, kwartal we her aýdaky meýilnama – grafigini burow kärhanasynyň baş mehanigi enjamlary ulanyп abatlaýan mehanikleriň gatnaşmagynda düzýär we ony kärhananyň baş inženeri tassyklayáar. Ýyllyk (kwartallara bölünen) düýpli abatlamagyň meýilnamasyny ýöriteleşdirilen zawodlarda geçirmek üçin Ministirlik tassyklayáar.

Enjamlaryň meýilnama – ätiýäçlyk abatlanyşy (PPR)

Burow enjamlarynyň abatlanyşynyň esasy meýilnama – ätiýäçlyk abatlanyşy (PPR), ýagny enjamlar abatlanmaga meýilnama esasynda geçirilýär, we olar bellenilen (kesgitlenen) maşyn-sagadyny işläp bolmaly, ýa-da bellenilen gün möçberini işlände.

MÄA (PPR) düzgüni tehniki çäreleriň duýduryş häsiýedini öz içine alýar we wagtal-wagtal meýilnama esasynda enjamlaryň iş ukybyny saklamaga gönükdirilen.

MÄA (PPR) düzgüni göz öňünde tutýar:

1. Aýratyn şaýlaryň, bölekleriň we ähli maşyn guralynyň işlemeli wagtyny maksimal uzaltmagy öz wagtynda ýokary

milli tehniki hyzmaty we abatlaýyş işlerini geçirmek bilen ýerine yetirilýär.

2. Gerek bolan abatlaýyş serişdeleri bilen üpjün etmek, işçi güýji bilen, enjamlar bilen, gor şaylary bilen we gerekli materiallar bilen.
3. Maşyn enjamynyň tehniki taýýarlygynyň koeffisiýentini maksimal goldyrmak.
4. Burow enjamlarynyň abatlanyşynyň täze usullaryny işe girizmek.
5. Enjamlaryň abatlanyşyny we dogry tehniki ulanylyşyny barlamak.

MÄA (PPR) usulynyň aralyk abatlaýyş indiki esasy aýratynlyklary bilen tapawutlanýar:

1. Anyklanan sanly yzygiderli gaýtalanýan meýilnama abatlanyşynyň anyklanan görnüşi ýygylık gaýtalanýan abatlaýyş aralyk döwrünü döredýär.
2. Her meýilnama abatlaýyş ýygylık döwriniň görrümi ýeterilýär, şol enjamyn sürmelmesini doldyrmak üçin, geçen abatlaýyş ýygylık döwründäki ulanylyşyny.
3. Enjamlaryň her görnüşi meýilnama abatlaýyş ýygylık döwrüniň aralygynda (maşynlar, ustanowkalar, stanoklar, agregatlar) tehniki gözden getiriş ýygylygyna sezewar bolmalydyr.

Tehniki gözden geçiriliş ýygylık döwrinde kiçirák defektler (násazlyklar) aradan aýrylmaly, mehanizmleri sazlamaly we arassalamaly, hem-de çalşyrylmaly surnelen şaylary anyklap olary taýýarlamaly.

MÄA (PPR) düzgünini burowlaýyş kärhanasynda girizilende indiki çäreleri geçirmeli:

1. MÄA (PPR) düzgünini geçirmek üçin ähli maşyn parkyny hasaba almaly, ýagny inwentarizasiýa geçirmeli.
2. Her maşynyň tehniki ýagdaýyny anyklap maşyna pasportizasiýa geçirmeli.

3. Maşynlaryň işini tertipleşdirilen guramaçylyk hasaba almaly, ulanmak we abatlamak üçin materiallaryň we şaylaryň gorynyň harçlanysyny.
4. Enjamlara hyzmat edýänleriň we olary abatlaýan işçi personalyň kwalifikasiýasyny tertipleşdirip guramaly.
5. Ähli hyzmat edýän işçi personaly tehniki ulanyş we abatlaýış düzgüni bilen üpjün etmek.
6. Şaylaryň goryny döretmek, enjamlaryň böleklerini we şaylary yzygiderli doldyrmaň, olary saklamak we hasaba alyp görkezilen normalara laýyklykda saklamak.

4.5. Abatlaýış aralyk döwrüniň we abatlaýış aralyk ýygylыk döwrüniň shemasy

Tablisa 4.3

Abatlaýış aralyk döwrüniň we abatlaýış aralyk ýygylыk döwrüniň shemasy

| Abatlaýış aralyk dövründäki abatlamagyň sany |
|--|
| Abatlaýış aralyk ýygylыk döwrüniň dowamlygy, aýlar |
| Abatlaýış aralyk döwrüniň dowamlygy KK, aýlar |
| Abatlaýış aralyk döwrüniň shema |
| Enjamyn görnüşi |
| Nº |

| | | | | | |
|--------------------------------|----------|---------------------|-----------------|------------|------------|
| häzirki ýeňil abatlayýş | 8 | 9 | 9 | 2 | 3 |
| orta | 7 | 2 | 2 | 1 | 2 |
| TS | 6 | 2,5 | 2 | 3,0 | 1,5 |
| ST | | | | | |
| KS | 5 | 10 | 8 | 6 | 3 |
| SS | | | | | |
| SK | | | | | |
| | | | | | |
| | 4 | 30 | 24 | 12 | 9 |
| | | | | | |
| | 3 | KTTTSTTTS TTK | KTTTSTT STTK | KTSTK | KTSTST |
| | | | | | |
| | 2 | Burow lebýodkasy | Burow nasosy | Rotor | Wertlyug |
| | | | | | |
| | 1 | 1. | 2. | 3. | 4. |
| | | | | | |

| | | | | | | |
|----------------|---------------|-----------|--------------------|--------------|--------------|----------------------|
| 8 | 9 | 9 | 6 | 3 | 2 | 6 |
| 3 | 2 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 |
| 3 | 2 | 2 | 4 | 3 | 3 | 3 |
| 9 | 8 | 8 | 12 | 6 | 6 | 12 |
| 36 | 24 | 24 | 36 | 18 | 12 | 24 |
| KTTSTSTK | KTTTSTTK | KTTTSTTTK | KTTSTS | KTSTSTK | KTSTK | KTTTSTTT |
| Göteriji kryuk | Talewyý blogy | Kronblogy | 3-D desganyň öiívc | Glinomesalka | Sitokonweýer | Sementleyjíi agregat |
| 5. | 6. | 7. | 8. | 9. | 10. | 11. |

Abatlamagyň ýygyllyk koeffisiýenti anyklanylýar, bir ýyldaky aýy (12) bölmeli abatlaýyş aralyk döwrüniň dowamlylygyna we abatlamagyň görnüşiniň abatlaýyş aralyk döwründäki sana köpeltemeli.

Tablisa 4.4

Burow enjamlarynyň abatlamak ýygyllyk koeffisiýenti

| № | Enjamýyň görnüşi | Ýyldaky abatlamagyň ýygyllyk koeffisiýenti | | |
|-----|------------------------------|--|-----------------|--------------------------|
| | | düýpli abatlamak | orta abatlama k | häzirki ýeňil abatlaýy ş |
| 1. | Burow lebýodkasy | 0,4 | 0,8 | 3,6 |
| 2. | Burow nasosy | 0,5 | 1,0 | 4,5 |
| 3. | Rotor | 1,0 | 1,0 | 2 |
| 4. | Wertlýug | 1,33 | 2,67 | 4,09 |
| 5. | Göteriji krýuk | 0,33 | 1,0 | 2,64 |
| 6. | Talewyý blogy | 0,5 | 1,0 | 4,5 |
| 7. | Kronblogy | 0,5 | 1,0 | 4,5 |
| 8. | 3-D desganyň güýç ýöredijisi | 0,33 | 0,66 | 1,98 |
| 9. | Glinomeşalka | 0,67 | 1,33 | 1,98 |
| 10. | Sitokonweýer | 1,0 | 1,0 | 2 |
| 11. | Sementleýji agregat | 0,5 | 0,5 | 3 |

Tablisa 4.5

Abatlaýış işleriniň zähmeti talap edijiligi (adam-sagat)

| | | | | | |
|---------------------|---|---------------------------------|---------------------------------|--------------------------------|-------------------------------|
| Orta abatlamak | jemi beyleki işler stanok işleri slesar ýygnamak işleri | 225,0 30 85,0 110,0 | 204,0 24 80,0 100,0 | 75,0 10 45,0 20,0 | 37,0 7 18,0 12,0 |
| Düýpli abatlamak | jemi beyleki işler stanok işleri slesar ýygnamak işleri | 800,0 80,0 400,0 320,0 | 730,0 64,0 320,0 246,0 | 214,0 28,0 140,0 46,0 | 118,0 20,0 60,0 38,0 |
| Enjamyň görünişi | Burow lebýodkasy | Burow nasosy | Rotor | Wertlyug | |
| | № | 1. | 2. | 3. | 4. |

| | | | | | |
|-------------------|------------------|-----------|--------------------------------------|--------------|--------------|
| 34,0 | 30,0 | 30,0 | 217,0 | 49,0 | 16,0 |
| 6 | 6 | 6 | 27 | 9 | 2 |
| 16 | 14 | 14 | 110 | 25 | 8 |
| 12,0 | 10 | 10 | 80,0 | 15 | 6 |
| 104,0 | 90,0 | 88,0 | 696,0 | 157,0 | 42 |
| 16 | 16 | 16 | 72 | 24 | 8 |
| 52,0 | 48,0 | 48,0 | 360,0 | 80,0 | 20 |
| 36,0 | 26,0 | 24,0 | 264,0 | 53,0 | 14 |
| Göteriji kryuk | Talewyý blogy | Kronblogy | 3-D desganyň güýç ýörenđisi | Glinomesalka | Sitokonweyer |
| 5. | 6. | 7. | 8. | 9. | 10. |

Enjamlaryň abatlamakda durýan dowamlylygy

Enjamyr abatlamakda durýan dowamlylygy hasaplanýar, agregaty abatlamak üçin saklanylandan tä ony ýene ulanmak işine goýberilýänçä, ýagny enjamyr abatlaýış kärhanasyna ulag bilen äkidip yzyna getirilýänçä, abatlamaga garaşylany, abatlaýış wagty we abatlamakdan soňra ulanmaga girizilýänçä.

Enjamlaryň abatlamakda durýan wagty meýilnama esasynda geçirilýär.

Tablisa 4.6.

| | |
|---------------------|--|
| | Jemi |
| Orta abatlamak | Abatlamaga garaşmak we ony abatlamakdan soň ulanmaga getirmek |
| Düýpli abatlamak | Enjamyr abatlamaga ulag bilen äkidip yzyna getirmek |
| | Jemi |
| | Abatlamakda bolmagy |
| | Abatlamaga garaşmak we ony abatlamakdan soň ulanmaga goýmak |
| | Enjamyr abatlamaga ulag bilen äkidip yzyna getirmek |

| | | | | | | | |
|---------------------|----|----------|----|--------------------|----|----------------------|----|
| Burow lebýodkasy | 36 | Rotorlar | 30 | Burow nasoslary | 36 | Göteriji kryuklar | 26 |
| | 16 | | 10 | | 16 | | 6 |
| | 10 | | 10 | | 10 | | 10 |
| | 10 | | 10 | | 10 | | 10 |
| | 50 | | 36 | | 50 | | 30 |
| | 30 | | 16 | | 30 | | 10 |
| | 10 | | 10 | | 10 | | 10 |
| | 10 | | 10 | | 10 | | 10 |

| | | | | | | |
|------------------|----|-----------|----|---------------------------------------|----|-----------------|
| Talewyý blogy | 26 | Kronblogy | 26 | 3-D desganyň güýç yöredijisi | 54 | Glinomesalkalar |
| | 6 | | 6 | | 20 | |
| | 10 | | 10 | | 22 | |
| | 10 | | 10 | | 12 | |
| | 30 | | 30 | | 70 | |
| | 10 | | 10 | | 36 | |
| | 10 | | 10 | | 22 | |
| | 10 | | 10 | | 12 | |

| | |
|----|--|
| 28 | |
| 8 | |
| 10 | |

Tablisa 4.7
Bir ýyl üçin abatlamak işleriniň göwrümininiň hasaby

| | | |
|------------------------------------|--|-------------------|
| Bir ýyldaky abatlamagyň sany | häzirki ýeňil abatlayýş | 87 |
| | orta abatlamak | 58 |
| | düýpli abatlamak | 29 |
| 10 | Abatlayýş aralyk dövrüniň sany | 29 |
| 10 | Abatlayýş dövrüniň dowamlylygy, maşyn-sagat | 3370 |
| 32 | Enjamlaryň maşyn wagty, sagat | 95565 |
| 12 | Enjamlary ulanmagyň jemi fondy, sagat | 315360 |
| 10 | Enjamlaryň dolanyşyk koeffisiýenti | 1,65 |
| 10 | Maşyn wagtynda enjamlary ulanmagyň koeffisiýenti | 0,5 |
| 10 | Bir ýyl üçin enjamlaryň sany 2006 ý. | 36 |
| | Enjamlaryň ady (hili ýa-da markasy) | Rotor U7-560-6 |

- 1-nji grafa. Enjamýň ady, markasy ýa-da hili ýazylýar
- 2-nji grafa. Orta hasap bilen bir ýyldaky enjamlar görkezilýär
- 3-nji grafa. Maşyn wagty bilen enjamý ulanmak koeffisiýentiniň ähmiýeti ýazylýar
- 4-nji grafa. Dolanyşyk koeffisiýentiniň ähmiýeti ýazylýar
- 5-nji grafa. Ýazylýan görkezijiler, bir aýdaky işçi günleriň köpeldileni, sutkada smena sanlary, işçi smenanyň dowamlylygy, ýyldaky aýlaryň çislosy we enjamlaryň sanawdaky sany
- 6-njy grafa. Ýazylýan görkezijiler, 3 we 5 grafadaky maglumatlaryň köpeldilen sany görkezijilerini 4 grafadaky maglumata bölünelineli görkezijisini
- 7-nji grafa. Ýazylýan görkezijiler maşino-sagatda abatlaýış aralyk döwrüniň dowamlylygy
- 8-nji grafa. Ýazylýan görkezijiler, 6 – grafadaky alynan görkezijiniň bölünenini 7 – grafadaky görkezijä
- 9-10-11-nji grafalara. Ýazylýan görkezijiler, 8 – grafadaky görkezijiniň köpeldileni we abatlaýış sany, abatlaýış aralygynyň döwrüniň düzüliş deňliginde (laýyklykda)

Tablisa 4.8

**Meyilnama-grafigi
200__ ý. enjamlary abatlamak üçin**

Kärhananyň ady _____

Tassyklaýaryn

Burow işler kärhanasynyň
baş inženeri

_____ 20 ____ ý.

| |
|---|
| Kalendar sutkada bir ýlda enjamýň Abatlamakda bolan wagty |
| Görnüşi boýunça abatlamagyň saný |
| Aýlar |
| Iň sonkydýýli abatlamakdan ýlyň başyna çenli işlän, maşino-sagat |
| Ulanmaga başandan soňra düýpli abatlamagyň saný |
| Inwentor nomeri |
| Enjamýň ady (markasy ýa-da hili) |

| | | |
|--------------------------------|----------------|----|
| | | 12 |
| häzirki ýenil abatlayýs | | 3 |
| orta abatlamak | | - |
| düýpli abatlamak | | 1 |
| Dekabr | | TR |
| Noyabr | | - |
| Oktyabr | | - |
| Sentyabr | KR | |
| Awgust | - | |
| Iýul | - | |
| Iýun | TR | |
| Mayý | - | |
| Aprel | - | |
| Mart | TR | |
| Fewral | - | |
| Ýanwar | - | |
| | 2700 | |
| | 1 | |
| | 87 | |
| | Rotor U7-560-6 | |

Baş mehanigi
Tablisa 4.9

Bir ýyl üçin enjamlaryň jemleýji meýilnama abatlanyşy

| | |
|-------------------------------|---|
| Häzirki ýeňil abatlamak | Zähmediň meýilnama çykdajsy, adam-sagat |
| Orta abatlamak | Abatlamagyň umumy bahasy (meýilnama bahalarында) |
| Düýpli abatlamak | Enjamыň abatlamakdaky meýilnama işsiz wagty |
| | Zähmediň meýilnama çykdajsy, adam-sagat |
| | Enjamlaryň saný |
| | Abatlamagyň umumy bahasy (meýilnama bahalarында) |
| | Enjamыň abatlamakdaky meýilnama işsiz wagty |
| | Zähmediň meýilnama çykdajsy, adam-sagat |
| | Enjamlaryň saný |

Enjamlaryň ady (markasy ýa-da hili)

şol sanda stanokdaky işler

jemī

sol sanda stanokdaky işler

jemī

şol sanda stanokdaky işler

jem

| | |
|--------------------|-------|
| Rotor U7- 560-7 | 8700 |
| | 87 |
| | - |
| | 1390 |
| | 87 |
| | 290 |
| | 14500 |
| | 2720 |
| | 5800 |
| | 58 |
| | 2900 |
| | 261 |
| | 2750 |
| | 6090 |
| | 29 |

V. BUROW KÄRHANALARYNYŇ ABATLAMAK HOJALYGYNYŇ DOLANDYRYŞ DÜZÜLİŞI

Burow kärhanalarynda uly topar çalşyrymly burow enjamlary bar we olar uly meýdanda ýerleşdirilen kä wagt barmasy kyn etraplarda, aýratyn hem gözleg burow işlerinde. Burow işleri açık meýdanda kyn klimat şartlarında geçirilýär, we ýygy-ýygydan sökülip ulaglar bilen taze nokada geçirilýär. Bu ýagdaýlar burow enjamlaryny ulanmaga goşmaça kynçylyklar döredýär we abatlaýyş gullygyndan başarnykly ýolbaşçylygy talap edýär.

Burow kärhanalarynda ähli abatlamak işleri merkezleşdirilen bolmaly we ol abatlamagyň hilini hem-de öndürijiliği artdyrýär.

Burow kärhanalarynda hojalykdaky burow enjamlaryny dogry ullanyp olaryň iş ukybyny saklamak jogapkärçiligi baş mehanige tabşyrylan. Onyň garamagynda baş mehanigiň bölümü ýa-da mehaniki-energetika, prokat abatlaýyş sehleri, turba bazasy, wyposa-montaž sehi, önemçilik sehleriniň mehanikleri bolýar we özi kärhananyň baş inženerine tabyn bolmaly.

Mehanigiň bölümü hereket edýän kepilnama normalary esasynda PPR düzgüni we enjamlaryň tehniki ýagdaýyna laýyklykda ýyllyk, kwartal we her aýdaky meýilnama – grafigini özleşdirýär we düzýär, enjamlaryň abatlaýyşyna gözegçilik edýär we abatlamak üçin gerek bolan materiallary, şay gorlaryny buýurýar we enjamlaryň hereketine hasaby alyp barýar.

Prokat-abatlaýyş sehi orta we bölek düýpli abatlaýyş işlerini ýerine ýetirýär we ýonekeý şaylary taýýarlaýar. Hätzurki ýeňil abatlaýyş işlerini slesarlar we burow brigadasynyň işgärleri ýerine ýetirmeli.

Mysal: Burow kärhanasynda bir wagtda 15 wertlýug işleyär. Bir ýyla gerek bolan grýazewyý turbalary anyklamaly. Öňi bilen bir ýylde abatlamagyň sanyны anyklaýarys.

Düypli abatlamagyň sany

$$T_k = K_k \cdot n = 1,33 \cdot 15 = 20$$

Orta abatlamagyň sany

$$T_s = K_s \cdot n = 2,67 \cdot 15 = 40$$

K_k we K_s - bir ýıldaky orta we düýpli abatlamagyň ýygylык koeffisiýenti;

n - wertlýuglaryň sany, yzygiderli sürnelmä täsir bolýany.

Soňra bir ýylyň dowamynda wertlýuglary abatlamakda grýazewyý turbalaryň harçlanyşyny anyklaýarys.

Düypli abatlamakda

$$N_k = M_k \cdot T_k = 1 \cdot 20 = 20 \text{ sany}$$

Orta abatlamakda

$$N_s = M_s \cdot T_s = 1 \cdot 40 = 40 \text{ sany}$$

M_k we M_s - bir düýpli we bir orta abatlamakda ortaça kadalaşdyrylan şay

gorlarynyň normasy.

Wertlýuglary abatlamakda grýazewyý turbalaryň bir ýyllyk gerek bolmagy

$$N = N_k + N_s = 20 + 40 = 60 \text{ sany}$$

5.1. Abatlamak meýilnamanyň grafigi

Abatlamagyň meýilnamasy, meýilnama-grafigini düzmekden başlanýar (PR).

Meýilnama – grafигinde wagt hasaplanýar, enjamыň ulanylyp başlanыndan we soňky düýpli abatlamakdan, abatlaýy brigadalaryň iş bilen üpjün edilmegi.

Meýilnama – grafigi düzülende (PR) tilsim iş saklanyşy hasaba alynýar we mümkünçilige görä enjamlaryň abatlanyşy şol wagtda geçirilýär.

Meýilnama – grafigi tutuş burow desgasyna düzülýär, abatlaýış aralygynyň görkezmesine laýyklykda we işlän wagtynyň abatlamak sikelinde. Meýilnama – grafiginde (PR) enjamыň ady we hili görkezilmeli, oturdylan ýeri, goýberilen ýyly we işe goýberilen wagty, zawod nomeri, inwentar nomeri, işlän sagadynyň möçberi, täze işe goýberilenden we soňky düýpli abatlamakdan, abatlamagyň geçirilen wagty.

Enjamыň uzak ömürlijigini we ykjamlylygyny yokarlandyrmak üçin hasabat žurnaly düzülmeli we onda ulanyş kemçilikleri görkezilmeli, tehniki hyzmatlar we enjamыň abatlanyşy çalşyrylan bölekleriň sany we atlary hemde şaylar görkezilmeli.

Žurnaly baş mehanigiň gulluk bölümü alyp barmaly.

Burow enjamlaryny abatlamakda zähmedi we iş ýeri taýýarlamak

Işçileriň iş öndürrijiliği, abatlamak işleri bilen meşgul bolýanlaryň we abatlamagyň hili, abatlamak işlerini alyp barmagyň derejesine örän baglydyr, iş meýdançasyna we sehiň mehanizasiýa serişdeleri bilen ornaşdyrylyşyna hem-de iş ýeriniň taýýarlygyna.

Abatlamagyň merkezleşdirilen taýýarlygy, belli bolan enjamlaryň, agregatlaryň we olaryň bölekleriniň görnüşlerini, abatlamaga ýöriteleşdirilen brigadalar bilen, ýa-da zwenolar

bilen, şol enjamlaryň aýratynlyklaryny gowy bilýän we ýörite niýetlenen gurallary bar bolan, şeýle hem abatlamagyň aýratyn proseslerini mehanizmleşdirmäge mümkünçilik berýänler abatlamak işlerini gowy ýerine ýetirmäge rugsat etmelidir.

Abatlaýyş sehiniň içki planirowkasy burow enjamlaryny abatlamaga girýän prosesiniň operasiýalaryny, tilsim aragatnaşygyny üpjün etmeli we aggregatlaryň, bölekleriň, şaylaryň söküljek we düzüljek prosesine hem-de olaryň amatly we gysga ýolyny, göteriji serişdeleriň we ulaglary göz öňünde tutmaly.

Abatlamak sehinde indiki bölekler bolmaly: sökülip-ýuwulýan, slesarçylyk-düzülýan, şaylar we materiallar ambardan alynyp jemlenýän, işledip-barlanýan we şeýle hem kebşirleýän mehaniki we ussahana.

Olardan başgada sehde aýratyn meýdançalar, enjamlasdyrylan göteriji mehanizmler, enjamlary saklaýan, abatlamaga garaşýan we abatlanan enjamlar üçin bolmaly.

Sehde göteriji ulaglar (most krany, kran-balka, elektrotelfer, elektrokarlar we ş.m.) ýük göterijiligi abatlamak üçin gelen enjamlaryň agramyna laýyklykda, mehaniki we gidrawlikı prosesler, domkratlar, stelažlar, ýuwujy wannalar, slesar werstaklary we enjamlary işledip görmek üçin stendler bolmaly.

Zähmet guramaçylygynyň esasy zwenosy iş meýdançasy. İş meýdançasy diýip aýdylýar, sehiň önemçilik böлümü, ol hem mehanizmleşdirilen, gurallar we gerekli materiallar bilen önemçilik prosesini ýerine ýetirmek üçin enjamlasdyrylan yer.

Guramaçylykly ýerleşen iş meýdançasy beýik öndürjiligi we işiň howpsyzlygyny üpjün edýär.

İş ýeri slesar werstagy, stelaž, şaylary saklamak üçin ýer, enjamlar we gurallar saklanylýan ýaşikler berkidiji we süpürüji materiallar, ýuwumak üçin wannalar bilen üpjün bolmaly.

Ähli iş gurallary iş ýerinde arassa we abat saklanylmalý.

Abatlaýjy-slesaryň iş ýeri

Slesar werstagy ýörite agaçdan ýa-da metaldan gurulan stol, onda tiski we gurallary saklamak üçin süýşyän ýaşikleri bolmaly. Werstagyň üsti 40-60 mm tagtadan we onyň hem üsti ýuka demir list bilen berkidilip, werstagyň özi agyr we berk bolmaly. İşçiniň garşysynda beýikligi 750 mm bolan setka bolmaly.

Ýygyp düzmeň stol ýonekeý we gurluşy berk bolmaly. Olar enjamlaryň kiçiräk böleklerini söküp-düzmeň üçin ulanylýar.

Stelažlar şaylary içerisinde ýerleşdirmek we saklamak üçin ulanylýar. Polkaly stelažlar has kiçi şaylary saklamak üçin.

Stelaž-piramida ölçegi uzyn şaylary we bölekleri saklamak üçin. Aýlanýan stelažlar kiçi we orta şaylary saklamak üçin.

Şeýle stelažlar işçä iş ýerinde gitmän şaylary goýup-almaga mümkünçilik döredýär.

Ýuwuýy wannalar süýşürilýän we bir ýerde ýerleşen bolýarlar. Olar demir listinden gapakly ýaşik görnüşinde ýasalýarlar. Wannanyň düýbinden ýokara setka ýerleşýär we ol şaylar ýuwulanda hapalar aşak düşmek üçin goýulýar.

5.2. Enjamlary abatlamagyň tehnologýasy (esasy maglumatlar)

Buow kärhanalarynda bırgörnüşli enjamlaryň sanyna görä we abatlamak şertine laýyklykda abatlamagyň iki usuly ulanylýar: aýrybaşgalyk (indiwidualnyý), uzlowoý (bölekleýin) – agregatnyýýöriteleşdirilen zawodlarda uzlowoý usuly

ulanylýar – ol örän öndürijilikli. Ulanylýan usula görä enjamlary abatlamagyň tilsimi saýlanylýar.

Abatlamagyň tilsim prosesi – ol kompleks tilsim operasiýalary, enjamlaryň iş ukybyny galdyrmak üçin.

Anyklanan yzygiderli – öz içine alýany, enjamý abatlamaga kabul etmek, yzygiderli enjamý aggregatlara sökmek, böleklerwe şaylara, şaylary aras-salap ýuwmak, narlap gerekisini saýlamak, şaylary abatlamak we täzesini taýyarlama, bölekleri ýygyp düzme, aggregatlary we enjamlary doly düzme, abatlanan enjamý barlap görmek, reňklemek we abatlamakdan tabşyrmak.

Aýrybaşgalyk abatlamak ýerine ýetirilýär – aggregatlar we bölekler abatlamakdan soňra şol enjama oturdlýar. Aýrybaşgalyk abatlamak usulyny kompleks brigadalary ähli abatlamak göwrümini ýerine ýetirýär.

Bu usulyň kemçilikleri: ýötiteleşdirilen işler ýok we mehanizasiýany ulanmak çäkli, şeýdip iş öndürijili pes, slesarlaryň kwalifikasiýa usullary beýik bolmaly, abatlamagyň bahasy beýik we enjamý abatlamakda durýan wagty kän.

Aýrybaşgalyk usulynda abatlamagyň ähli görnüşlerini ýerine ýetirip bolýar: düýpli abatlamak, orta we häzirki abatlamak.

Bölekleýin (uzlowoý) usulynda enjamlaryň aggregatlary, bölekleri öñ abatlanan ýa-da täze taýýarlananlardan çalşyrylyar.

Enjamlary düzme esasy baza şaylary abatlanandan soňra (rama, korpus) başlap bolýar we enjamý abatlamakda durýan wagtyny örän azaldýar. Bölekleýin usuly merkezleşdirien burow enjamlaryny abatlaýan mehaniki sehlerde we zawodlarda ýerine ýetirilýär, ýagny abatlamaga bir meňzeş enjamlar kän getirilende. Bölekleýin usul enjamlary burow desgasynnda abatlamakda hem ulanylýar. Şeýle ýagdaýda ýörite sehde ýa-da zawotda taýýarlanan enjam burow desgasyna getirilip çalşyrylyar. Şonluk bilen öndürijilik artýar

we abatlamagyň hili beýgelýär, hem-de abatlamagyň bahasy peselip wagt hem tygşytlanýar.

Enjamlary abatlamaga tabşyrmak üçin taýýarlyk işleri

Abatlamagyň meýilnama-grafiginiň bellenen wagtyna, abatlaýış kärhanalarynda – zawodlarda abatlamak üçin baglanyşan ylalaşyga laýyklykda enjamlara hyzmat edýän personal enjamlary abatlamaga taýyarlap tabşyrmaly.

Taýyarlyk işlerine girýänleri: enjamlaryň ýag wannasyndan ýaglary dökmeli, işçi göwrümlerden buow erginini dökmeli, arassalamaly, ýuwmalý we gözden geçirmeli, zawodlara iberilende konserwasiýa etmeli.

Abatlamaga iberilýän enjamlar doly komplekt bolmaly, diňe rugsat edilýäni 10% berkidiji şaýlaryň ýoklygyna.

Enjamlar bilen indiki tehniki dokumentler ugradylýar:

- a) zawotdan gelen pasporty we onyň ähli ulanyş we abatlaýış baradaky ýazgylary bilen;
- b) enjamýň tehniki ýagdaýy barada akt, egerde awariýa bolan bolsa onda awariýa barada we komissiýanyň netijesi barada akt hem goşulmaly.

Abatlaýış kärhanasyna enjamlar getirilende olar gözden geçirilip kabul ediş we tabşyryş akty düzülýär. Enjam sökülmezden öňürti ýuwulýan bölüme tabşyrylýar we ol ýerde arassalanyp, goraýjylar árylyp, enjamýň ähli ýeri ýuwulýar.

Enjamý hapalardan, ýaglardan arasdalamaç üçin suw, bug, kerosin, benzin we aşgarly suwuklyklar ulanylýar. Aşgarly suwuklyklar indiki düzümde ulanylýar (agramda):

| | | |
|----|-----------------------------|------|
| 1. | Kaustik sodasy | 40 |
| | Suw | 1000 |
| 2. | Konsentrirlenen soda | 50 |
| | Suwuk sabyn | 10 |
| 3. | Kaustik sodasy | 6 |
| | Kalsenirlenen soda | 45 |
| | Forforly turşy natriý | 8 |

| | |
|-------------------|------|
| Suwuk sabyn | 3 |
| Suw | 1000 |

Şaylardan poslan ýerini aýyrmak üçin 25% göterimli duz kislotasy ulanylýar we oňa 1% sink ýa-da 15% kükürt kislotasy goşulýar.

Alýumin we babbithi şaylary aşgarly suwuklykda ýuwmak bolmaýar, näme diýene aşgarly suwuklyk ol şaylary zaýalaýar.

Şeýle şaylary ýuwmak üçin ulanylýan suwuklyk (agramda):

| | |
|-------------------|------|
| Suwuk çüýşe | 150 |
| Suwuk sabyn | 20 |
| Suw | 1000 |

Enjamlar ýuwylanda zyýanly bugarmalar emele gelýär we şonyň üçin ýuwulýan ýerler çetleşdirilýär. Ýuwulýan bölmelerde ýangyna garşy howpsyzlygy berjaý etmeli.

Enjamlary sökmek

Hapadan, ýagdan we beýleki hapalardan arassalanan enjam sökülyän bölümé tabşyrylýar.

Egerde abatlamak işleri burow desgasynnda geçirilende, sökmekinden öňürti ilki bilen elektroenergiýany aýyrmaly we ýangyç liniýalary ýapmaly we dolandyryş pultde “İşe goşmaly däl, adamlar işleýär” diýen ýazgyny asmaly hem-de diňe şondan soňra enjam sökmek işlerine geçmeli. Sökmegiň ugry abatlamagyň hiline, wagtyna we bahasyna edýär.

Sökmegiň tilsimi we işleriň gerekli gurallar we enjamlar bilen üpjünçiligi sökmegiň wagtyny azaldýar we şaylary zaýalamayaýar. Enjamlary shema esasynda söküp aggregatlara we bölekleré bölmeli we olary kiçi bölekleré hemde şaylara bölmeli. Sökmegiň hilini gowylandyryp we çaltlandyrmak üçin onyň gurlusynы gowy bilmeli.

Burow enjamlarynyň sürnelen we defektli böleklerini sökýärler, abatlamagy talap etmeýän bölekler sökülmän galdyrylyar we ol kän wagtlap işlemäge ukyplı bolýar.

Hyrly birleşmeler sökülende açarlar ulanylýar. Eger harly birleşmeler poslan ýagdaýynda olary 15-20 min wagtyň içinde kerosin bilen etmeli, ýa-da gaýkany çalt gyzdymaly, wint gyzyp ýetişmänkä açmaly.

Eger-de şpilkany ýa-da bolty towlap aýyryp bolmadık, ýerinde olar çapylyp aýrylýar we burowlap aýyrmaly hem-de önkiden ulyrak hyr kesmeli.

Iň zähmedi talap edýän jogapkärlı işleriň biri sowuk ýa-da gyzgyn preslenen şaylar (sesterneler, zynjyrlaryň ýyldyzy, şkiwler, muftalar, wtulkalar, yranýan podşipnikler we ş.m.), şeýle şaylar ýörite niyetlenen gurallar ýa-da uniwersal çykaryjylar hem-de presler bilen ýerinden aýrylýar.

Enjamlar sökülende tehniki howpsyzlygyň düzgünlerini berjaý etmeli.

5.3. Şaýlaryň defektini anyklamak

Arassalanan we sökülen enjamlar defekti anykläýan bölüme geçirilýär we ol ýerde sürnekmaniň häsiýeti we ululygy anyklanyp hem-de ýene utanmaga mümkünçılıgi anyklanylýar.

Defektleri anyklanylanda göz öňünde tutmalysy olaryň ykdysady abatlamak mümkünçılıgi, ýagny abatlanan şayýyň bahasy öňki täzeligidäki bahadan geçmeli däl.

Defekti anyklamak üç operasiýa bölünýär: barlag, sortlamak we marka goýmak.

Burow enjamlary çalşyrymly şertlerde işleyärler, esasy şaylar gezekleşýän ugry yüklenmelerde işleyärler şonyň üçin gizlik ýadowlyk jaýryklary bolmagy mümkün. Şonyň üçin defekt anyklanylanda kerisin we magnit poroşogly ulanylýar Soňky döwürlerde ol usullar ultrasesli defektoskopiyá bilen çalşyryldy, olar bilen içki defectlar anyklanylyp hil we öndürilik artdy.

Burow enjamlarynyň şaýlarynyň defektini anyklamakda UDM-1 impuls ultrosesli ehodefektoskop ulanylýar. Priboryň agramy 14 kg we ýenil geçirilýär, üýtgeýän 110, 127 we 220 woltli tokda işleýär. Ol enjam bilen çuňlugu 2500 mm çenli barlap bolýar.

Defektlemeňiň netijesini defekt wedomostine geçirilýär. Onyň esasynda gerekli şaýlar we materiallar hem-de abatlamagyň göwrümi anyklanylýar.

Enjamlary düzmek

Düzmegiň öňünden defekt wedomosti esasynda we ýygnamak shemasynda bölekler we şaýlar jemlenýär, etmedik brak bolan şaýlara derek abatlanan ýa-da täze şaýlar bilen ýeri doldyrlyýar.

Düzmegiň üç esasy prinsipi bar:

Şaýlaryň biri-biri bilen doly çalyşýan prinsipi.

Şaýlaryň biri-biri bilen çäklenen çalşyrylyş.

Sortlary boýunça düzmek.

Bölekler we şaýlar jemlenden soňra enjam düzülip başlanýar.

Ilki yzygiderli şaýlar böleklere düzülýär, soňra bölekler we şaýlar enjama düzülýär. Bir näçe bölekleriň birleşmesine agregat diýilýär.

Şaýlaryň, bölekleriň we aggregatlaryň maşyndaky birleşmesine gutarnyklýa düzüliş diýilýär.

VI. ABATLAMAKDAN SOŇRA ENJAMY BARLAMAK

Abatlanan enjam düzülenden soňra işledilip barlanýar, barlag döwründe düzülišiň dogrylygy we şaylaryň hem-de bölekleriň ýeriňdedigi, birleşýän bölekler we agregatlaryň işi gözden geçirilýär.

Enjamlar stentde barlanýar we ol ýerde ulanylýan döwründäki şartlar döredilýär.

Düzülišiň hili yzygiderli daşyndan görülip, işe ýüksiz boş goýberilip soňra ýüklerip barlanylýar.

Daşyndan görülip enjamýň komplektleri anyklanylýar, berkidýän şaylaryň çekilen derejesi we goraglaryň dogry oturdylnany barlanýar. Näsazlyklar düzedilenden soňra maşynyň ýag düzümi ýagdan doldyrılyar.

Maşynyň barlagda işledilip häsiýediniň hili gowy bolanda onyň iş ukyby we uzak wagytlaýyn işlemeginiň möhledini artdyrýär.

Stentde işledilip barlananda 8-72 sagada çenli bolup biler we ähli mehanizmleriň bir deň işlemegi, ýagynyň temperaturasy, rugsat edilen sesi we nominal parametrleri üpjün edende maşyn barlagdan geçirildi hasap edilýär we abatlamakdan kabul bolýar. Ondan soňra enjam reňklenip konserwasiýa edilýär.

Enjamýň abatlamakdan çykanlygy akt bilen tabşyrylýar we onyň posportynda abatlamak barada we barlagyň geçisi barada bellenýär.

6.1. Wertlýuglary abatlamak

Wertlýug işlän döwründe sürnelmä kän täsir edýän şaylary: salnik halkalarynyň dykylary, içki turba, esasy we kömekçi daýançlar (podşipnikler).

Häzirki ýeňil abatlamakda wertlýuglarda profilaktiki işler geçirilýär: içki turbanyň salnik halka dykylaryny gysmaly

ýa-da çalşyrmaly, ýag salnik halka dykysyny, içki turbany çalyşmaly, hyrlary barlamaly, berkidýän shaýlary çalyşmaly.

Orta abatlamakda wertlýug bir näce bölekleri sökülyär we esasy bolmadyk shaýlar çalşyrylýar (salnik halka dykylaryny gysýan gaýkalar we ş.m.) geçiriji (perewodnik) abatlanýar, çalgy ýagy çalşyrylýar, hem-de häzirki ýeňil abatlaýys işleri geçirilýär.

Düýpli abatlamakda wertlýug doly sökülyär, shaýlary defektowka etmeli. Esasy shaýlar ultrosesli defektoskop bilen barlanýar (palesler, ştroplar, stwol), ähli ulanyp bolmajak shaýlar çalşyrylýar (podşipnikler, ştrop, korpusyň gapagy) çalgy ýagy çalşyrylýar we korpus reňklenýär.

Häzirki ýeňil abatlamak işleri burow desgasynda geçirilýär, orta we düýpli abatlamak sehde ýa-da zawotda geçirilýär.

1. Wertlýugyň ähli shaýlary tehniki şertlere laýyk we çyzgylary laýyk ýerine ýetirmeli. Shaýlaryň surnelmesi, gaýtadan ulanylýan shaýlarda çäklendirilen ölçeglerden çykmaly däl.
2. Ştrop, korpus, stwol we geçiriji olaryň berkligini gowşadýan defekti bolmaly däl. Egerde defekti bolanda olary kebsirlemek bilen düzetmäge rugsat berilmeyär.
3. Stwolyň oklaýyn lýufti 0,25-0,30 mm uly bolmaly däl.
4. Wertlýugyň stwoly zynjyr açarynyň sanynyň 1 uzynlygy bilen bir işçiniň güýji bilen erkin aýlanmaly. Aýlaw itgisiz saklanman tekiz aýlanmaly.
5. Ştropyň krýuk bilen birleşyän ýeriniň surnelmesi 10 mm ininde 3 mm -den geçmeli däl. Sürnen ýeri kebsirlemäge rugsat edilmeýär.
6. Ähli hyr birleşmeler özi açylmaz ýaly goraglary bolmaly.
7. Ýaglanýan ýerleri arassalanyp ýuwulmaly.
8. Düýpli abatlamakdan soňra wertlýug bir ýarym esse işçi basyşyna gidrawligi barlagdan geçmeli, stwol aýlanman 5 minut we işçi basyşa 10-15 minut stwol aýlanyp.
9. Wertlýug reňklenmeli we hyry goragly bolmaly.

6.2. Rotorlaryň abatlanyşy

Rotor işlän döwründe indiki esasy şaýlary sürülyär: esasy we kömekçi dayanjyň podşipnikleri, ýorediji walyň podşipnikleri, ýorediji walyň we stolyň şesternesiniň dişleri.

Häzirki ýeňil abatlamakda berkidiijiler barlanýar we köpelişeni çalşyrylýar.

Orta abatlamakda rotor sökülýär, esasy bolmadyk şaýlar gözden geçirilýär we çalşyrylýar (berkidijiler zynjyr digiri we ş.m.) çalgy ýagy çalşyrylýar we häzirki ýeňil abatlamakdaky işler geçirilýär.

Düýpli abatlamakda rotor doly sökülýär, ähli şaýlary defektowkadan geçirilýär, şaýlar abatlanýar ýa-da çalşyrylýar (şol sanda wkladyşlar, stolyň podşipnigi, alyp baryjy wal, konus şesterneler) rotoryň stapinasy we stol abatlanýar, çygly ýagy çalşyrylýar, rotor obkatkada barlanyp reňklenýär.

Orta we düýpli abatlamak işleri kärhananyň sehinde ýa-da zawotda geçirilýär, häzirki ýeňil işleri iş ýerinde geçirilýär.

Rotor doly sökülenden soňra onyň şaýlary ýuwulýar we barlagdan geçirilýär. Barlagda şaýlar tehniki şertlere laýyklykda barlanyp ulanyp boljaklara we abatlamaly hem-de çalyşmaly şaýlara bölünýär.

Alyp baryjy wallar abatlananda indiki işler ýerine yetirilýär: roli podşipnikler çalşyrylýar, şesterneler we zynjyr digiri çalşyrylýar, salnik dyky manžetler we berkidiji şaýlar çalşyrylýar. Soňra rotor doly ýygnalýar.

1. Rotoryň ähli şaýlary ulanylýan tehniki şertlere we çyzgylara laýyklykda abatlamaly. Gaýtadan ulanylýan şaýlaryň surnelmesi çäklendirilen ölçegden geçmeli däl.
2. Stolyň tekizligi, stolyň gapagy, wkladyşlar bir deňlikde bolmaly, biri-birinden aratapawudy 2 mm beýik bolmaly däl.
3. Rotoryň stolynda lýuft bolmaly däl.

4. Rotoryň merkezinden zynjyr digriniň tekizligine çenli aralyk \pm 3 mm geçmeli däl.
5. Rotoryň stoly zynjyr açary bilen bir işçiniň güýji bilen erkin aýlanmaly. Aýlaw itgisiz saklanman tekiz aýlanmaly.
6. Rotory berkidýän shaýlar berk bolmaly.
7. Ähli salnik dykylary täze bolmaly.
8. Rotor obkatka edilip barlanandan soňra ýag akmaly däl, podşipnikler 70°S beýik gyzmaly däl.
9. Rotor reňklenmeli we ähli surtenýän ýerleri ýaglanmaly.

6.3. Burow nasoslaryny abatlamak

Burow nasoslarynyň çalt sürnelyän shaýlary gidrawlika böleginiň shaýlary, iş döwrtünde uly dinamigi başsynlara täsir bolup hem-de burow ergininiň täsirinde poslamaga we abraziw sürnelme bolýarlar. Olarda degişlisi: klapanlar, klapanlaryň oturýan eýeri, porşenler, ştoklar, silindr wtulkalary we rezin salnik dykylary.

Bulardan başgada sürnelmä täsirine düşyanlar: klapan korobkalary, gönükdirijiler, kreýskopfyň özi we nakladkalary, podşipnikler, dişli digirler (şesterneler). Häzirki ýeňil abatlamakda indiki profilaktiki işler geçirilýär: çalt sürnelyän shaýlar çalşyrylýar, berkitmeler barlanylýar we sandan çykany çalşyrylýar, kompensatordaky howa barlanylýar, hem-de ýaglaýy düzümünde çalgy ýaglary barlanýar we podşipnikler ýaglanýar.

Orta abatlamakda aýratyn bölekler sökülýär, abatlamagy talap edýänleri, işe ýarowsyz esasy bolmadyk shaýlar çalşyrylýar (klapanlaryň gapagy, silindrler, salnikleriň korpusy, kreýskopfyň palesi, gönükdirijiler we kreýskopfyň nakladkalary) podşipnikler sazlanýar, çalgy ýagy çalşyrylýar, hem-de ýeňil abatlaýyış işleri geçirilýär we nasos reňklenýär.

Düýpli abatlamak işlerinde nasos doly sökülýär, ähli shaýlar defektowkadan geçirilýär, stanina abatlanýar, sandan çykan shaýlar çalşyrylýar, obkatka edilip, barlanyп, reňklenýär.

Häzirki ýeňil we orta abatlamak işleri burow desgasynnda geçirilýär, düýpli abatlamagy kärhananyň abatlaýyş-mehaniki sehlerinde ýa-da zawotda geçirilýär.

Nasoslar PPR grafigi we defekt wedomostı esasynda abatlanýar.

Nasosyň gidrawlika bölegi ýygnananda birleşyän tekizlikleriň arassalagyna we dykylzlygyna aýratyn üns berilmeli, hiç hili ýerli ýş bolmaly däl, ýş bolan ýerde abraziw şáýlar ýuwulmagy mümkün. Nasos ýygnalandan soňra şkiwden el bilen aýlandurulmaly, porşenin bir ýolyna çenli, ýagny kriwoşip-şatun mehanizminiň erkin sürtenmän herekedini bilmek üçin.

Düýpli abatlamakdan soňra burow nasosy stende derňelip barlanýar we obkatka geçýär. Nasosy barlamak üçin iň kiçi silindr wtulkasy oturdylýar (130 mm).

Obkatka barlagyň režimi şeýle: ilki nasos basyşyz 20-30 minut işledilýär, soňra basyş liniýasynda $100-130 \text{ kg/sm}^2$ basyş bilen 20-30 minut işledilýär, barlagyň sanynda maksimal işçi basyş bilen 1 sagat işledilýär.

Derňew barlagyň maksady – ýörediji (mehaniki) bölekde gyzgynlygy we tarkyldyny anyklap ýok etmek üçin, dişli birleşmeleriň birleşmesi üýgunlaşyp dişleriň biri-biri bilen birleşmesiniň uzynlygy 50% we beýikligi 40% göterimden az bolmaly däl. Birleşmeleriň dykylzlygы barlanýar. Gidrawlika böleginde urmalary we klapanlaryň tarkyldylaryny anyklap olary ýok etmek üçin.

1. Nasosyň ähli şáylary hereketli ulanylýan tehniki şartler we çyzlar esasynda taýyarlanmaly hem-de abatlanmaly. Gaytadan ulanylýan şáylaryň surnelmesi tehniki şarttlere laýyklykda çäklendirilen ölçegden geçmeli däl.
2. Klapan korobkasynyň yönulan ýerinde silindr wtulkalary üçin we klapanlaryň eýeriniň oturdylýan ýerinde defekt bolmaly däl.
3. Klapanlaryň eýeriniň preslenen ýerinden ýokary 6-12 mm çykyp durmaly.

4. Rezin dykylar, salnikler we gatlar täze bolmaly.
5. Ştok we porşen jebis berkidilip kontrgaýkaly bolmaly.
6. Kreýskopfyň nakladkasy tekiz we abat bolup gönükdiriji bilen aralykdaky yş 0,2-0,5 mm geçmeli däl.
7. Kriwoşip we transmission wallaryň podşipnikleri sözlanyp konsistent ýagy bilen ýaglanmaly.
8. Kriwoşip-şatun mehanizmi sessiz we sarsgynsyz işlemeli.
9. Çalgy ýagy geçiririji kanallar ýuwulyp arassalanmaly.
10. Howa kompensatorlary berkjebislige barlanmaly.
11. Basyş bilen işleyän ähli şaylar basyşda gidroderňewden geçmeli, olar rugsat edilýän maksimal işçi basyşynyň 1,5 essesine 10 minut wagtda işledilip barlanmaly.
12. Düýpli abatlamakdan soňra nasos stentde tehniki şertlerine laýyklykda barlanmaly.
13. Nasos reňklenip ähli sürtelýän şaylary poslamakdan garşy ýaglanmaly.

6.4. Kompressorlary abatlamak

Kompressorlar işlän döwründe has kän sürnelmä täsir bolýan şaylary: klapanlar, şatunyň ýokary bronzadan wtulkasy, porşen halkalary, palesi, silindrler, kalenwalyň esasy we şatun podşipnikleri.

Häzirki ýeňil abatlamakda kompressorlar baranylýar: ähli bolt birleşmeler çekilýär, howa filtrleri barlanyp arassalanýar, klapanlar çalşyrylýar, howageciriji turbalar jebislige barlanýar, karteriň ýagy barlanýar.

Orta abatlamakdaky işlere indikiler girýär: klapan plastinalary barlanyp gerek bolanda çalşyrylýar, porşen halkalary, esasy we şatun podşipnikleri sazlanýar, mahowik berkidilýär we häzirki ýeňil abatlamak işleri geçirilýär.

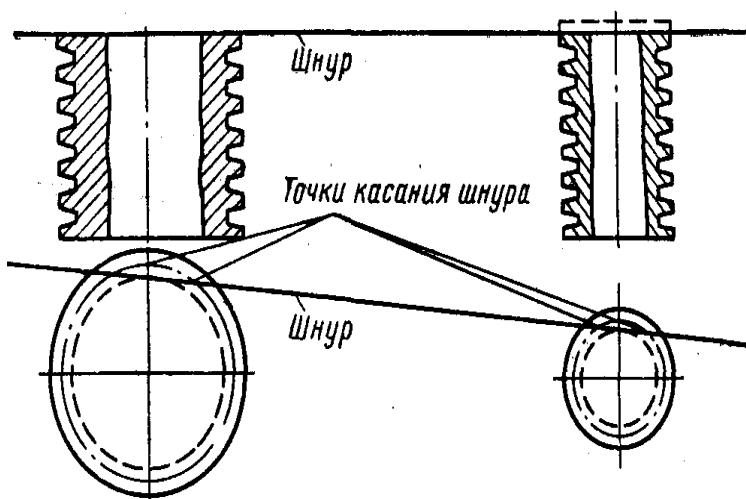
Düýpli abatlamakda kompressor doly sökülýär, ähli şaylara defektowka geçirilýär, esasy şaylar baranylýar we defekt bolanda çalşyrylýar (podşipnikler, silindrler, kalenwal) soňra obkatkadan geçirilip reňklenýär.

Häzirki ýeňil we orta abatlamak işleri oturdylan ýerinde geçirilýär, düýpli abatlamagy sehde ýa-da zawotda geçirilýär.

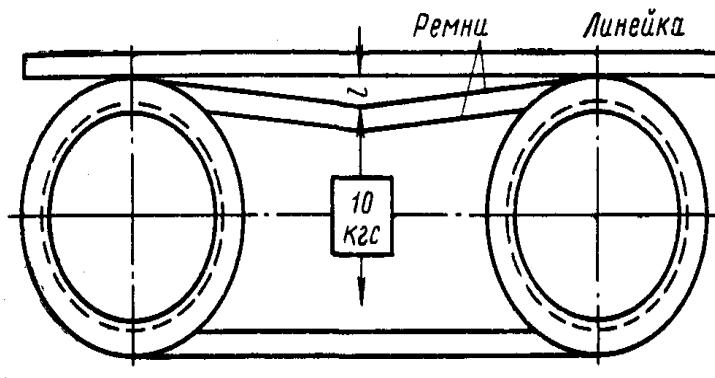
Abatlamakdan ýygnalanda ähli şáylar ýuka ýaglanmaly.

Kalenwal ýerine goýulanda ýuka mis ýa-da polat halkalar bilen podşipnik mahowik we wentilýator tarapyndan sazlanýär. Podşipnikleri we şatunlary ýerine oturdylanda öz ýerlerine goýmaly, her silindr, porşen we şatun öziniň şifri bolýär. Şifr kleýmosy (belligi) silindrde ýokary flýanesinde, porşende düýbinde, şatunda gapdalynda we aşaky gapagynda goýulýär.

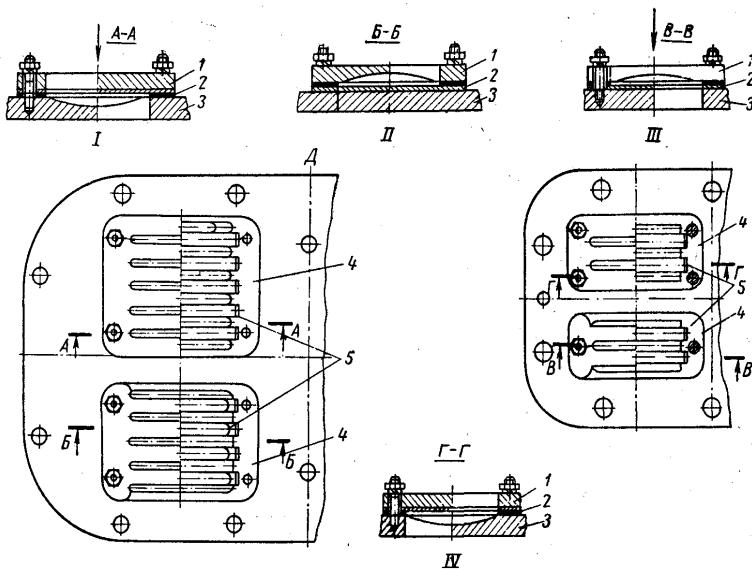
Klapan golowkasy ýerine goýulanda porşen bilen golowkanyň aralygynda bolmaly ýs 1,85-3,35 mm bolmaly. Ol hem gatlar (prokladkalar) arkaly sazlanýär. Kompressor ramada oturdylanda ýorediji wal bilen merkezleşdirilýär. Kompressor ýygnalandan soňra ýörite stentde 2-3 sagatlap obkatka geçmeli, ilki holostoý hoddá, soňra 15 minutlan işçi režiminde. Obkatka döwründe temperatura we násazlyklar tapylka olary bejermeli. Soňra benzin bilen kompressor ýuwulyp reňklenmeli, we sürtenýän ýerleri ýaglanmaly.



Surat 6.1. Bir tekizlikde şkiwleri deňleşdiriji shemasy



Surat 6.2. Geçiriji gaýyş çekileriň dartgynlygy derňeýji shemasy



Surat 6.3. K-5M kompressoryň I we II basgançagynyň klapany

I – I basgançagyň serujy klapany; II – I basgançagyň basyşy klapany;
 III – II basgançagynyň basyşy klapany; IV - II basgançagyň sorujy klapany.

1 – direg; 2 – oturdylyan plita; 3 – klapan plitasy; 4 – çäklendiriji;
 5 – plastina

VII. BUROW ENJAMLARYNY WE GURALLARY ABATLAMAK ÜÇİN WAGTYŇ ÇÄKLENDIRILEN MÖHLETI

Burow enjamlary we gurallary abatlamak üçin wagtyň aýratyn düzgünü nebitgaz toplumyndaky abatlaýyş-mehanniki sehlerde, zawodlarda, üpjünçilik bazalarynda ulanmaga borçlydyr.

Wagtyň aýratyn düzgünü abatlaýyjy slesarlaryň, elektrogaz kebşirleýjileriň, reňkleýjileriň we burow enjamlaryny abatlamakda meşgul bolýan işçiler üçin niýetlenen.

Wagtyň aýratyn düzgüniniň özleşdirileni burow enjamlaryny tilsim abatlamagy esaslary goýulan we ol hronometraž gözegçiligi esasynda düzülen, hem-de adam-sadatda görkezilen.

Burow enjamlaryny we gurallary abatlamakda wagtyň aýrtyn düzgüniniň derejesi formula esasynda hasaplanan.

$$H_{wagt} = T_{op} \cdot K,$$

bu ýerde

H_{wagt} - geçirilýän işiň wagt kadasy (norma);

T_{op} - operatiw önemçilik wagty;

K - koeffisiýent, taýyarlyk we gutarnykly işlerini hasabat alýan wagt, iş

ýeri taýyarlamaq we dynç alyş hem hususy wagtlar.

Görkezilen koeffisiýent formula esasynda anyklanylýar:

$$K = 1 + \frac{T_{pz} + T_{obs} + T_{otd} + T_l}{100},$$

bu ýerde

$T_{pz} + T_{obs}$ - taýýarlyk we gutarnyklı işleriniň
we işleri taýýarlamak

önümçilik wagtyndan 3%
 $T_{otd} + T_l$ - dynç alyş we hususy wagtlaryň jemi,
operativ önemçilik

wagtyndan 10% gösterim kesitlenen.
Burow desgasynnda we deniz estakadalarynda abatlaýış
işleri geçirilende wagtyň aýratyn düzgünine goşmaça 1,15
koeffisiýent goşulmaly.

Wagtyň aýratyn düzgüninde görkezilmedik ýerli tehniki
esaslandyrylan wagtyň aýratyn düzgünine meňzeş wagt
kadalary (normalar) kesitlenmeli.

7.1. Burow enjamlaryny we gurallary abatlamakda işçi brigadalaryny guramaçylygy

Önümçilik üpjünçiliginiň merkezi bazalarynda işin
guramaçylygy, brigadalar görünüşinde ulanylýar we işçileriň,
aýratyn enjamlaryň görünüşlerini abatlamak üçin berkidilýär.

Burow kärhanalarynda maksada laýyk (stasionar) bir
ýerde işlenilýän, gidip iş ýerine ýetirilip gelinýän, işleriň
göwrümine laýyklykda bazada ýa-da burow desgalarynda iş
geçirilýän.

Burow enjamlaryny we gurallary abatlaýan brigadalar
sehde esasan düýpli abatlamak işleri geçirirýär.

Brigada işin ýerine ýetirmeli göwrümine laýyklykda
abatlamagyň görünüşi boýunça geçirilýär, mysal:

- agyr enjamlar: rotorlar, burow lebýodkalary, burow
nasoslary, talewyý düzüminiň enjamlary, KPP,
gidrotormozlar, reduktorlar, prewendorlar;
- orta enjamlar: wertlyuglar, ergin taýýarlayan
enjamlar (GM-4) (FSM), sarsdyryjy elekler,

- gidrosiklonlar, degozatorlar, nasoslar, burow desgasynyň ýörediji transmissiýalary, mehanizmleşdirýän enjamlar;
- pnevmoenjamalar: kompensatorlar, AKB, PKR, ASP, PRS, gidroaçarlar, dolandyryş pultleri, goraýjylar, sazlaýy armaturalar;
 - buow gurallary-abzallary: elewatorlar, giňeldijiler, merkezleşdirijiler we ş.m.

Sökmek, abatlamak we düzmek, enjamlary işledip barlamak abatlaýy-slesar işçiler ýerine ýetirýär.

Işçileriň arasynda ýerine ýetirmeli işleriniň çylşyrymlylygyna laýyklykda zähmet bölünýär.

Brigadalaryň düzümi esasy işleri ýerine ýetirip bilyän işçilerden (başga iş ýerine ýetirijileri goşman) düzülýär we ol hünärleri birleşdirip bilyän işçiler bilen ýerine ýetirilýär.

Abatlaýy sehler indiki bölümlerden durýar: ýuwupsökülüyän, slesarno-düzülüyän, ýygnalýan şaylar ambarlarda we materiallar (harytlar), barlap işledip görülýän we kebşirleýän, ussahanadan we mehnaiko-sehden. Bulardan başga-da sehde aýratyn meýdançalar bolmaly we olar göteriji mehanizmler bilen üpjün edilmeli, enjamlary abatlamaga garaşylýan meýdançalar we abatlanan enjamlar saklanylýan meýdançalar.

Bölümeliň arasynda aragatnaşy磕 göteriji ulaglar bilen geçirilmeli.

Göteriji ulag enjamlarynyň ýükgöterijiliği (mostowoý kran, kran-balka, elektrik togy bilen işleyän relsdäki teležkalar, elektrorflar we ş.m.) abatlamaga getirilen enjamlaryň agramyna laýyk bolmaly. Enjamlary abatlaýan seh mehaniki we gidrawlik presler, domkratlар, stend we stelažlar, ýuwmak üçin wannalar, slesar werstaklary we enjamlary barlamak hem işledip görmek üçin stendler bilen üpjün bolmaly.

Gündelik işleri üçin gerek bolan gurallar we harytlar iş ýerinde bolmaly.

Abatlaýy slesaryň iş ýerinde, sehde bolmaly: slesar werstagy, gurallary we abzallary saklamk üçin stol, berkidiji we arassalaýy harytlar hem açarlar.

Iş ýerinde gysylan howa (şaylary düzmekden öň arassalamak üçin), elektroenergiýa (elektro enjamlaryny işe goýbermek üçin), bir ýerden beýleki ýere geçirilýän ýuwujy wanna we apteçka bolmaly.

Iş ýerindäki tertibi we arassagylygy işçileriň özleri üpjün etmeli – jaýyň içini arassalap ýýgnamagy kömekçi işçiler ýerine ýetirmeli. Her aýda iş üçin gerek bolan şaylar, harytlar we açarlar bilen üpjün etmäge sehiň ýolbaşcysy dolandyryjy apparada buýurma (zayawka) bermeli. Ambardan iş ýerine gerek bolan harytlary, şaylary, açarlary sehe kömekçi işçiler getirmeli – taýýar bolan enjamlary iş ýerine ýetiren işçiler saklanylýan ýere eltmeli.

Iş enjamlary, mehanizmler we kömekçi gurallar sanitär normalary (kadalary) esasynda we tehniki howpsyzlygy düzgün boýunça ýerine ýetirilmeli.

Tablisa 7.1

Sehde, iş ýerde bolmaly enjamlaryň we gurallaryň sanawy

| Nº | Mehanizmleriň, gurallaryň we ornaşdyrma kömekçi gurallaryň ady | Sany | Bellik |
|----|---|------|--------|
| 1. | 10 tn göterýän mostowoý kran | 1 | |
| 2. | 3 tn göterýän mostowoý kran | 1 | |
| 3. | Rotorlary söküp- düzmek üçin stend | 1 | |
| 4. | Wertlýugleri sökmek düzmek üçin stend | 1 | |

| | | | |
|-----|--|---------------|---|
| 5. | AKB açarlary sökmek düzmek için stend | 1 | |
| 6. | Ýuwujy maþyn | 1 | şaýlary ýuwmak üçin |
| 7. | Dar demir ýolynda süýşyän teležka | 1 | sehe we sehden enjamlar geçirmek için |
| 8. | Teležka | 1 | sehiň içinde şaýlary geçirmek üçin |
| 9. | Gaz bilen kesmek için apparat | 1 | |
| 10. | Elektro kebşirleýjy apparat | 1 | |
| 11. | Elektrodwigatel | 1 | deşik deşmek üçin |
| 12. | Dürli ölçügi burowlar | 1 komplekt | deşik deşmek üçin |
| 13. | Içki we daşky diametrlер üçin uniwersal çykaryjy | 2 | |
| 14. | Kin sponkalary we şiftleri aýyrmak için gural | 2 | |
| 15. | Gaýkalary towlap açýan | 1 komplekt | |
| 16. | Şplintaýryjy | 2 | |
| 17. | Gyryjylar (skrebok) | 5 | şaýlary arassalamak için |
| 18. | Stroplar | 5 | şaýlary göterende bermek için |
| 19. | Naðdak stanogy | 1 | gural-abzallary ö |
| 20. | Gapjan tutujy | 2 | |
| 21. | Zwýozdoçkany aýryjy | 1 | |

7.2. İçki ýangyçly hereketlendirijileriň gurluşy we işi

Ýylylyk hereketlendirijileriň ýylylyk energiýasy mehaniki energiýa öwrülýär – işe. İçki ýangyçly hereketlendirijiler (D.B.S.) diýip atlandyrylyar, ýagny porşenli ýylylyk hereketlendirijiniň ýangyjynyň himiki energiýasy işçi silindriň içinde gös-göni ýylylyk energiýasyna öwrülýär. Alynan ýylylyk energiýasynyň mehaniki energiýa öwrülmegi indiki ýagdaýda ýerine ýetirilýär.

Howadaky kislorodyň, ýangyjy okislendirmegi netijesinde ýanmagyň göz görnüşli beýik basyşly we temeraturaly 1600-2000 °Sönüme öwrülýär. Ýanmagyň gaz görnüşli önümi giňelip porşeni basyp gysýar, ol hem çäklendirilen silindriň içinde hereket edip peýdaly işi ýerine ýetirýär. Ýene-de işi gaýtalamak üçin porşeni öňki ýerine getirmeli, ýagny onyň herekedi öne-yza girip gelýän bolmaly. Porşeniň öne-yza girip gelýän herekedi aýratyn kriwoşip-şatun mehanizmi bilen kolençatyý walyň aýlanma herekedine öwrülýär. Kolençatyý walda emele gelen aýlaw pursady daşky ýüklenmelereriň garşylygyna göz gelip peýdaly işi ýerine ýetirýär, meselem generatoryň rototryny aýlaýar. Şeýlelik bilen, ýylylyk energiýasynyň mehaniki energiýasyna öwrülmegi (DWS-de) ýanmagyň önüminiň giňelmegi esasynda ilki porşene we soňra kriwoşip-şatun mehanizmi bilen hereketlendirijiniň kolençatyý walyna energiýa geçmeli ýerine ýetirilýär.

Silindriň içini täze arassa howa bilen öz wagtynda doldyrylmagy we işläp gütaran gazlary çykarmak hereketlendirijiniň gaz paýlaýy mehanizmi her wagt soryjy we çykaryjy klapanlary arkaly ýerine ýetirýär.

Dwigateliň silindrine ýapgyjy gerekli möçberde, yüklenä laýyklykda, bermek ýangyçberiji düzüm ýerine ýetirýär. Prosesleriň yzygiderliliği, her silindrde her what gaýtalanýan we dwigateliň işini ýerine ýetirýän içki ýangyç dwigatelinin bilelikdäki birleşen işine “işi sikl” diýilýär.

Içki ýangyç dwigatelleriň görnüşleri indiki esasy görkezijilerde tapawutlanýar:

İşçi sikliň ýerine ýetirilişiniň usuly boýunça – dwigateller dört taktly we iki taktly bolýarlar.

Takt diýip düşünmelisi porşeniň ýolynyň bir nokatdan beýleki nokada çenli herekedi, şol döwürde bir ýa-da bir-näçe işçi sikler bolup geçýär.

Dört taktly dwigatellerde işçi sikleriň ähli prosesi porşniň dört ýolında ýerine ýetirilýär we kolençatyý walyň iki aýlawynda. İki taktlarda – porşeniň iki ýolunda we kolençatyý walyň bir aýlawynda.

Ulanylýan ýangyjyň görnüşinde – dwigateller tapawutlanýar:

- ýeňil suwuklyk ýangyjy (benzin, kerosin);
- agyr suwuklyk ýangyjy (dizel ýangyjy, motor ýangyjy, solýarka ýagy);
- gaz görnüşli ýangyç (gazlar – generatorly, tebigy, gysylsn suwuklandyrykan);
- gaz suwuklykly (esasy ýangyç – gaz, benzin otlamak üçin ulanylýar);
- köp ýangyçly (ýeňil ýangyçda we agyr ýangyçda işlenýänler).

Garyndy döretmek usulynda. Garyndy döretmegine düşünmelisi dwigatelde ýakmak üçin ýangyjy ýanýan garyndy taýyarlasmak prosesi. Ýanýan garyndy diýilýäni ownuk suwuklyk ýangyjynyň damjalary, buglary howa bilen birleşen garyndy, işçi garyndy – buglaryň garyndysy ýa-da suwuklyk ýangyjynyň damjalary we howwanyň gözlar bilen birleşmesine, ýagny silindriň içinde işçi sikl guitarandan soňky galan gazlar bilen birleşmesine (galyndy gazlar).

Içerki we daşky garyndy emele getiryän dwigateller dowam edýärler.

Içerki garyndy emele getiryän dwigatellerde işçi garyndy işçi silindriň içinde emele gelýär, şéýlelikde ýangyç we howa silindre aýry aýrylykda berilýär. Beýle dwigateller iki topara bölünýärler: suwuk ýangyjy mehaniki purkmek, ýagny

silindriň içine purküji klapan (forsunka) bilen purkmek, ol hem ýangyç nasosynsan uly basyş bilen berilýär we suwuk ýangyjy pneumaticki pürkүç bilen, ýagny howwanyň kömegin bilen forsunkanyň üstünden purkmek, howwany hem compressor uly basyş bilen gysýar.

Daşky garyndy emele getirýän dwigatellerde ýanýan garyndy silindriň daşynda emele getirilýär, ýakmak usuly aýçy çeşmeden ýerine ýetirilýär – elektrik üçgündan.

Bu görnüşli dwigatellere girýänleri karbýuratorly we gaz görnüşli (gazly) ýangyçly dwigateller.

Karbýuratorly dwigatellerde gazly goryndy aýratyn gurulyşda taýyarlanýar – karbýuratorda-suwuk ýangyjy buglandyrmaq usulynda (mysal benzini) howwanyň akymynda.

Gaz bilen işleyän dwigatelerde ýangyç, garyndy emele getirýän gurallara, gaz görnüşinde getirilýär.

İşçi garyndyny ýakmak usuly boýunça dwigateller bölünýärler: ýangyjyň gysylmagyndan özuniň ýapmagy (dizeller, olarda ýangyjyň ýanýan kamerasyna purkülip howwanyň gysylmagynyn soňynda emele gelýän beýil temperaturada öz özi ýanýar).

Mežbury ýanýan (ähli karbýuratorly we gaz ýangyjyndaky dwigateller, olarda işçi garyndy elektrik üçgunyndan ýakylýar).

İşçi silindri doldurmak usuly boýunça dwigateller bölünýärler ýel berilýänlere we ýel berilmeýänlere.

Ýel berilmeýän dwigatellerde ýangyç garyndyny ýa-da howwany porşen aşak gidende emele gelýän dykyzlygy pes silindre sorulýar (dört taktly dwigatellerde) ýa-da silindri doldurmak basyşly howa garyndy paýy goýberilýär (iki taktly dwigatellerde).

Ýel berilýän dwigatellerde howwa ýa-da ýangyç garyndysy uly basyş bilen ýörite ýel berýän agregat bilen berilýär (dört taktly dwigatellerde) ýa-da silindr howwa bilen uly basyşda täze garyndynyň mukdaryny artdyrmaq üçin we

şonyň bilen uly kuwwat almak üçin berilýär (iki taktly dwigatellerde).

İşçi sikliň görnüşi boýunça dwigateller bölünýärler:

- ýakylýan kameranyň hemişeliginde ýangyjyň ýakylmagy bilen ($\vartheta \approx const$) çalt ýakylýan dwigatellerde (karbýuratorly we gazly);
- kamerada hemişelik basyşda ýangyjyň ýakylmagy bilen ($\rho \approx const$) – ýuwaş ýakylýan dwigatellerde (kompressorly dizeller);
- garyşkly ýanýan, haçanda kameranyň hemişeliginde ýangyjyň bir bölegi ýanýar ($\vartheta \approx const$), bir bölegi hemişelik basyşda ýanýar ($\rho \approx const$) – garyşkly ýanýan dwigatellerde (kompressorsyz dizellerde).

Konstruktiv gurluşy boýunça dwigateller bölünýärler:

- tronkaly, olarda şatunyň gapdal güýjini porşeniň özi kabul edýär;
- kreýskopfly, olarda şatunyň gapdal guýji polzunlara geçýär;
- silindrleriň wertikal görnüşinde oturdylany;
- silindrleriň bir hatarda oturdylany;
- silindrleriň parallel oturdylany, ýa-da belli bir burçly oturdylany (ϑ - görnüşli iki hatarly);
- porşenleriň gapma-garşylykly hereket edýani, ýagny bir ýa-da bir-näce kolençatyý wally, biri-biri bilen deşki geçirijiler bilen birləşdirileni.

Biz dwigatelleriň görnüşlerini gözden geçirdik. Dizeller bulardan başgada häsiyetli görnüşleri bolýar.

Porşeniň orta tizligi boýunça dizeller şertli bölünýärler – ýuwaş hereketli – porşeniň tizligi 6,5 m/sek we çalt hereketli – orta tizligi 6,5 m/sek kän.

Porşeniň orta tizligine düşünenisi ϑ_{sr} , porşeniň 1 sek. Geçýän ýolyna. Walyň bir aylawynda porşeniň geçýän

ýoly iki, essä deň. Kolençatyý walyň 1 sek. Aýlawy $n / 60$ deň, onda porşeniň orta tizligi

$$g_{sr} = \frac{S \cdot 2n}{60} = \frac{S \cdot n}{30} \text{ m/sek}$$

S - porşeniň ýoly, m;

n - kolençatyý walyň 1 min. aýlawy.

Kuwwaty boýunça dizeller şertli dört topara bölünýärler:

- az (kiçi) kuwwatly – 100 a.g. çenli;
- orta kuwwatly – 100 – 1000 a.g. çenli;
- kuwwatly – 1000 – 10000 a.g. çenli;
- has kuwwatly – 10000 a.g. beýik.

Hes kuwwatly dizeller esasan hem gämi dwigatelleri.

Niyetlenişi boýunça dizeller bölünýärler: bir ýerde oturdylyp işleyänler, gämi dizelleri, teplowoz dizelleri, awtotraktor dizelleri. Bir ýerde oturdylyp işleyän dizeller elektrostansiýalarda, nasoslarda, kärhanalarda, komunal hojalygynda, oba hojalygynda ulanylýar.

Gämi dizelleri bölünýärler – esasy rewersli, gäminin ýälaw wintine işleyänler, esasy rewerssiz, ýöne rewersli muftaly we kömekçi dizeller.

Teplowoz dizelleri magistral we manewr üçin teplowozlarda ulanylýar.

Awtotraktorlar üçin dizeller.

7.3. Dört taktly dizeliň işçi sikli

Dwigatel işlände porşen iki taraplaýyn hereket edýär we silindriň içinde dürli orunda bolup biler. Porşeniň silindrinde iň ýokarky orny “ýokarky durian nokady” atlandyrylyar (ýo.d.n) iň aşaky orny – “aşakdaky durian nokady” (a.d..n.). Porşeniň ýo.d.n.-dan a.d.n.-a çenli ýolyna porşeniň ýoly diýilyär. Dwigatellerde şatun-kriwoşip

mehanizminiň merkezleşdirilip ýerleşeninde porşeniň ýoly kolençatyý walyň kriwoşipiniň iki radiusyna deň:

- Göwrüm, silindriň diwary bilen çäklendirilen, porşeniň ýokarsy (golowkasy) we aşagy bilen porşeniň ýokary ornynda ýo.d.n.-a gysylýan kamera diýilýär.
- Göwrüm, porşen ýo.d.n.-dan a.d.n.-a çenli herekedine “silindriň işçi göwrümi” diýilýär.
- Silindriň işçi göwrümine, litr hasabynda dwigateliň “litrajy” diýilýär.
- Göwrüm, blogyň golowkasy bilen, silindriň diwary bilen we porşeniň düýbi bilen çäklendirilen, porşeniň orny a.d.n.-da wagtyna “silindriň doly göwrümi” diýilýär.

Dört taktly dizeliň işleýiş shemasy surat 7.1-de görkezilen. Tablisada -7.2-de taktlaryň çalyşygy görkezilen.

Tablisa 7.2

Taktlaryň çalyşygy

| Kolençatyý walyň aýlawlary | Silindrler | | | |
|---------------------------------------|-------------------|---------------|---------------|---------------|
| | 1-nji | 2-nji | 3-nji | 4-nji |
| 1-nji aýlaw | | | | |
| 1-nji ýarym aýlaw | sormak | gysmak | Cykar- mak | işci ýol |
| 2-nji ýarym aýlaw | gysmak | işci ýol | sormak | Cykar- mak |
| 2-nji aýlaw | | | | |
| 1-nji ýarym aýlaw | işci ýol | Cykar- mak | gysmak | sormak |
| 2-nji ýarym aýlaw | Cykar- mak | sormak | işci ýol | gysmak |

Birinji tark – sormak, arassa howwany (surat – 7.1,a) sormak porşen – 1 ýo.d.n.-dan a.d.n.-a herekt edýän wagtly bolup geçýär. Soryjy klapan – 3 açık, çykaryjy klapan – 6 ýapyk. Porşen dwigateliň silindrinde – 8 aşak hereket edende dykyzlyk peselýär we daşky howwa soryjy turbageçiriji – 4

bilen silindre girip ony doldurýar. Soryjy klapan bir az oňürdip açylýar, ýagny porşen ýo.d.n.-a gelýänçä. Ol klapan bir az gjigip ýapylýar, ýagny porşen a.d.n. gelenden soňra.

Soruju klapanyň iş režimi, porşenin aşäky ýolyna çenli ol doly açık durýar. Hatda porşen a.d.n.-dan ýokary hereket edip başlandada, howwa inersiýa güýjiniň täsirinde açık soryjy klapanda silindre gelip durýar.

Ikinji takt – gysmak (surat 7.1,b) başlanýar, haçanda porşen yzyna ýo.d.n.-a hereket edip başlanda we klapanlar ýapylanda.

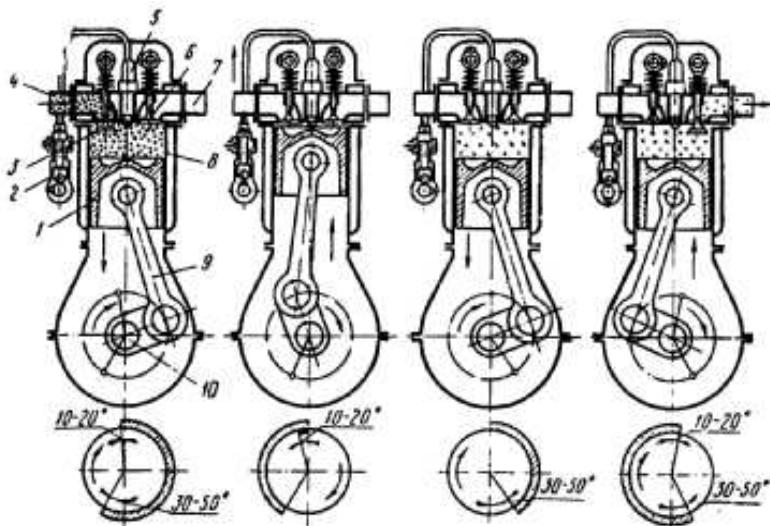
Silindrdäki howwa $35-40 \text{ kG/sm}^2$ çenli gysylýar we $500-600 {}^\circ\text{S}$ çenli gyzdyrylyar, hatda ondan hem kän. Howwanyň basyş beýikligi gysylmagyň sonynda “gysylmagyň derejesine” bagly.

Gysylmagyň derejesi dizelleriň hiline görä 12-20 we dizelleriň köpüsinde 14-18 bolýar. Ikinji taktyň ahyrynda silindre ownuk suwuk ýangyjy purkülüýär, ol hem bir az öňürtilenýär, ýol.d.n.-a garanynda kolençatyý walyň kriwoşipiniň aýlawynyň $10-20 {}^\circ\text{S}$ burçynda. Ýangyç pukilende şeýle hasap bilen, ýagny ýo.d.n.-yň golaýynda ýanyp başlar ýaly.

Üçünji takt –giňelme, ýa-da işçi ýol (surat – 7.1b). Bu ýagdaýda ýangyjyň ýanyp başlamagy bolýar we ýanmagyň harytlarynyň giňelmegi başlanýar. Ýangyjyň ýanmagy bilen ýylylygyň köpelmegi artyp başlayár. İki klapan hem ýapyk. Az aýlawly dizellerde ýangyç ýananda maksimal basyşy $50-70 \text{ kG/sm}^2$ bolýar, orta we beýik aýlawlylarda $60-120 \text{ kG/sm}^2$, beýik ýol beriliýän dizellerde $100-150 \text{ kG/sm}^2$.

Ýangyjyň ýanmagynyň soňnda gazlaryň temperaturasy basyş näce kän bolsa şonçada beýik bolýar we $1600-2000 {}^\circ\text{S}$ çenli barýar.

- a) sormak b) gysmak c)
giňelmek d) çykarmak



Surat 7.1. Dört taktly dizeliň iş shemasy

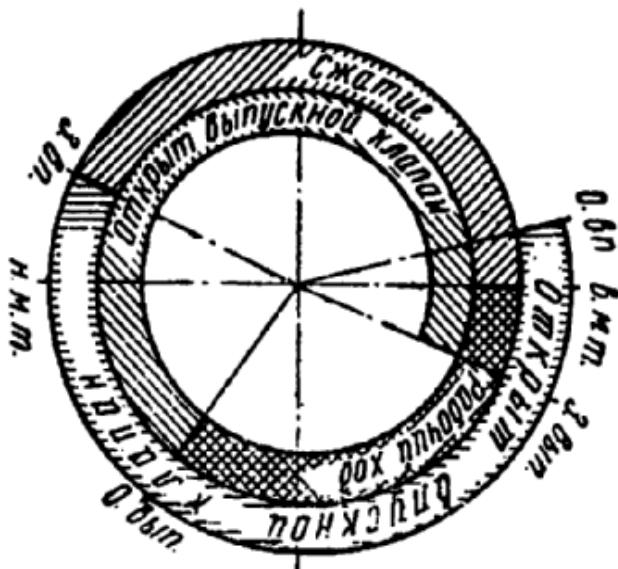
1 – porşen; 2 – ýangyç nasosy; 3 – soryjy klapan; 4 – soryjy turbageçiriji;
5 – forsunka; 6 – çykaryjy klapan; 7 – çykaryjy turbageçiriji; 8 – silindr;
9 – şatun; 10 - kolenwal

Dorduny takt – çykarmak (surat – 7.1d). İşçi ýolyň soňynda a.d.n.-yňgolaýynda, çykaryjy klapan – 6 açylýar, silindriň içki göwrümi atmosfera bilen birleşip başlaýar we ýanmagyň harytlary, atmosfera basyşyndan kän bolan, töwerek daşdaky sreda çykyp başlayár. İslän gazlaryň temperaturasy $350\text{--}450\text{ }^{\circ}\text{S}$, basyş bolsa $3\text{--}4\text{ kG/sm}^2$.

Cykaryjy klapanyň öňürti açylmagynyň zerurlygy porşeniň ýo.d.n. herekediniň başlamagynda açylan çykaryjy klapanandan gazlaryň bir bölegi çykmalý we silindrde basyş peselmeli, sebäbi porşni gazlaryň basyşyny gysyp geçmäge kän güýç gerek bolmaly. Porşen ýokary hereket edende ýangyjyň ýanan harytlaryny sürüp çykarýar we silindr täze howwa üçin boşadylýar.

Soryjy klapanlaryň açylyp ýapylyýan pursadyna “gazpaýlaýý faza” diýilýär.

“Gaz paýlaýy fazany” görmek için diogramma düzülýär (surat 7.2).



Surat 7.2. Dört taktly dizeliň gözpaýlaýy fazasynyň aýlaw diagrammasы

O.vp. soruýy klapanyň açylmagy; 3.vp. – soruýy klapanyň ýapylmagy;

Овып. – çykaryjy klapanyň açylmagy; Звып. – çykaryjy klapanyň ýapylmagy;

(B.M.T.) – ýo.d.n. – ýokary durian nokat; (H.M.T.)a.d.n. – aşaky durian nokat

7.4. Iki taktly dizeliň işçi sikli

Iki taktly dwigatellerde özbaşdak soryjy we çykaryjy taktlar ýók. Olar işçi silindri täze howwa bilen doldyrylmak we üflemek prosesi bilen çalşyrylan, onyň üçin işçi ýolynyň we gysmak ýolynyň bir bölegi goýberilen. Üflenýän we doldyrylyän howwa öňürti ýörite üfläýji nasosda 1,2-1,3 kG/sm^2 basyşa gysylýär. Surat 3-de görkezileni ýşly gaz paýlaýy we konturly üflenýän iki taktly dizeliň iş shemasy. Porşen ýokary hereket edende (surat 7.1a) silindräki howwa

gysylýar. Gysylyş taktyň soňunda silindriň içine ýangyç pürkülüýär, ol hem howwanyň beýik temperaturasy zeraň ýanýýar.

Gazlaryň basyşy sebäpli porşen aşak hereket edýär we işçi ýol döredýär (surat 7.1b). İşçi ýolyň soňynda (a.d.n. kriwoşipiň aýlawynyň 65-70°S çenli) porşen öziniň ýokarky gyrasy bilen çykaryjy aýnanyu açýar we işlän gazlar silinrden çykaryjy kollektora geçirip çykýar (suraw 1c). Şol wagt silindräki basyş çalt peselýär.

Porşen aşak hereket edip kriwoşipiň a.d.n. çenli 45-50°S aýlawynda üflenýän aýnalar açylyp başlayáar (surat 7.1d). Ol pursada silindräki basyş howwany üfleyän basyşyna takmynan deňleşýär, silindre täze gelýän we işlän gazlary üfläp çykaryan. Üflemek prosesi porşen a.d.n.-y geçirip yzyna öwrülip üfleyän aýnalary ýapyança geçýär.

Porşeniň ýo.d.n.-a hereket etmeginiň dowamynda howwanyň bir bölegi silindrden açık duran aýnalardan çykarylýar. Çykaryjy aýnalar ýapylandan soňra gysyş başlanýar we gysyşyň soňunda ýanýan kamera ýangyç pürkülüýär, şeýdip sikiller agzalan tertipde gaýtalanýar.

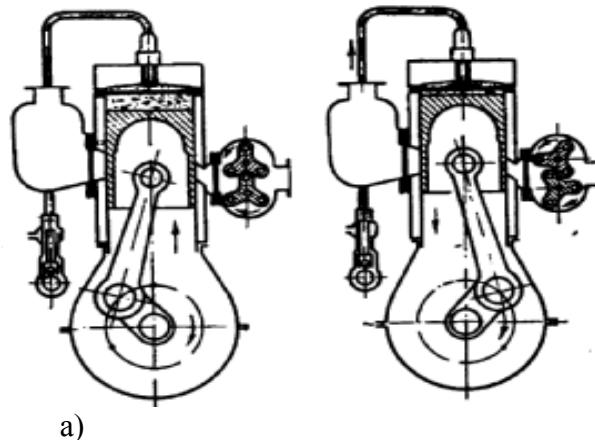
Işçi sikliň esasy parametrleri

Işçi ýol ýerine ýetirilende silindräki basyş yzygiderli üýtgeýär. Gazlaryň üýtgemeginiň ol basyşy surat 7.3 a-da diagramma görünüşinde görkezilen. Gorizontalda saýlanan masstabda görkezilip goýulan aralyk, porşeniň ýo.d.n.-dan a.d.n.-a çenli herekedine deň. Porşeniň her ýagdaýda boluşy nokatlarda wertikal aralyklary göni görkezilen, olar anyklanylan masstabda silindräki basyşy suratladyryár. Aralyk kesimleriniň üstini birikdirip kese çzyk alynýar, ol hem işçi ýolynyň silindräki basyşyň üýtgemeginiň grafigi suratyny görkezýär.

Basyşyň ululygyny ynamly görmek üçin manometrdäki suwuklygyň deňligi görünüşinde şertli görkezilen.

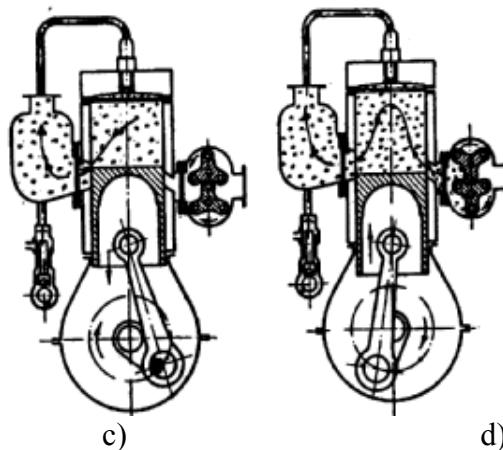
Surat 2b-da dört taktly dizeliň her taktyň dowamynnda silindräki gazlaryň basyşynyň üýtgemegi görkezilen.

Bir diagrammada ähli dört egri çyzyklary birleşdirip (surat 7.3 c) görsek birleşen egri çyzyk bolýar, ol hem işçi sikli häsiyetlendirýär. Ol diagramma “indikatornyý” atlandyrylylar we ýörite guralyň kömegin bilen ýazylýar – “indikator”.



a)

b)

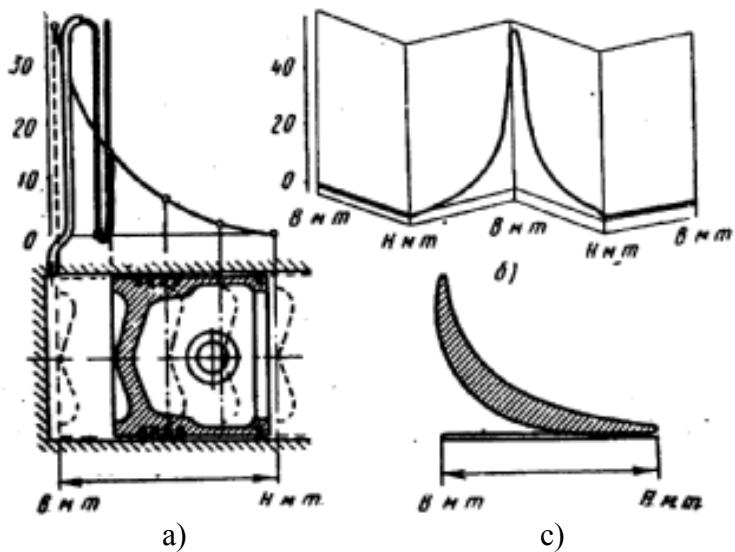


c)

d)

Surat 7.3. İki taktly dizeliň iş shemasy

a - gysmak; b - giňelmek; c - çykarmak; d - üflemek



Surat 7.4. Dört taktyl dizeliň silindrinde basyşyň üýtgemegi
 a – silindrde gysylan wagty; b – her taktyň dowamlylygynda;
 c – indikator diagrammasy

Orta indikator basyşy. Dwigatelde bolup geçýän prosesleriň çylşyrymlylygy sebäpli, we olaryň matematiki ýazgysynyň kynlygynda onuň kuwwaty anyklanylanda şertli ulylyk ulanylýar – orta indicator basyşy.

Orta indicator basyşyny analitik anyklamak mümkün, ýöne ony köplenç indicator diagrammasy bilen anyklalaýarlar (surat 7.4c).

Indikator diagrammasyndan orta indicator basyşy anyklamak üçin, hökman onyň meýdanyny topmaly we uzynlygyny, hem-de pružiniň masstäbyny bilmeli (pružiniň kömegi bilen indicator diagrammasy ýazylýar). Indikator diagrammasynyň meýdanyny ýörite pribor bilen anyklayalar – planimetrr. Eger planimetrr ýok bolanda millimeter kagyzyň ulanylýarlar, ýöne öňünden kalka kagyzyna şekilini geçirirmeli (kopirowka).

Kalkany millimeter kagyzyna goýmaly we jndikator diagrammasynyň konturynda näce kwadrat millimeter bardygyny sanamaly. Diagrammanyň meýdany uzynlygyna bölünýär we meýdany boýunça deň beýiklikli göni-burçly şekil alynýar, ol hem orta indicator basyşynyň proporsionaly bolýar.

Pružiniň masştaby onyň maýysgaklygyna bagly we kilogramdaky nähili basyş her kwadrat santimetrine deň, diagrammanyň bir millimetreniň beýikligine deňligini.

Orta indicator basyş almak üçin orta beýikligini masştabyň pruzinine köpeldýärler.

Şeýlelik bilen orta indikator basyşy P_i formula esasynda anyklanylýar

$$P_i = \frac{f}{l} \cdot a \text{ (kG/sm}^2\text{)}$$

f - diagrammanyň meýdany, mm^2 ;

l - diagrammanyň uzynlygy, mm;

a - indikatoryň pružininiň masştaby, $(\text{kG/sm}^2)/\text{mm}$.

VIII. DWIGATELIŇ INDIKATOR KUWWATY

Silindrleriň içinde dwigateliň öndürýän kuwwatyna indikatorly diýilýär, ýa-da bir wagtyň içinde ähli silindrleriň ýerine ýetirýän işine.

Näme üçin diýende täsir edýän işiň guýjiniň P köpeldilen jemi, kilogramda geçen ýola S , m ýagny:

$$L = P \cdot S, \text{ kGm} \quad (1 \text{ dž} = 0,120 \text{ kGm}),$$

onda ony anyklamak üçin, porşene işçi ýolynyň dowamynda täsir edýän güýji bilmeli. Güýç P anyklanylýar, orta indicator basyşynyň köpeldilen jeminiň P_i kG/sm², porşeniň

$$\text{meýdanyna } \frac{\pi \cdot D^2}{4} \text{ sm}^2 \quad (D - \text{silindriň diametric, sm}).$$

sekunda ýerine ýetirilen bir silindriň kuwwatyny anyklamak üçin tapylap işi sikleriň sanyna ýa-da işçi ýolynyň sanya köpeldýärler.

Dört taktyl dwigatellerde 1 sekundaky sikleriň sany deňdir $\frac{n}{2} \cdot \frac{1}{60}$ (n - bir minutdaky aýlaw sany).

Iki taktyl dwigatellerde sikleriň sany dwigateliň aýlaw sanyna deň bolýar, şeýlelikde 1 sekundaky sikleriň sany

$$\text{deňdir } \frac{n}{60}.$$

Dört taktyl dwigatelleriň indicator kuwwaty

$$N_i = P_i \cdot \frac{\pi \cdot D^2}{4} \cdot S \cdot \frac{n}{2} \cdot \frac{1}{60} \cdot i \text{ kGm/sek}$$

$$(1 \text{ wt} = 1 \text{ dž/sek} = 0,102 \text{ kGm/sek})$$

i - silindrleriň sany.

Iki taktly dwigatelleriň indikator kuwwaty

$$N_i = P_i \cdot \frac{\pi \cdot D^2}{4} \cdot S \cdot \frac{n}{60} \cdot i \text{ kGm/sek}$$

Eger-de dwigateliň kuwwatyny a.g. ýa-da kWt-da görkezmeli bolanda, alynan deňligi 75 bölünýär, ýa-da 102-ä, name üçin diýende 1 a.g. 75 kGm/sek işe deň, 1 kWt – 102 kGm/sek.

Şeýlelik bilen anyklanan indikator kuwwaty dwigatelleriň işçi silindrindäki döredilen güýçlendirýän kuwwaty aňladýar.

Indikator P.T.K.-sy η_i diýilýäni işi ýerine ýetirmek üçin ýylylyk sanynyň Q_i gatnaşygy, indicator işine öwrülen ähli ýylylyk Q sanyna, ýagny

$$\eta_i = \frac{Q_i}{Q}$$

Dizeller üçin indicator P.T.K.-niň derejesiniň üýtgeýän çäkleri 0,4 – 0,5.

Ýangyjyň indicator udel harçlanyşy q_i bolýar, indikator kuwwatynyň birligine ýangyjyň kilogramdaky (kg) harçlanyşy, ýagny

$$q_i = \frac{G_t}{N_i}$$

G_t - sagatdaky ýangyjyň harçlanyşy.

Dizeller üçin indikator udel harçlanýan ýangyç 125-160 g/i. a.g. bolýar (gram, indicator a.g.)

Täsir etme (effektiw) kuwwaty

Dwigatelleriň indicator kuwwaty peýdaly işe doly ulanylmaýar, kuwwatyň bir bölegi içki mehaniki iýtgileri geçmek üçin harçlanýar, mysal-silindrleriň diwaryndaky sürtenmesi porşeniň we porşen halkalarynyň, kolençatyý walyň podşipniklerindäki sürtenme, şeýle hem dürli mehanizmeleri we gurluşlary hereketlendirmek üçin. Peýdaly işi ýerine ýetirmek üçin harçlanýan kuwwat, ýagny dwigateliň walyna geçýän, täsir etme (effektiw) kuwwat N_e diýilýär. Ol indicator kuwwatydan az, mehaniki ýitgileriň N_{tr} ulylygyna. Onda,

$$N_e = N_i - N_{tr}$$

Täsir etme (effektiw) kuwwat üýklenme gurluşy bilen üpjün edilen (tormoz) ýörite sremtde anyklanylýar.

Mehaniki P.T.K.

Indikator kuwwatyna N_i täsir etme kuwwatynыň N_e gatnaşygy peýdaly täsiriniň mehaniki koeffisiýenti diýilýär.

$$\eta_m = \frac{N_e}{N_i}$$

Mehaniki P.T.K. dizeldäki mehaniki iýtgileri häsiyetlendirýär we ol 0,7-0,8 deň. Ol aňladýar, dwigatelleriň işçi silindrindäki öndürýän, ýagny 20-30% göterim kuwwaty sürtenmede iýtýär.

Täsir etme P.T.K. we ýangyjyň täsir etme udel harçlanyşy

Dizeliň täsir etme P.T.K.-sy η_e diýilýäni, ýylyk Q_e -niň ýangyç bilen getirilen peýdaly işe öwrülen ähli ýylylyk Q -siniň gatnaşygy, ýagny

$$\eta_e = \frac{Q_e}{Q} = \eta_m \cdot \eta_i$$

Häzirki döwürdäki dizelleriň P.T.K. ähmiyeti 0,30-0,45 aralykda bolýar. Dwigateliň 1 sagat harçlaýan ýangyjynyň möçberi täsir etme kuwwatynyň birligine, täsir etme udel ýangyjy harçlanyşy diýilýär. Eger ýangyjyň sagatdaky harçlanyşyny kg bellesek G_t , udel harçlanyşyny q_e bellesek onda

$$q_e = \frac{G_t}{N_e} \text{ g./t.ä. a.g.sag. bolýar.}$$

8.1. Dizeliň ýylylyk deňligi

Dizeliň ýylylyk deňligi peýdaly işe we ýylylyk ýitgilerine ýylylygyň paýlanyşyny häsiýetlendirýär.

1 kg ýangyç doly ýananda, çykan ýylylyk sanyny Q_n^p arkaly bellesek, onda ýylylyk deňligi bolar:

$$Q_n^p = Q_e + Q_{gaz} + Q_{ohl.} + Q_{him.} + Q_{ost.}$$

Q_n^p - ýangyjyň ýanyp pes ýylylygy;

Q_e - täsir etme işine öwrülen ýylylyk (peýdaly ýylylyk);

Q_{gaz} - çykarylan gazlar bilen giden ýylylyk;

$Q_{ohl.}$ - sowadýan suw bilen giden ýylylyk;

$Q_{him.}$ - himiki ýanmagyň dolydälligi sebäpli iýtýän ýylylyk;

$Q_{ost.}$ - ýylylygyň beýleki iýtgileri – deňligiň golan çlenleri, oňa girýänleri

sürtenmä giden iýtgiler we daşgy sreda giden iýtgiler.

Ýylylyk deňliginiň görkezijilerini gösterimde (%) görkezsek, deňlik şeýle görnüşe gel:

$$100\% = q_e + q_{gaz} + q_{ohl.} + q_{him.} + q_{ost.}$$

Göterimde (%) dizeliň ýylylyk deňligi mümkün:

$$q_e = 29 - 45;$$

$$q_{gaz} = 25 - 45;$$

$$q_{ohl.} = 15 - 35;$$

$$q_{him.} = 0 - 5;$$

$$q_{ost.} = 2 - 5.$$

Mysal:

Bırsilindrli birtaraplaýyn hereket edýän kompressoryň indikator kuwwatyny hasaplamaly, N_{in} , egerde indicator basyşy $P_i = 10$ bar (10 kG/sm 2), porşeniň meýdany $F = 0,2$ m 2 (2000 sm 2), porşeniň ýolynyň uzynlygy $S = 0,5$ m (50 sm), walyň aýlaw ýygyllygy $n = 5$ aýl./sek (300 aýl./min).

Çözlüşi:

$$N_{in} = 10 \cdot 10^5 \cdot 0,2 \cdot 0,5 \cdot 5 = 500000 \text{ Wt} = 500 \text{ kWt, ýada}$$

$$500 \cdot 1,36 = 680 \text{ a.g.}$$

8.2. Abalamagyň toparlary

Burow enjamlarynyň iň ýonekeý abatlanyşy enjamlary meýilnama gözden geçiriliş, ol enjamlara hyzmat edýän slesar bilen bilelikde bölüm mehanigi geçirýär. Beýle gözden geçirilişi burow desgasynnda enjamlar ulanylanda we näsazlyklar ýüze çykanda ýerinde ýetirilýärler.

Gözden geçirilende enjamlaryň fundamentde berkidilen yerleriniň ýagdaýy goraglar, zynjyrler we gaýyş şekilleriň deňligi, yranýan podşipnikler, ýaglaýy düzümi, lebýodkanyň barabanyň tormoz şkifleri, krýugyň kult ildirgijini. Lebýodkanyň tormoz düzümni we barlanylýar.

Burow guýusy burowlanyp gutarylanda burow enjamlarynyň ýagdaýy we olaryň deffektleri daşyndan görmek bilen anyklanylýär, onda işleyän işçilerden sorag edilip we desgadaky enjamlaryň gözden geçiriliş ýagdaýynyň barlag gurnalyna ýazgysyna hem seredilýär. Bölüm mehanigi, sehiň mehanigi we burow ussasy enjamýyň tehniki ýagdaýyny barlaýarlar, soňra akt düzýärler. Edilmeli işleriň 0020ylşyrymlılygyna görä we ol işler üçin harçlanyaşa görä burow enjamlarynyň abatlanyşy häzirki ýeňil, orta we düýpli abatlamaga bölünýärler.

Enjamlaryň häzirki ýeňil abatlanyşy

Häzirki ýeňil abatlamaga enjamlaryň aýratynlykdaky görünüşide ýerine ýetirilýän işler.

Burow lebýodkasy

1. Ähli hyrly berkitmeleri barlamak, berkitmek, ýarawsyz boltlary çalyşmak, şpilkeleri, gaýkalary we beýleki ownuk shaýlary.
2. Ýag akabalary ýuwmak, pružinli ýaglaýjylary, hyrly dykylary ýaglaýy deşiklere oturtmak. Wallaryň podşipniklerini ýuwup ýaglamak. Lebýodkanyň tizlik geçiriji korobkasynyň ýaglaýy düzümini ýuwmak.
3. Dolandyryjy çekmeleriniň pružinlerini çalyşmak ýa-da çekmek.
4. Pnewmatiki dolandyryş düzümini barlamak we aýratyn bölekleri abatlamak (maşinistiň krany, iki we dört klapanly kranlary, klapan boşadyjylary, wertlýužoklary, rezin-ýüplük şlangalary çalyşmak).
5. Kulaçokly muftalaryň we ýyldyzlaryň sponkaly berkitmelerini barlamak.
6. Zynjyr digirleriň burunç wtulkalarynyň lýuftini barlamak.
7. Zynjyrlary barlamak, abatlamak ýa-da çalyşmak.
8. SPM-leri barlap kolodkalaryny çalyşmak.
9. Tizlik geçiriji korobkada bekleýjini we týagalary sazlamak.
10. Tormoz kolodkalaryy barlap iýilip könelerini çlyşmak.
11. Tormoz lentasyny sazlamak.
12. Goroglary abatlamak.
13. Ähli bölümleri ýaglamak.
Häzirki ýenil abatlamagy burow desgasynda geçirilýär.

Burow nasosy

1. Çalt iýilip könelyän şaylary çalyşmak (slindr wtulkalary, ştoklary, porşenleri, klapanlary, klapan pružinlerini, rezin berkidijileri, ştoklaryň salniklerini).
2. Boltly we şpilkeli berkitmeleri barlamak we zaýalanlary çalyşmak.
3. Kreýskopfyň nakladkalaryny, berkitmelerini we gönükdirijilerini barlamak.
4. Transmissiýa walynyň ýorediji şkiwiniň boltynyň berkligini barlamaly.
5. Transmissiýa walynyň we kriwoşipiň podşipniklerini barlap sazlamaly.
6. Ähli podşipnikleri çalgy ýagy bilen ýaglamaly.
7. Howa kolpakynyň filtrini ýuwmaly.
8. Nasosyň soruýy turbageçirijisiniň flýanes birleşmelerini berkitmeli.

Nasosda hem häzirki ýeňil abatlamagy burow desgasynnda geçirilýär.

Rotor

1. Rotoryň stolynyň ýeňil aýlanýanlygyny barlamaly we ýorediji walyň direginiň stakanyny flýanes bilen birleşyän ýerini sazlamaly.
2. Rotoryň stolynyň sarsmaýanlygy barlamaly we oklaýyn lýuftini sazlamaly.
3. Zynjyr ýyldyzyny abatlamaly, boltlary, şponkalary, spilkalary çalyşmaly.
4. Rotoryň geçelge deşigini barlamaly.
5. Wkladşlary çalyşmaly.
6. Rotoryň hapalanan çalgy ýagyny çalyşmaly

Wertlýug

1. Ýokarky we aşaky ýag salnikleriniň ýagdaýyny barlamaly we grýazewyý turbanyň salniklerini, salnik wtulkalaryny çekip berkitmeli we ýaglamaly.
2. Wertlýugynyň çalgy ýagynyň deňligini barlamaly we hilini. Ştropolaryň paleslerini ýaglamaly.
3. Wertlýugyň “stwolynyň” oklaýyn lýuftini barlamaly we sazlamaly.
4. Grýazewyý turbanyň ýagdaýyny barlamaly, gerek bolanda çalyşmaly.
5. Ähli hyrly birikmeleri çekmeli we sandan çykýan boltlary we şpilkalary çalyşmaly.
6. Geçirijiniň hyrynyň ýagdaýyny barlamaly.

Kronblok

1. Bloklaryň ýeňil aýlanýanlygyny barlamaly.
2. Podşipnikleri ýaglamaly.
3. Şablon bilen bloklaryň prifilini barlamaly.
4. Goraýy kožuhы barlamaly, gerek bolanda kebşirlemeli.
5. Berkidiji şaylary abatlamaly ýa-da çalyşmaly.

Talewyý blok

1. Bloklaryň ýeňil aýlanýanlygyny barlamaly.
2. Podşipnikleri ýaglamaly.
3. Şablon bilen bloklaryň profilini barlamaly.
4. “Serganyň” ýüzüni barlamaly.
5. Ähli boltly birleşmeleri çekmeli, zaýalanan berkidişi şaylary çalyşmaly.
6. Gapdal kožohlary dogurlamaly, gerek bolanda kebşirlemeli.

Göteriji krýuk

1. Krýugy gözden geçirip arassalamaly we ýygnamaly.
2. Krýugyň “stwolynyň” gaýkasynyň berkligini barlamaly we ähli bolt birleşmeleri berkitmeli.
3. Wertlýugyň ştropy bilen birleşyän ýerini barlamaly.
4. Krýugyň “zewini” ýapýan zaşýolkanyň işleýşini barlap, gerek bolanda abatlamaly.

IX. BUROW ENJAMLARYNYŇ ORTA ABATLANYŞY

Enjamlaryň orta abatlanyşy – burow kärhanasynyň mehaniki sehinde geçirilýän abatlamagyň esasy görnüşi.

Orta abatlamakda mehanizmleri bölekleyin bölgelere we şaylara şokýärler, hapalardan aýyryp şaylary ýuwýarlar, defektleri anyklap defect wedomosti düzülýär. Enjamlaryň aýratyn görnüşleri boýunça ortaabatlamaga hätzirki ýeňil abatlamakdan başga abatlamak işlerine degişlisi indiki işler.

Burow lebýodkasy

1. Abatlamagy talap edýän aýratyn bölekleri sökmeli, şaylary ýuwmaly.
2. Zynjyr digirleriniň sürnelen wtulkalaryny we yranýan podşipnikleri çalyşmaly.
3. Zynjyr ýyldyzlarynyň we muftalarynyň kulaçoklaryny geometriki forma getirmeli.
4. Zynjyr ýyldyzlarynyň sürnelen ýerlerini abatlamaly ýa-da olary çalyşmaly.
5. Kulaçokly muftalaryny we zynjyr ýyldyzlarynyň sponka durýan ýerleri bejermeli.
6. Tormoz kolodkalary çalyşmaly.
7. Pnewmo tormozy barlamaly, kran Kazansewa abat bolmasa ony çalyşmaly.
8. Sürnelen ŞPM-leri çalyşmaly.
9. Tormoz şkiwleriniň iş tekizlerini abatlap arassalap abatlamaly ýa-da çalyşmaly.
10. Lebýodkanyň kardan oklarynyň Guk şarnirleriniň wtulkalaryny çalyşmaly.
11. Lebýodkanyň basyp geçiriji ýaglayýy düzümini abatlamaly.

Burow nasosy

1. Abatlamaly bölekleri sökmeli, şaylary ýuwmalý.
2. Transmissiýa we kriwoşip wallaryň podşipniklerini çalyşmaly.
3. Kreýskopfyň korpusynyň we ştogyň hyrlaryny kalibrowka etmeli.
4. Kreýskopfyň gönükdirijisini we üstüne goýmasyny abatlamaly ýa-da çalyşmaly.
5. Sürnelen salnikleriň korpusyny, kreýskopfyň palesini, şatunyň wtulkasyny, slindriň we klapanylaryň gapagyny çalyşmaly.
6. Transmission şkiwleriň rebordlarynyň döwülen ýerlerini abatlamaly.

Rotor

1. Aýratyn abatlamagy edýän bölekleri we şaylary ýuwmalý.
2. Rotoryň stolynyň esasy we kömekçi daýanç podşipnikleriniň şarlaryny çalyşmaly.
3. Alyp baryjy walyň sürnelen daýanç podşipniklerini çalyşmaly we işleýşini barlamaly.
4. Rotoryň stolynyň we staninanyň labrintlerini barlamaly.
5. Konos şesternesiniň işçi dişlerini abatlamaly ýa-da çalyşmaly.
6. Stolyň we gaýkanyň hyryny arassalap barlamaly.
7. Sürnelen ýörediji ýyldyzy çalyşmaly.
8. Rotoryň gapagyny abatlamaly we kebsirlemeli.
9. Wkladyşlary we gysyjy kwadraty abatlamaly.

Wertlýug

1. Abatlamaly bölekleri sökmeli we şaýlary ýuwmalý.
2. Esasy we kömekçi daýanç podşipnikleri sürnelen bolanda çalyşmaly.
3. Wertlýugyň “stwolyny” abatlap hyrlary we gaýkalary barlamaly.
4. Salnikleriň gaýkasyny we kontrogayýkasyny şablon bilen barlamaly.
5. Ýokarky we aşaky korpusyň gapaklaryny abatlamaly, salnikleriň gysyjy we sazlaýjy gaýkalaryny çalyşmaly.
6. “Grýazewyý” turbany we geçirijini çalyşmaly.
7. Salnikleriň shaýlaryny çalyşmaly (wtulkasy, pružiny).
8. Hyrly deşikleri metçik bilen geçmeli.

Kronblok

1. Abatlamaly bölekleri we şaýlary sökmeli we ýuwmalý.
2. Bloklary abatlamaly ýa-da çalyşmaly.
3. Sünelen podşipnikleri çalyşmaly.
4. Bloklarynyň okynyň hyrlaryny kalibr bilen geçmeli.
5. Kronblogyň goraglaryny abatlamaly, gerek bolanda kebşirlemeli.
6. Asylýan “serganyň” waligini çalyşmaly.

Talewyý blok

1. Abatlamaly bloklary we podşipnikleri ýuwmalý.
2. Sürnelen podşipnikleri çalyşmaly.
3. Bloklary abatlamaly ýa-da çalyşmaly.
4. Blogyň goraglaryny abatlamaly, gerek bolan ýerleri kebşirlemeli.

5. Bloklaryň okynyň hyrlaryny kalbr bilen barlamaly.
6. Goraglaryň “palesini” çalyşmaly.

Göteriji krýuk

1. Abatlamaly böleklerini sökmeli we şaylary ýuwmalý.
2. “Stwolyň” pržinini çalyşmaly.
3. “Stwolyň” gaýkasyny çalyşmaly we şponkanyňm ýerini abatlamaly.
4. Krýugyň “stwolyny” jaýryklara elektromagnit bilen barlamaly.
5. Sürnelen daýanç podşipnigi çalyşmaly.

Düýpli abatlamak

Enjamlaryň tehniki häsiyetleriniň görkezijilerini ýerine yetirmek üçin düýpli abatlamak işleri geçirilýär.

Hemiseki adaty bolşy ýaly düýpli abatlamak işleri zawotda geçirilýär, emma burow müdirliginiň mehaniki sehleri gowy enjamlaşdyrylan wagtynda ähli burow enjamlaryny şol ýerde abatlamak mümkün.

Düýpli abatlamakda enjamlar doly sökülmeli, bölekler we şaylar barlanmaly we işe ýarawsyzy aýrylmaly. Düýpli abatlamak orta abatlamak ýaly çäklendirilen normalarda işsiz durmaly bolýarlar.

Enjamlaryň aýratyn görünüşi boýunça düýpli abatlamaga orta abatlamakdan başga girýän we ýerine ýetirmeli işler indikilerden ybarat.

Burow lebýodkasy

1. Enjamlary doly sökmek we ähli bölekleri we şaylary ýuwmak.
2. Ramanyň egrelen ýerinden doğrulmak we kebşirlenen ýerleriniň jaýryklaryny täzeden kebşirlemek.
3. Lebýodkanyň wallarynyň egrelmesi 5 mm köp bolanda doğralmak ýa-da çalyşmak.
4. Barabynyň tormoz şkiwlerini çalyşmak.
5. Walyň oturdylýan ýeriniň yüzünü kebşirlemek bilen doldyryp ýa-da metalizatsiya geçirip soňra normal ölçege çenli işläp geçmek.
6. Zynjyr digirlерiniň dişlerini kebşirlemek bilen doldyryp işläp geçmek ýa-da sürnelen digirleri çalyşmak.
7. Barabynyň lebýodkanyň walyna oturdylýan deşiklerini metallizatsiya geçirip ýa-da kebşirläp işläp geçmek.
8. Zynjyr digirlerniň sürnelen içki oturdylýan ýerini gilzowaniye usuly ýa-da kebşirläp işlemeli usuly bilen abatlamaly.
9. Spiral görnüşli we friksion katuşkasyny abatlamaly.
10. Lebýodkanyň pnewmodolandyrlyşyny wertýužoklary, iki we dört klapanly kranlaryny abatlamaly ýa-da çalyşmaly.
11. SPM-leri çalyşmaly.
12. Yranýan we taýýan podşipnikleri çalyşmaly.
13. Lebýodkany işledip görmeli.
14. Reňklemeli.

Burow nasosy

1. Burow nasosy doly sökmeli we şaylary ýuwmalý.
2. Ramany abatlamaly, kebşirlenen ýerleriň defektini kebşirlemeli.
3. Kreýskopfyň korpusynyň pales oturdylýan deşigini gilzowaniýa ýa-da kebşirläp soňra nominal ölçäge čenli işläp geçmeli ýa-da korpusy çalyşmaly.
4. Kreýskopfyň gönükdiriji nakladkalaryny çalyşmaly.
5. Şatunyň palesiniň wtulka oturýan ýerini metalizasýa ýa-da gilzowaniýa usuly bilen abatlamaly we nominal ölçäge čenli işläp geçmeli.
6. Gidrawlikî korobkanyň klapanlarynyň we silindr wtulkalarynyň oturdylýan ýerlerni abatlamaly ýa-da gidrokorobkany çalyşmaly.
7. Transmission walyň kiçi şesternesini abatlamaly ýa-da çalyşmaly.
8. Transmission walyň egrelmeli 5 mm čenli bolanda dogrylmaly ýa-da ony çalyşmaly.
9. Yörediji şkiwi çalyşmaly ýa-da konusly oturdylýan deşigini abatlaýys ölçgine işläp geçmeli.
10. Uly dişli şesternýa digiri abatlamaly ýa-da çalyşmaly.
11. Kriwoşip waly abatlamaly ýa-da çalyşmaly.
12. Kriwoşipleri çalyşmaly.
13. Rolik podşipnikleri çalyşmaly.
14. Podşipnikleriň stakanlaryny çalyşmaly.
15. Çalgy ýagy basyjy troýnigi çalyşmaly.
16. Nasosy işledip barlap görmeli.
17. Pnewmokompensatory abatlamaly.
18. Nasosy reňklemeli.

Rotor

1. Rotory doly sökmeli we şaylary ýuwmalý.
2. Staninany we rotoryň stolyny abatlamaly.
3. Abatlaýış ölçegine daýanjyň halkalarynyň ýoreýän ýoluny şlifowka etmeli ýa-da ony çalyşmaly.
4. Esasy we komekçi daýançlaryň şarlaryny we seperatorlaryny çalyşlyşmaly ýa-da halkalaryny çalyşmaly.
5. Dişli şesternýani abatlamaly ýa-da çalyşmaly.
6. Sürnen korpus şesternýani çalyşmaly.
7. Çalt aýlanýan waly abatlamaly ýa-da çalyşmaly.
8. Çalt aýlanýan walyň podşipniklerini çalyşmaly.
9. Çalt aýlanýan walyň stakanlarynyň diregini abatlamaly ýa-da çalyşmaly.
10. Rotory işledip görmeli.
11. Rotory reňklemeli.

Wertlýug

1. Wertlýugy doly sökmeli we ähli şaylary ýuwmalý.
2. "Stwoly" abatlamaly ýa-da çalyşmaly.
3. Korpusy metalizasiýa usuly bilen abatlamaly, nominal ölçegine çenli merkezleşdiriji podşipnikleriň diametrine işläp geçmeli, hem-de ştropalarynyň palesleri üçin deşiklerini gilzowaniýa usuly bilen işlemeli.
4. Esasy daýanjy we merkezleşdirýän podşipnikleri çalyşmaly.
5. Ştropyň okynyň deşiklerini gilzowaniýa usuly bilen abatlamaly.
6. Ştropyň oklaryny çalyşmaly we korpusyň gapaklaryny çalyşmaly.
7. Wertlýugy gidrawlikı barlamaly.
8. Wertlýugy reňklemeli.

Kronblok

1. Kronblogy doly sökmeli we ähli şaylaryny ýuwmaly.
2. Bloklary abatlamaly ýa-da çalyşmaly we deňleşdiriji blogy.
3. Bloklaryň oklaryny abatlamaly ýa-da çalyşmaly.
4. Kronblogyň ramasyny abatlamaly.
5. Rolikli podşipnikleri çalyşmaly.
6. Kronblogy reňklemeli.

Talewyý blok

1. Talewyý blogy doly sökmeli we ähli şaylaryny ýuwmaly.
2. Gilzowaniýa usuly bilen blogyň çekeklerini blogyň okuna oturdylýan ýerlerini abatlamaly ýa-da çekeklerini çalyşmaly.
3. Bloklary abatlamaly ýa-da çalyşmaly.
4. Rolik podşipnikleri çalyşmaly.
5. Rolikleriň okuny kebşirläp işlemeli we hyrlaryny barlamaly ýa-da oky çalyşmaly.
6. Aşaky “sergany” we halkany çalyşmaly.
7. Talewyý blogy reňklemeli.

Göteriji krýuk

1. Doly sökmeli we şaylary ýuwmaly.
2. Krýugy abatlamaly.
3. Krýugyň “stwolyny” çalyşmaly.
4. Krýugyň “stakanynyň” ýokarky daýanç halkasyny abatlamaly ýa-da çalyşmaly.
5. Krýugyň trawersasyny abatlamaly.
6. Şarlaryň daýanjyny we ýokarky hem-de aşaky halkalaryny çalyşmaly.
7. Pružini çalyşmaly.

8. Ştropolaryň oklaryny we gapdal skobalarynyň oklaryny çalyşmaly.
9. Ştropolarynyň okynyň oturdylyan ýerini gilzowaniýa usuly bilen abatlamaly.
10. Krýugy reňklemeli.

X. ENJAMLARYŇ MEÝILNAMA ÄTİÝAÇLANDYRYŞ ABATLAMAGY

Burow enjamlarynynyň abatlamagynyň guramaçylyk esasyna meýilnama ätiýaçlandyryş abatlamagy (PPR) düzümi goýulan, ýagny enjamlar abatlamaga meýilnama esasynda getirilýär, bellenen maşyn-sagadynyň sanyny işläp ýa-da günlerde kesgitlenen işlemeli çägini işläp. MAÄ (PPR) düzümi tehniki-guramaçylyk kompleks çärelerinden durýar: duýduryş häsiýetli, meýilnama görnüşinde her wagt geçirilmesi we enjamlary işçi ýagdaýında saklamaga gönükdirilen.

MMÄ (PPR) düzümi göz öňünde tutýär:

1. Aýratyn şaylaryň işlemeli wgtynyň maksimal uzalmagyny, bölekleri we tutuş maşyny, ol hem öz wagtynda tehniki gözegçiliği we abatlamagy beýik hilli geçirilmegi bilen ýerine ýetirilýär.
2. Abatlamak üçin gerekli harytlar bilen üpjün etmek, işçi güýçler bilen, enjamlar bilen, gor şaylary bilen we materiallar bilen.
3. Maşynlaryň tehniki taýýarlygynyň koeffisiýentini maksimal beýgeltmek.
4. Burow enjamlarynyň abatlanyşynyň usullarynyň progressiw guramaçylygyny ýola goýup.
5. Enjamlary abatlamagy we dogry tehniki ulanmagyň barlag gözegçiligini üpjün edip.

Meýilnama ätiýaçlandyryş döwürleýin abatlamak usulynyň indiki asasy aýratynlygy:

1. Anyklanan sany yzygiderli gaýtalanyan belli görnüşiň meýilnama abatlamagy döwürleýin gaýtalanyan abatlamak sikilini döredýär.
2. Her meýilnama, döwürleýin abatlamak göwrümi ýerine ýetirýär, enjamyrň sürnelmesini doldurýan, ýagny öňki abatlamak döwründäki ony ulanmak netijesi bolup durýar.

3. Meýilnama abatlaýyş döwrüniň aralygynda enjamýň her görnüşi (maşyn, desga, stanok, agregat) meýilnama gözden geçiriliše degişli bolmaly.

Gözden geçirilende ownuk defektler aradan aýrylýar, sazlanýar we mehanizmler arassalanýar, hem-de sürnelp sandan çykan şaýlaryň çalşyrylmagy barada şaýlaryň görnüşleri bellenýär.

Burow müdirliginde MMÄ (PPR) düzümimi girizilende indiki çäreler geçirilýär:

1. Maşyn parkyny hasaba almak (inwentarizasiýa) MMÄ (PPR) düzümine girýänleri.
2. Her maşynyň tehniki ýagdaýyny anyklap pasportizasiýa geçirilýär.
3. Maşynlaryň işleýşini yzygiderli hasaba almagy guramaly, gor şaýlarynyň harçlaşsyny we ulanmakda hem abatlamakdaky materiallary.
4. İşleýän işçileriň bilimini we kwalifikasiýasyny yzygiderli ýokarlandyrırmaga guramaly.
5. Hyzmat edýän işçileriň ählisini maşynlary abatlamagyň we tehniki ulanylyşynyň düzgünnamasы bilen üpjün etmeli.
6. Gor böleklerini döretmeli, şaýlaryň we enjamlaryň böleklerini, olar bilen doldurmagy guramaly, saklamagy bellenilen norma tertipleri esasynda saklamaly we hasba almaly.
7. Abatlaýyş kärhanalary işçi çyzgylar bilen üpjün etmeli, abatlamak işleriniň tehniki ýagdaýyny (şertini), habar berýän edebiýat, kada möçberler we tilsim dokumentler bilen abatlamak işlerini geçirmäge.
8. Maşynlary ulanmagyň düzgünine barlagy guramaly, tehniki hyzmatlary we abatlamagy beýik hilli geçirmek üçin.

9. Abatlaýyş sehleriniň taýýarlygyny kwalifikasiýaly işçiler bilen we inžener-tehniki işçiler bilen, hem-de tilsim enjamlary, gurallar bilen üpjün etmeli.

Enjamlary MMÄ (PPR) düzümünde kabul edilen indiki düşünceler we anyklamalar:

- a) **abatlaýyş döwür** – enjamýň iki düýpli abatlamagyň aralygyndaky işlän wagty; täze enjam üçin ol wagt hasaplanýar, enjam ulanmaga girizilen wagtyndan tä birinji düýpli abatlamaga çenli;
- b) **abatlamak aralygy** - enjamýň iki meýilnama abatlamagy aralygyndaky işlän wagty;
- c) **gözden geçirиш aralygy** – nobatdaky gözden geçiriş aralygyndaky enjamýň işlän araçägi;
- d) **abatlaýyş döwrüniň düzümi**– iki düýpli abatlaýyş döwründäki abatlamagyň ähli görnüşleriniň tertipli gezekleşigi; enjamlaryň dürli görnüşleriniň abatlamak döwrüniň düzümi dürli we olar enjamýň konstruksiýasyna, iş şertine, ýuklenmä we ş.m. bagly.

10.1. Abatlanan prewentora edilýän esasy talaplar

- 1. Ýöreýän wintiň we gaýkalaryň hyrlary yzygiderli bolmaly, arassa, birkemsiz.
- 2. Şpilkalaryň we gaýakalaryň hyry arassa bolmaly. Gaýkalar el bilen towlanmaly emma lýuftý bolmaly däl.
- 3. Flanesli birleşmeleriň dykyzlandyryjysy halka görnüşli, kesiksiz we oda çydamly bolmaly.
- 4. Prewewntor 150 atm basyş bilen berk jebislige barlananda basyş 1 sagat möhletde aşak goçmaly we şaylarda çig der görünmeli däl.
- 5. Plaşkalar ýygnalanda wintdäki bellik çyzygy wintiň okynyň perpendikulyarynda ýatmaly hem-de plaşkalaryň ortasyndaky deşigiň merkezine gabat gelmeli.

6. Plaşkalar ýygnalanda gyşarma rugsat edilmeýär.
7. Prewentory şтурвал bilen, iki adamyň güýji bilen açylyp-ýapylmaly.

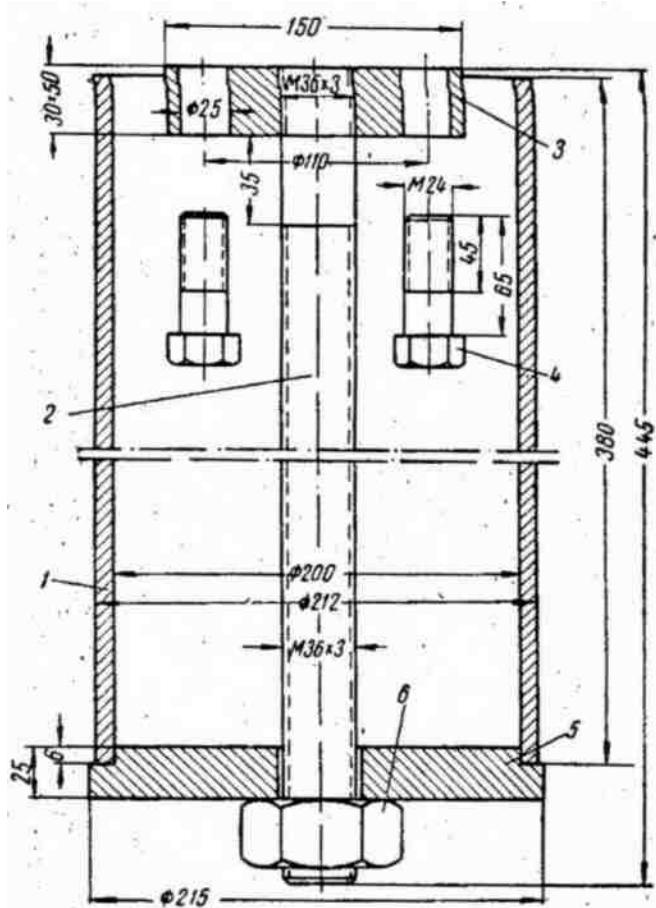
Enjamlary abatlamakda ulanylýan çykaryjylar we gurulyşlar

Enjamlar abatlananda işleri çaltlandyrmaýmak we ýeňletmek üçin bir-näçe çykaryjylar we gurylyşlar ulanylýar. Burow enjamlaryny abatlamakda gerek bolýan esasy çykaryjylary we gurylyşlary göreli.

Nasosyň kreýskopfynyň palesini presläp çykaryan gurylyş

Kreýskopfyň palesini çalt çykarmak üçin ulanylýan gurylyş (surat 10.1), ol hem durýar: gilzadan – 1, çekýän şipilka – 2, planka iki deşigi bilen – 3, ol deşiklere goýulýan boltlar – 4, boltlar kreýskopfyň palesiniň hyrly deşigine towlanýar. Gilza bir tarapy bilen kreýskopfyň korpusyna direlyär, beýleki tarapyna direg flanesi oturdylýar – 5.

Gaýkany – 6, şipilka towlanda pales preslenip çykýar we gilzanyň içine girýär.



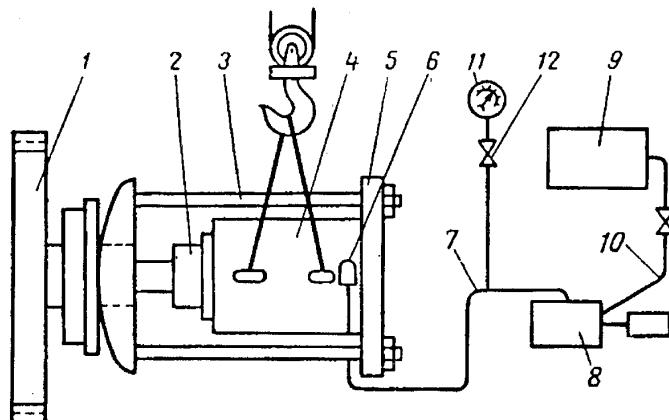
**Surat 10.1. Burow nasosynyň kreýskopfynyň palesini
çykarmak
üçin gural**

1 – gilza; 2 – dartýan şpilka; 3 –iki deşikli planka; 4 – boltlar;
5 – direg flýanesi; 6 – gaýka

10.2. Burow nasosynyň kriwoşipini presläp çykarmak üçin çykaryjy

Burow nasosy abatlananda kriwoşip walyň podşipniklerini çalyşmak üçin ýa-da şatun şeýkasy sürnelen sebäpli kriwoşipi çalyşmak üçin hökman waldan kriwoşipi aýyrmaly. Onyň üçin gidrawlikı domkrat – 4 ulanylýar we elektrotelferiň kömegi bilen asylýar we gorizontal ýagdaýda saklanýar. Plunžere ýöritegoýulýan – 2 oturdylýar, ol hem kriwoşip walyň gyrasyna direlip durýar. Domkratyň beýleki tarapynda trawersa – 5 berkidilýär, onda çekiji şpilkalary – 3, geçirmek üçin deşikleri bar. Çekiji şpilkalar kriwoşipiň hyrly deşiklerine towlanylýar.

Preslemezden önürti kriwoşip gaz ýalyny bilen 100-150° çenli gyzdyrylýar, soňra nasos işe goýberilýär, ol hem domkratda dizel ýapgyjyny basyş bilen basýar. Basyş 200-250 atm bolanda kriwoşip preslenip başlanýar.



Surat 10.2. Burow nasosynyň kriwoşipini presläp çykaryjy

- 1 – kriwoşip waly;
- 2 – ýörite goýulýan;
- 3 – dartyş şpilkasy;
- 4 – gidrawlikı domkrat;
- 5 -6 – beýik basyşyň ştuseri;
- 7 – basyp geçiriji trubageçiriji;
- 8 – NK nasosy;
- 9 – harçlaýyjy çelek;
- 10 – soryjy trubageçiriji;
- 11 – manometr;
- 12- ýapyp berkidýän wentil

Buow nasoslarynyň klapanlarynyň eýerini çykarmak üçin gurylyş

Klapanlaryň eýerini çykarmak üçin bir-näçe gurylyşlar ulanylýar. Buow kärhanalarynda giňden ulanylýany indiki.

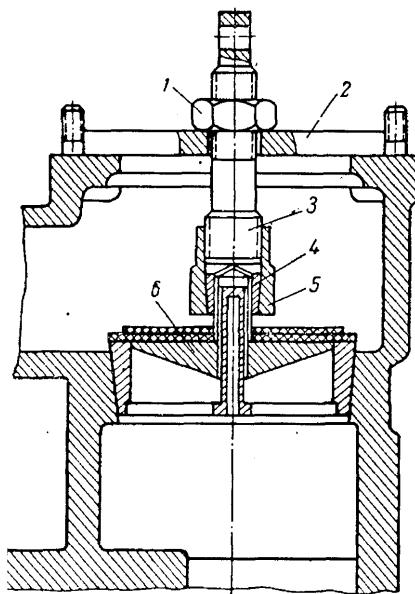
Nasosyň klapanlarynyň eýerini aýyrmak üçin gidrawlikı çykaryjy. Buow desgalarynda we mehaniki sehlerde buow nasoslarynyň klapanlarynyň eýerini gidrawlikı korobradan aýyrmak üçin GrozNII-niň konstruksiýasy gidrawlikı çykaryjy ulanylýar. Klapanlaryň eýerini gidrawlikı çykaryjy (surat 2) durýar, ştokdan – 18 tutujy gurluşy – 20 bilen.

Klapan korobkasında ştok oturdylandan soňra oňa silindr – 1 geýdirilýär, porşen – 14 bilen bilelikde, onda hem iki sany özigysylýan rezin manžetler – 2 we 15 oturdylýar. Ştok ýokary çekilýär we gaýka – 13 bilen berkidilýär.

Surat 10.2. Buow nasosynyň klapanlarynyň eýerini aýyrmak üçin gidrawlikı çykaryjy

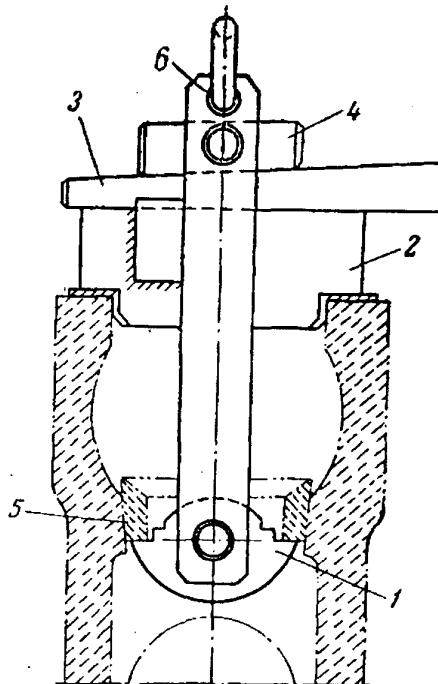
1 – silindr; 2,7,15 – manžeta; 3 – gat; 4 – şayýba; 5 – şplint;
6,10,13 – gaýka; 8 – wint; 9 – nasosyň silindri; 11,17 – ruçka;
12 – rym-bolt; 14 – porşen; 16 – plastina; 18 – ştok; 19 – planka;
20 – nasosyň eýeriniň aşagyndan tutujy

Porşeniň korpusyna towlanan wintli el nasosynyň kömegin bilen we nasosyň silindrinden – 9 durýan, wint – 8 we manžet – 7, silindrde 300 atm çenli basyş döredýär, onyň täsiri bilen eýer preslenip ýerinden çykýar. Wintli nasosyň towlaýan ýerine maksimal güýç 30 kg çenli berilýär. Bir işji bu çykaryjynyň kömegin bilen eýeri ýerinden aýyryp bilyär. Eýeri çykarmak üçin iň agyr şertlerde harçlanýan wagt 15 minutdan kän däl.



Surat 10.3. Burow nasosynyň klapanyň we eýerini aýırmak üçin gurallar

1 – gaýka; 2 – direg plankasy; 3 – wintli ştok; 4 – konus suharileri;
5 – konus wtulkasy; 6 – klapanyň hwostowigi



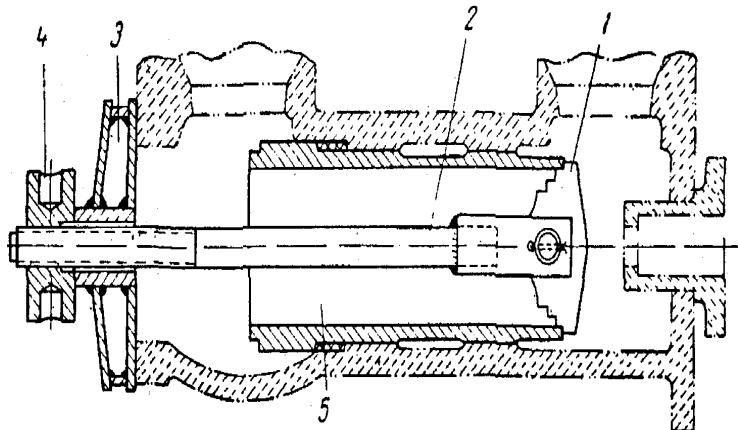
**Surat 10.4. Burow nasosynyň klapanyň we eýerini
aýyrmak üçin gurallar**

1 – lapka; 2 – ýassyk; 3 – pahna; 4 – ýokarky ýaşsyk; 5 – klapan eýeri;
6 - çykaryjy

10.3. Silindr wtulkalary aýyrmak üçin gural

Silindr wtulkalaryny nasosdan aýyryp çalyşmak üçin ulanylýan gural çelýän lapkadan - 1, okyň winti – 2 bilen birleşdirilen, direg – 3 we gaýkadan – 4 durýar. Çekýän lapka bir-näçe basgançakly, olar hem dürlü diametrali wtulkalar üçin.

Gaýka ýörite lomik bilen winte towlanýar we silindr wtulka – 5 ýerinden çykýar (surat 10.5).



Surat 10.5 Burow nasoslarynyň silindr wtulkalaryny çykarmak üçin gural

1 – çekýän lapka; 2 – wint; 3 – direg; 4 – gaýka; 5 – silindr wtulkasy

Ştokdan porşeni aýyrmak üçin gural

Ştokdan porşeni aýyrmak üçin ulanylýan gural 114 mm burow trubasyndan ýerine ýetirilen korpusyndan – 4 durýar we onyň beýleki gapdalyna direg wtulkasy – 2 towlanýar, hem-de onyň bir gapdalyna konusly – 5 direg wtulkasy ýerleşen. Porşenin ştogyny – 3 direg wtulkalaryndan 5,6 geçirilýär we pahna – 8, ol hem ştok geçer ýaly 66-67 mm deşikli we uzynlygy 250 mm ölçegli.

Konusly direg wtulkasy – 6 hereket edýän we öziniň gyrasy bilen porşene – 9 direlyär. Gaýka-1 gysylyp çekilenden soňra pahna – 8 kuwalda – 7 bilen urulýar. 5-6 urgydan soňra porşen ştokdan aýrylýar (surat). Bu guraldan başgada ştokdan porşeni aýyrmak üçin gidrawlikı çykaryjy gural ulanylýar.

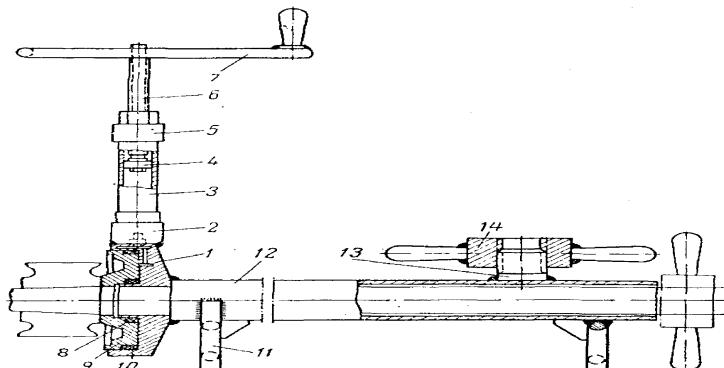
Ştogy porşenin – 9 içi bilen we gidrawlikı kamera – 1 kebsirlenen trubadan – 12 geçirilýär, soňra gaýka – 14 towlanýar, ýöne ony stoýkadan – 13 ilki aýyrmaly hem ştogyň porşeni çykaryjynyň porşenine direlmeli. Soňra wint – 6

towlap çykaryjynyň porşeni bilen gidrawlik kameranyň aralygyna ýag basmaly, çalt ştok boşayıar.

Çykaryjy iki sany aýakda oturdylan (surat 10.6).

Surat 10.6. Ştokdan porşenleri aýırmak üçin gural

1 – gaýka; 2 – direg wtulkasy; 3 – ştok; 4 – korpus;
5-6 – direg wtulkalary; 7 – kuwalda; 8 - pahna



Surat 10.7. Ştokdan porşeni aýryjy gural

1 – gidrawlik kamera; 2 – mufta; 3 – silindr; 4,8,10 – manžeta;
5,14 – gaýka; 6 – wint; 7 – mahowik; 9 – porşen; 11 – direge
aýagy;
12 – truba; 13 – dikleýji

10.4. Nasosyň gidrawliki böleginiň salnikler korobkasynypresläp çykarmak üçin gural

Burow nasoslary ulanylanda salnikler korobkasy çalt sürmelýär. Salnikler korobkasyny çykaryp aýyrmakda kän zähmet we wagt harçlanylýar. Bu işleri çaltlandyrmak üçin çykaryjy gural ulanylýar. Çykaryjy gural nasosyň silindrleriniň gapagyndan flýanesli – 1 taýýarlanýar, gaýka – 2 flýanesdäki wintde – 3 goýulan we onda goýguç – 6 bar. Goüguç aýlanmaz ýaly salnigiň korpusynda wintiň ujynda diametri 50 mm bolan şar – 5 oturduylan, ol hem wintiň goýguçda erkin aýlanmaga mümkünçilik döredýär.

Surat 10.8. Nasosyň gidrawliki böleginiň salnik korobkasyny presläp çykaryjy gural

1 – flýanes; 2 – gaýka; 3 – wint; 4 – ştorop; 5 – şar; 6 – oturduylýan shaý

Wintde kanawka bar we onda iki sany ştopor – 4
ýerleşen, olar hem goýgyja wintden düşmezlik döredýär.

Flýanes silindrler gapagynyň durýan ýerinde oturdylýar,
goýguç bolsa salnikleriň korpusyna girýär we wint towlananda
salnikleriň korobkasy preslenip çykarylýar (surat 10.8).

XI. UMUMYTEHNIKI MAGLUMATY

Metalloprokatyň teoretiki massasyny hasaplamak

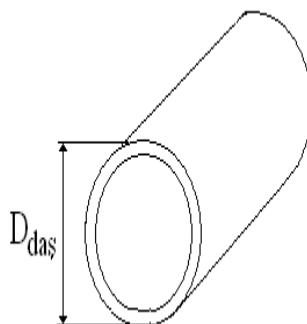
Polat trubalary

$$M = 0,02466 \cdot S \cdot (D_{das} - S), \text{ kg}$$

M - 1 m massasy, kg;
 S - diwarynyň galyňlygy.

Mysal: Trubanyň 1 m agramyny
anyklamaly $\varnothing 89 \times 4$ mm

$$M = 0,02466 \cdot 4 \cdot 85$$



$$M = 8,3844 \text{ kg/m}$$

Togolak polat

$$M = S \cdot L \cdot \rho / 1000, \text{ kg}$$

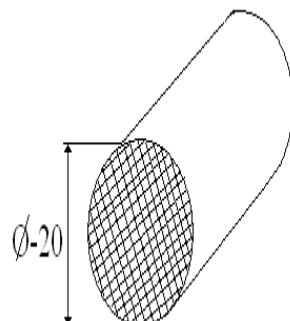
$$S = \pi R^2$$

S - kese kesiginiň meýdany,
mm;

$\rho = 7,85 \text{ gr/sm}^3$, poladyň
dykyzlygy.

Mysal: Togolak poladyň 1 m
agramyny

anyklamaly $\varnothing 20$ mm

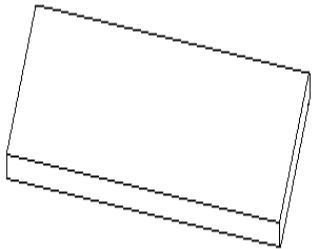


$$M = 3,14 \cdot 10^2 \cdot 7,85 / 1000 = 2,4649$$

kg/m

Polat tekiz listi

$$M = S \cdot L \cdot B \cdot \rho, \text{ kg}$$



S - tekiz listiň galyňlygy (6 mm);

L - tekiz listiň uynlygy (4 m);

B - tekiz listiň ini (1,5 mm);

$\rho = 7,85 \text{ gr/sm}^3$ poladyň dykkyzlygy

$$M = 6 \cdot 4 \cdot 1,5 \cdot 7,85 = 282,6$$

kg

Kwadratly we altyburçly poladyň massasy we sortamenti

| Altyburçly kwadratly | 1 p.m massasy, kg | Altyburçlynyň ýazgy tegelegi, kwadratyň taraplary | | | |
|---|----------------------|--|-----------|-----------|-----------|
| | | altyburçly | kwadratly | kwadratly | kwadratly |
| Altyburçlynyň ýazgy tegelegi, kwadratlyň taraplary | 1 p.m massasy, kg | altyburçly | kwadratly | kwadratly | kwadratly |
| 5 | 0,196 | 0,17 | 32 | - | 6,96 |
| 6 | 0,283 | 0,245 | 34 | 9,07 | 7,86 |
| 7 | 0,385 | 0,333 | 36 | 10,17 | 8,81 |
| 8 | 0,502 | 0,435 | 38 | 11,34 | 9,82 |
| 9 | 0,636 | 0,551 | 40 | 12,56 | 10,88 |
| 10 | 0,785 | 0,68 | 41 | 12,81 | 11,4 |
| 11 | 0,95 | 0,823 | 42 | 13,85 | 11,99 |
| 12 | 1,13 | 0,979 | 45 | 15,9 | 13,77 |
| 13 | 1,33 | 1,15 | 46 | - | 14,4 |
| 14 | 1,54 | 1,33 | 48 | 18,09 | 15,66 |
| 15 | 1,77 | 1,53 | 50 | 19,63 | 16,99 |
| 16 | 2,01 | 1,74 | 53 | 22,05 | 19,1 |
| 17 | 2,27 | 1,960 | 55 | - | 20,6 |
| 18 | 2,54 | 2,2 | 58 | 26,4 | 21,32 |
| 19 | 2,82 | 2,45 | 60 | 28,26 | 24,5 |
| 20 | 3,14 | 2,72 | 63 | 31,16 | 26,98 |
| 21 | 3,46 | 3 | 65 | 33,17 | 28,7 |

| | | | | | |
|----|------|------|-----|-------|-------|
| 22 | 3,8 | 3,29 | 70 | 38,46 | 33,3 |
| 24 | 4,52 | 3,92 | 75 | 44,15 | 38,24 |
| 25 | 4,91 | 4,25 | 80 | 50,25 | - |
| 26 | 5,3 | 4,59 | 85 | 56,72 | - |
| 27 | - | 4,96 | 90 | 63,58 | - |
| 28 | 6,15 | 5,33 | 95 | 70,85 | - |
| 30 | - | 6,12 | 100 | 78,5 | - |

Metallaryň dykylzlygy ρ (gr/sm³) we koeffisiýenti K = $\rho/7,85$

| | | | | |
|--------------------------|---|----------------------------|---------------|-----------------|
| K | | 1,09 | 1,09 | 1,11 |
| ρ | | 8,6 | 8,6 | 8,7 |
| Material | Bürlüçli golayýylar formasyň y üýtgetyä nler | БрОФ8, 0-0,3 | БрОФ7- 0,2 | БрОФ6, 5-0,4 |
| K | 0,11 | 0,44- 0,45 | 0,35 | 0,34 |
| ρ | 0,93 | 3,47- 3,56 | 2,75 | 2,65 |
| Material | Awtol Almaz | Alýumin ergini: AJI1 | AJ12 | |

| | | | | | | | |
|------------------|----------------|-------------|-------------|----------------|----------------|---------------------------------------|------------------|
| 1,12 | 1,13 | 1,12 | 1,13 | 1,12 | 1,16 | 1,1 | 1,12 |
| 8,8 | 8,9 | 8,8 | 8,9 | 8,8 | 9,1 | 8,69 | 8,84 |
| БрОФ6, 5-0,15 | БрОФ4- 0,25 | БрОЦ4- 3 | БрОЦ4- 3 | БрОЦС4 -2,5 | БрОЦС4 -4-4 | galáwyly bürtinçle г. БрОЗЦ1 | БрОЗЦ7 C5P1-1 |
| 0,34 | 0,34 | 0,34 | 0,36 | 0,32 | 0,34 | 0,37 | 0,33 |
| 2,70 | 2,65 | 2,68 | 2,80 | 2,55 | 2,66 | 2,94 | 2,60 |
| АЛ3 | АЛ4 | АЛ3 | АЛ7 | АЛ8 | АЛ9 | АЛ11 | АЛ13 |

| | | | | | | | |
|---------------|---------------------|---------------|-------------------------|-----------------|-----------------|--------------------|----------|
| 1,14 | 1,18 | 0,13 | 0,03 | 0,05 | 2,45 | 0,18 | 0,16 |
| 9 | 1,43 | 1,0 | 0,24 | 0,37 | 19,3 | 1,4 | 1,25 |
| BrO4Ц4 C17 | Listli winiplast | Suw 4°C-de | Filtler üçin keçe | Tehniki keçe | Wolfram | Listli getinaks | Glicerin |
| 0,35 | 0,36 | 0,32 | 0,35 | 0,35 | 0,32 | 0,23 | 0,10 |
| 2,78 | 2,83 | 2,50 | 2,74 | 2,72 | 2,50 | 1,80 | 0,78 |
| AJ119 | AJ121 | AJ122 | AJ124 | AJ125 | Asbest tolid | Asboteks Benzin | |

| | | | | | | | |
|--------------|--------------|---|---|------|--------------|-------------|--------|
| 0,32 | 0,37 | 0,08 | 0,09 | 0,06 | 0,06 | 2,45 | 1,1 |
| 2,52 | 2,9 | 0,65 | 0,72 | 0,46 | 0,51 | 19,32 | 8,64 |
| Grafit | Dolomit | 15% gösterimli çigli agarlar: beryoza, buk | Dub | Yel | Lipa, sosna | Tylla | Kadmiý |
| 0,97 | 0,97 | 0,97 | 1,19 | 1,04 | 0,99 | 0,97 | 0,97 |
| 7,6 | 7,6 | 7,6 | 9,4 | 7,2 | 7,8 | 7,6 | 7,6 |
| Guýulyá n | БрФ9Ж3 Л1 | galáyysz bürtünçle г. БрА9Мц 2Л | bilen işlenýän golayysy Z bürtünçle г. | БрА7 | БрАМц9- 2 | БрАЖ9- 4 | |

| | | | | | | | |
|--------------------|-----------------|--------------|--------------|--------|-----------------|-------------------------|---------|
| 0,15 | 0,15 | 0,33 | 1,31 | 0,37 | 1,13 | 0,93 | 0,1 |
| 1,15 | 1,20 | 2,6 | 10,3 | 2,90 | 8,9 | 7,3 | 0,9 |
| Kapron: ilkinci | ilkinci | Mel | Molibde n | Mermer | Nikel | Olowo | Parafin |
| 0,95 | 0,95 | 1,07 | 1,09 | 1,09 | 0,10 | 0,15 | 0,11 |
| 7,5 | 7,5 | 8,4 | 8,6 | 8,6 | 0,75 | 1,15 | 0,84 |
| БРАЖМ шО-3-1 | БРАЖН 10-4-4 | БрКМцЗ -1 | БрКНІ- 3 | БрМц5 | Karton: gaty | Elektroç etlesdiriji | Kerosin |

| | | | | | | | |
|-----------------|---------|-----------------|------------------------------------|------------|----------------|-------|-------|
| 0,25 | 0,25 | 0,14 | 0,11 | 0,14 | 0,12 | 0,23 | 1,73 |
| 2 | 2 | 1,12 | 0,92 | 1,1 | 0,97 | 1,8 | 13,6 |
| Paronit .ПОН | ПМБ | Poliamid 610 | Polipropi len | Polistirol | Polietile n | Rezin | Simap |
| 0,15 | 0,32 | 0,17 | 0,22 | 0,33 | 0,23 | 0,23 | 0,22 |
| 1,02 | 2,55 | 1,3 | 1,74 | 1,78 | 1,83 | 1,81 | 1,76 |
| Deri | Kremniy | Linoleu m | Magniyili erginiler guýulyan | MJ3 | MJ4 | MJ6 | MJ10 |

| | | | | | | | |
|--------|--------|--------------|----------------------------|-------------------|--|--|------|
| 1,44 | 1,33 | 0,41 | 1,00 | 0,99 | 1,03 | 1,06 | 1,09 |
| 11,87 | 10,5 | 3,2 | 7,85 | 7,80 | 8,1 | 8,35 | 8,60 |
| Gurşun | Küümüş | Slýuda | Konstruk sion polat | Polat guyýmasý | Wolfram % göterimli çalt kesýän polat:5 | 10 | 15 |
| 0,22 | 0,23 | 0,94 | 0,11 | 0,11 | 0,12 | 1,14 | 1,05 |
| 1,78 | 1,80 | 7,4 | 0,93 | 0,85 | 0,91 | 8,94 | 8,3 |
| MJII | MLI2 | Margane s | Gidro düzüm üçün ýag | Masyn ýagy | Mis | Mis- sinkli erginler (latun): III6K4 | |

| | | | | | | | |
|----------------|------------|-------------------|-------------------|-----------------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|
| 1,13 | 0,13 | 0,33 | 0,24 | | | | |
| 8,9 | 1,00 | 2,6 | 1,90 | 0,7 tn/m ³ | 0,55 tn/m ³ | 0,25 tn/m ³ | 2,00 tn/m ³ |
| 18 | Stearin | Penjire aýnasy | Aýnateks tolit | Mayda alýumin gyryndy gy | Polat gyryndy gy | Iri polat gyrym | Çoyun gyryndy |
| 1,08 | 1,08 | 1,08 | 1,08 | 1,08 | 1,08 | 1,08 | 1,12 |
| 8,5 | 8,5 | 8,5 | 8,5 | 8,5 | 8,5 | 8,5 | 8,85 |
| ЛЦ23А6 ЖЗМ2 | ЛЦ30А 3 | ЛЦ38М ц2С2 | ЛЦ40СЛ | ЛЦ40С | ЛЦ40М ц3Ж | ЛЦ25С2 | Л96 |

| | | | | | | | |
|-----------|------------------|-------|------|---------------------------|-----------------------------|------|----------|
| 0,18 | 0,11 | 0,15 | 0,91 | 0,97 | 0,94 | 0,81 | |
| 1,4 | 0,85 | 1,2 | 7,13 | 7,6 | 7,4 | 7,2 | |
| Tekstolit | Fanera listli | Fibra | Sink | Çugun: antifaksi on | çekiçleni p süyülüyän | Çal | |
| 1,12 | 1,11 | 1,1 | 1,09 | 1,09 | 1,07 | 1,07 | 1,09 |
| 8,78 | 8,75 | 8,66 | 8,61 | 8,6 | 8,44 | 8,4 | 8,6 |
| J190 | J185 | J180 | J170 | J168 | J163 | J160 | JIA 77-2 |

| | | | | |
|--|--|--|--|--|
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

Deňölçegli burçly poladyň p/m agramy, kg

| | | | | |
|------------------------|------------------------|-------------------|------------------------|------------------------|
| № 2,5 (4) – 1,46 | № 3,6 (3) – 1,65 | № 4 (5) – 2,97 | № 5 (3) – 2,32 | № 5,6 (5) – 4,25 |
| № 2,5 (3) – 1,12 | № 3,2 (4) – 1,91 | № 4 (4) – 2,42 | № 4,5 (5) – 3,37 | № 5,6 (4) – 3,44 |
| 1,04 | 1,08 | | | |
| 8,2 | 8,5 | | | |
| ЛАЖ60- 1-1 | ЛЖКМц5 9-1-1 | № 2 (4) – 1,15 | № 3,2 (3) – 1,46 | № 4 (3) – 1,85 |
| | | | № 4,5 (4) – 2,73 | № 5 (5) – 3,77 |
| | | | | |
| | | № 2 (3) – 0,89 | № 2,8 (3) – 1,27 | № 3,6 (4) – 2,16 |
| | | | | № 4,5 (3) – 2,08 |
| | | | | № 5 (4) – 3,05 |

| | | | | | | | |
|------------------------|-----------------|------------------------|------------------------|-----------------|-------------------------|------------------------|-------------------------|
| № 7 (4,5) – 4,87 | № 7(8) –8,37 | № 7,5 (8) – 9,02 | № 8(7) –8,51 | № 9(8) –10,9 | № 10(8) –12,2 | № 10 (16) – 23,3 | № 12,5 (9) – 17,3 |
| № 6,3 (6) – 5,72 | № 7(7) –7,39 | № 7,5 (7) – 7,96 | № 8(6) –7,36 | № 9(7) –9,64 | № 10(7) –10,8 | № 10 (14) – 20,6 | № 12,5 (8) – 15,5 |
| № 6,3 (5) – 4,81 | № 7(6) –6,39 | № 7,5 (6) – 6,89 | № 8 (5,5) – 6,78 | № 9(6) –8,33 | № 10 (6,5) – 10,1 | № 10 (12) – 17,9 | № 11(8) –13,5 |
| № 6,3 (4) – 3,90 | № 7(5) –5,38 | № 7,5 (5) – 5,8 | № 7,5 (9) – 10,1 | № 8(8) –9,65 | № 9(9) –12,2 | № 10 (10) – 15,1 | № 11(7) –11,9 |

| | | | | | | | |
|--------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|-------------------------|
| № 12,5 (16) - 29,6 | № 16 (10) - 24,7 | № 16 (16) - 38,5 | № 18 (12) - 33,1 | № 20 (16) - 48,7 | № 22 (14) - 47,4 | № 25 (20) - 76,1 | № 25 (30) - 111,4 |
| № 12,5 (14) - 26,2 | № 14 (12) - 25,5 | № 16 (14) - 34,0 | № 18 (11) - 30,5 | № 20 (14) - 42,8 | № 20 (30) - 87,6 | № 25 (18) - 68,9 | № 25 (28) - 104,5 |
| № 12,5 (12) - 22,7 | № 14 (10) - 21,5 | № 16 (12) - 29,4 | № 16 (20) - 47,4 | № 20 (13) - 39,9 | № 20 (25) - 74,0 | № 25 (16) - 61,5 | № 25 (25) - 94,0 |
| № 12,5 (10) - 19,1 | № 14 (9) - 19,4 | № 16 (11) - 27,0 | № 16 (18) - 43,0 | № 20 (12) - 37,0 | № 20 (20) - 60,1 | № 22 (16) - 53,8 | № 25 (22) - 83,3 |

№ 2 (3) - 20×20 mm taraplary bolan burç polady aňladýar, galyňlygy 3 mm, p/m agramy 0,89 kg deň.

43,6 m burç poladynyň agramyny anyklamak üçin uzynlygy 0,89 kg köpeldip burç poladynyň 38,804 kg agramyny alarys.

Polat şwelleriň p/m agramy, kg

| | | | | |
|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| № 10 – 8,59 | № 16 – 14,2 | № 20 – 18,4 | № 24 – 24,0 | № 33 – 36,5 |
| № 8 – 7,05 | № 14a – 13,3 | № 18a – 17,4 | № 22a – 22,6 | № 30 – 31,8 |
| № 6,5 – 5,9 | № 14 – 12,3 | № 18 – 16,3 | № 22 – 21,0 | № 27 – 27,7 |
| № 5 – 4,84 | № 12 – 10,4 | № 16a – 15,3 | № 20a – 19,8 | № 24a – 25,8 |
| | | | | № 36 – 41,9 |

№ 5 – şwelleri aňladýar, p/m 4,84 kg agramly uzynlygy 5,2 m bolan şwelleriň agramyny anyklamak üçin uzynlygy 4,84 kg köpeldip şwelleriň 25,168 kg agramyny alarys.

Gazgeçiriji kebşirlenen polat trubalary

| p/m massasy, kg | 0,407 (0,494) | 0,65 (0,769) | 0,852 (1,02) | 1,22 (1,45) | 1,58 (1,90) |
|------------------------|------------------|-----------------|-----------------|----------------|----------------|
| Diwarynyň galyňlygy | 2,0 (2,65) | 2,35 (2,9) | 2,35 (2,9) | 2,65 (3,25) | 2,65 (3,25) |
| Daşky diametri | 10,6 (9,8) | 14,0 (13,2) | 17,5 (16,7) | 21,8 (21,0) | 27,3 (26,5) |
| Şertli geçelge | 1/8 (6) | 1/4 (8) | 3/8 (10) | 1/2 (15) | 3/4 (20) |

| | | | | | | | |
|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|------------------|------------------|
| 2,44 (2,97) | 3,14 (3,84) | 3,61 (4,43) | 5,10 (6,17) | 6,51 (7,90) | 8,47 (10,1) | 9,60 (10,7) | 12,1 (14,4) |
| 3,25 (4,05) | 3,25 (4,05) | 3,25 (4,05) | 3,65 (4,5) | 3,65 (4,5) | 4,05 (4,85) | 4,0 (4,5) | 4,5 (5,4) |
| 34,2 (33,3) | 42,9 (42,0) | 48,8 (47,9) | 60,8 (59,7) | 76,6 (75,3) | 89,5 (88,0) | 102,1 (100,4) | 115,0 (113,1) |
| 1(25) | 1'Π (32) | 1 Π (40) | 2 (50) | 2 ΚΓ (65) | 3 (80) | 3 ΚΓ (90) | 4 (100) |

| | | | |
|------------------|------------------|-----|------|
| 16,2 (17,8) | 19,2 (21,2) | 6 | 2,81 |
| 4,85 (5,4) | 4,85 (5,4) | 5,5 | 2,64 |
| 140,8 (138,5) | 166,5 (163,9) | 5 | 2,47 |
| 5 (126) | 6 (150) | 4,5 | 2,28 |
| | | 4 | 2,07 |

Skobkanyň öňündäkileriniň ölçegi düýmde, skobkanyň içindäkiler – mm.

1 – skobkanyň öňünde daşky diametriniň maksimal ölçegi görkezilen, skobkada – minimaly ;

2 – skobkanyň öňünde – ýonekeý trubalar üçin, skobkada – güýclendirilen.

Polat trubalarynyň ölçegleri, mm we massasy, kg

| Daşky diametri, mm | Diwarynyň galyňlygynda 1 p/m massasy, kg | galyňlygynda 1 p/m massasy, kg | |
|--------------------|--|-----------------------------------|------|
| | | 4,5 | 4 |
| | 3,5 | 1,86 | 2,07 |
| | 3 | 1,63 | |
| | 2,5 | 1,39 | |
| 25 | | | |

| | | | | | | | |
|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 3,85 | 4,14 | 5,03 | 5,77 | 6,51 | 7,55 | 7,99 | 9,47 |
| 3,59 | 3,87 | 4,69 | 5,36 | 6,04 | 6,99 | 7,39 | 8,75 |
| 3,33 | 3,58 | 4,32 | 4,93 | 5,55 | 6,41 | 6,78 | 8,01 |
| 3,05 | 3,27 | 3,94 | 4,49 | 5,05 | 5,83 | 6,16 | 7,27 |
| 2,76 | 2,96 | 3,55 | 4,04 | 4,93 | 5,23 | 5,52 | 6,51 |
| 2,45 | 2,63 | 3,15 | 3,58 | 4,01 | 4,62 | 4,88 | 5,74 |
| 2,15 | 2,29 | 2,74 | 3,11 | 3,48 | 4 | 4,22 | 4,96 |
| 1,82 | 1,94 | 2,31 | 2,62 | 2,93 | 3,36 | 3,55 | 4,16 |
| 32 | 34 | 40 | 45 | 50 | 57 | 60 | 70 |

| | | | | | |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 10,36 | 12,28 | 15,09 | 15,98 | 17,02 | 18,79 |
| 9,56 | 11,33 | 13,9 | 14,72 | 15,67 | 17,29 |
| 8,76 | 10,36 | 12,7 | 13,44 | 14,2 | 15,78 |
| 7,94 | 9,38 | 11,49 | 12,15 | 12,93 | 14,26 |
| 7,1 | 8,39 | 10,26 | 10,85 | 11,54 | 12,73 |
| 6,26 | 7,38 | 9,02 | - | - | - |
| 5,4 | 6,37 | 7,77 | - | - | - |
| 4,53 | 5,33 | 6,5 | - | - | - |
| 76 | 89 | 108 | 114 | 121 | 133 |

Armatura poladynyň p/m agramy

| | | | | | | |
|--------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Agramy, kg | 4,83 | 6,31 | 7,99 | 9,87 | 12,48 | 15,41 |
| S-kese kesigi, sm² | 6,16 | 8,04 | 10,18 | 12,57 | 15 | 19,63 |
| Profil nomeri | 28 | 32 | 36 | 40 | 45 | 50 |
| Agramy, kg | 0,222 | 0,395 | 0,617 | 0,888 | 1,21 | 1,58 |
| S-kese kesigi, sm² | 0,283 | 0,503 | 0,785 | 1,131 | 1,54 | 2,01 |
| Profil nomeri | 6 | 8 | 10 | 12 | 14 | 16 |

| | | | | |
|-------|-------|-------|-------|----|
| 18,65 | 22,19 | 30,21 | 39,46 | 24 |
| 23,76 | 28,27 | 38,48 | 50,27 | 22 |
| 55 | 60 | 70 | 80 | 20 |
| 2 | 2,47 | 2,98 | 3,85 | 18 |
| 2,54 | 3,14 | 3,8 | 4,91 | 16 |
| 18 | 20 | 22 | 25 | 12 |

**GOST 7798-70 esasynda alty taraplaýyn golowkaly
boltlaryň agramy**

| | | | | |
|----------------------|--|----|---|---|
| Boltýň uzyн-lygy, mm | 1000 sany boltýň adaty ýagdaýynd a mm diametrli agramy | 10 | 8 | 6 |
|----------------------|--|----|---|---|

| | | | | | | |
|--|--|-------|-------|-------|-------|-------|
| | | 355,1 | 390,2 | 425,3 | 460,4 | 491,7 |
| | | 249,2 | 278,7 | 308,1 | 337,6 | 367 |
| | | 212,3 | 236,6 | 260,9 | 285,2 | 309,5 |
| | | 147,2 | 166,9 | 186,6 | 206,3 | 226 |
| | | 101,7 | 109,5 | 125 | 140,6 | 156,1 |
| | | 54,96 | 59,3 | 67,99 | 76,68 | 85,37 |
| | | 38,44 | 41,46 | 47,5 | 53,54 | 59,58 |
| | | 23,14 | 25,06 | 28,9 | 32,74 | 36,58 |
| | | 11,79 | 12,9 | 15,11 | 17,33 | |
| | | 45 | 50 | 60 | 70 | 80 |
| | | | | | 90 | 100 |
| | | | | | | 110 |

| | | | | | | |
|-------|-------|-------|-------|------------------------------|-------|-------|
| 526,8 | 561,9 | 596,9 | 632 | 1000 sany agramy, kg | 33,54 | 46,15 |
| 423,8 | 453,3 | 482,7 | 512,2 | Beyikligi H, mm | 13 | 14 |
| 355,9 | 380,2 | 404,5 | 428,8 | Açar üçin ölcegi S, mm | 24 | 27 |
| 283,4 | 303,1 | 322,8 | 342,5 | Hyrynyň diametri d, mm | 16 | 18 |
| 217,3 | 232,9 | 248,5 | 263,9 | 1000 sany agramy, kg | 2,514 | 6,074 |
| 119,2 | 127,9 | 136,6 | 145,3 | Beyikligi H, mm | 5 | 6 |
| 83,2 | 89,24 | 95,28 | 101,3 | Açar üçin ölcegi S, mm | 10 | 14 |
| 120 | 130 | 140 | 150 | Hyrynyň diametri d, mm | 6 | 8 |

Alty (burçly) taraply gaýkalar (GOST 5915-70)

| | | | | | | |
|--|--|--|--|------------------------------|-------|-------|
| | | | | 1000 sany agramy, kg | 33,54 | 46,15 |
| | | | | Beyikligi H, mm | 13 | 14 |
| | | | | Açar üçin ölcegi S, mm | 24 | 27 |
| | | | | Hyrynyň diametri d, mm | 16 | 18 |
| | | | | 1000 sany agramy, kg | 2,514 | 6,074 |
| | | | | Beyikligi H, mm | 5 | 6 |
| | | | | Açar üçin ölcegi S, mm | 10 | 14 |
| | | | | Hyrynyň diametri d, mm | 6 | 8 |

| | | |
|-------|-------|-------|
| 64,47 | 79,09 | 110,2 |
| 16 | 18 | 19 |
| 30 | 32 | 36 |
| 20 | 22 | 24 |
| 11,68 | 17,24 | 25,22 |
| 8 | 10 | 11 |
| 17 | 19 | 22 |
| 10 | 12 | 14 |

Gara şaybalar (GOST 11371-78)

| Spilkanyň wintiň, boltyn nominal diametri, mm | Deşiginin \varnothing diametri, mm | Daşky diametri D, mm | Galyňlygy S, mm | 1000 sany agramy, kg |
|---|---|-------------------------|-----------------|-------------------------|
| 6 | 6,4 | 12,5 | 1,2 | 0,853 |
| 8 | 8,4 | 17,5 | 1,6 | 2,32 |
| 10 | 10,5 | 21,0 | 2 | 4,08 |
| 12 | 13 | 24,0 | 2,5 | 6,27 |
| 14 | 15 | 28,0 | 3 | 10,34 |
| 16 | 17 | 30 | 3 | 11,3 |
| 18 | 19 | 34 | 3,0 | 14,7 |
| 20 | 21 | 37 | 4 | 22,89 |
| 22 | 23,0 | 39 | 4 | 24,46 |
| 24 | 25 | 44 | 4 | 32,33 |

Bolt – bir gyrasynda golowkaly silindr görnüşli srežen we beýleki tarapy hyrly.

Wint – bir gyrasy golowkaly steržen we beýleki tarapy hyrly, ol berkidilýan hyrly şaýlaryň birine towlanýar.

Şpilka – iki gyrasy hem hyrly silindr görnüşli steržen, bir tarapy bilen berkidilýän şáýa towlanýar, beýleki tarapyna gaýka towlanýar.

Gaýka – hyrly deşikli şáý, bolta ýada şpilka towlanýar we bolt ýada şpilka bilen birleşdirilýän şaýlary berkitmek üçin.

Şayba – halkaç gaýkanyň aşagynda otwadylýarç boltyň ýa-da wintiň golowkasynyň aşagyndaş şáýyň yüzünü goramak üçin.

Kanadyň (trosyň) 100 p/m agramy

| | | | |
|--|-------|-------|-------|
| Hasaply agramy, kg | 59,76 | 68,7 | 80,5 |
| Kese kesiginin meydany, mm ² | 64,05 | 72,5 | 86,27 |
| Kanadyň diametri \varnothing , mm | 13,5 | 14 | 15 |
| Hasaply agramy, kg | 13,6 | 16,65 | 21,17 |
| Kese kesiginin meydany, mm ² | 14,36 | 17,85 | 22,34 |
| Kanadyň diametri \varnothing , mm | 6,2 | 6,8 | 7,7 |

| | | | | | | |
|-------|--------|-------|-------|--------|--------|-------|
| 84,8 | 97,5 | 102,6 | 106,8 | 122 | 134 | |
| 89,49 | 104,56 | 108,3 | 11,46 | 128,32 | 143,63 | |
| 15,5 | 16,5 | 17 | 17,5 | 18,5 | 19,5 | |
| 24,42 | 29,1 | 30,57 | 34,23 | 41,59 | 48,22 | 54,75 |
| 26,18 | 31,19 | 32,26 | 36,69 | 43,89 | 51,68 | 58,69 |
| 8,1 | 8,8 | 9,3 | 9,5 | 11 | 11,5 | 12,5 |

**Boltlary we gaýkalary taýýarlamak üçin alty
(burçlynyň)
taraplynyň ölçegi, mm**

| H gaykanyň | 5 | 6 | 8 | 10 | 11 |
|---------------------------------|------|------|------|------|------|
| H boltyn | 4 | 5,5 | 7 | 8 | 9 |
| S - açar üçin | 10 | 13 | 17 | 19 | 22 |
| Alty taraplynyň diametri, mm | 10,9 | 14,2 | 18,7 | 20,9 | 24,3 |
| Sterženiň diametri d, mm | 6 | 8 | 10 | 12 | 14 |

| | | | | | | | |
|------|----|----|----|----|----|----|----|
| 13 | 14 | 16 | 18 | 19 | 22 | 24 | 26 |
| 10 | 11 | 13 | 14 | 15 | 16 | 19 | 21 |
| 24 | 27 | 30 | 32 | 36 | 41 | 46 | 50 |
| 26,5 | 31 | 34 | 37 | 40 | 47 | 53 | 58 |
| 16 | 18 | 20 | 22 | 24 | 27 | 30 | 32 |

| | | | | | |
|------|----|--|--|--|--|
| 29 | 34 | | | | |
| 23 | 26 | | | | |
| 55 | 65 | | | | |
| 63,5 | 75 | | | | |
| 36 | 42 | | | | |

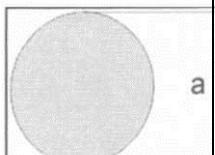
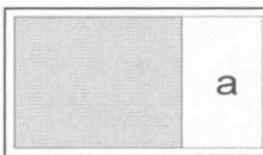
**mm-de trubalary we sortly metaloprokatdan
taýýarlygy artyk kesmek üçin ölçeg**

| Kesmegi ň usuly | awtogen bilen | - | | | |
|--------------------|---|----|----|----|---|
| | | 4 | 4 | 2 | 2 |
| diskaly byçgy | | - | - | 4 | |
| rezes bilen | | 3 | 4 | 5 | |
| | 0 mm | 15 | 25 | 40 | |
| Material | Togolak, kwadrat görnüşli we alty taraplaysyn prokat | | | | |

| | | | | | | | | | | |
|----------|----|-----|-----|-----|----|--------------|----|-----|----------------|---------------------------|
| 5 | 6 | 7 | 7 | 7 | - | 5 | 5 | 5 | 4 | 5 |
| 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 |
| 5 | 6 | 6 | 7 | 7 | - | - | - | - | 6 | 7 |
| 5 | 6 | 6 | 7 | 8 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | - |
| 50 | 75 | 100 | 120 | 150 | 20 | 40 | 60 | 100 | Ýokarký 100 | S, mm 40-a çenli 70 |
| Trubalar | | | | | | Tekiz prokat | | | | |

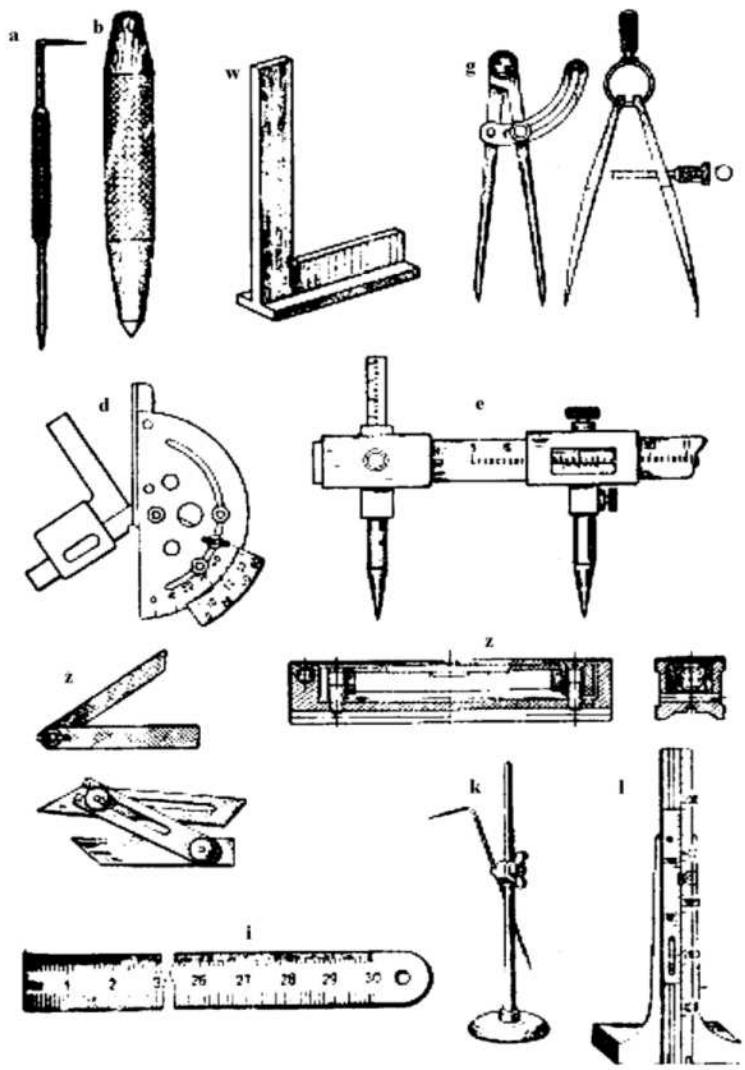
| | | | |
|--|----------------------------------|---|---|
| | | 4 | 8 |
| | - | - | - |
| | - | - | - |
| | - | - | - |
| | - | - | - |
| Ähli ölçegli burç prokary balkalar | Ähli ölçegli sweller we | | |

Taýýarlyk şaylary rezes bilen kesmek üçin artyk goýmak ölçügi

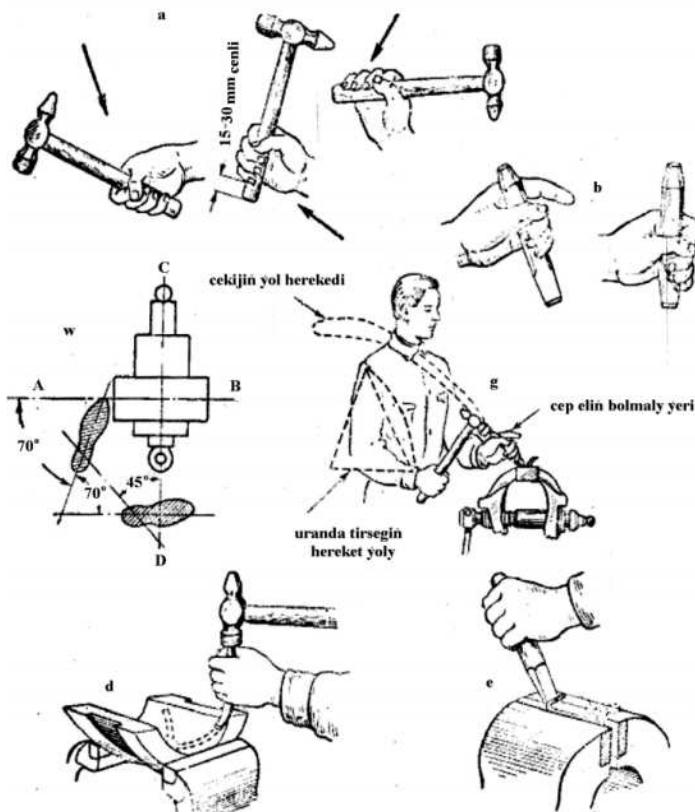
| Ke ýulmałyartyk ölçeg | Kesilýän şaýyň profili |
|--|--|
|  <p>a</p> |  <p>a</p> |

Kesilýän şaýyň profiliniň ölçügi

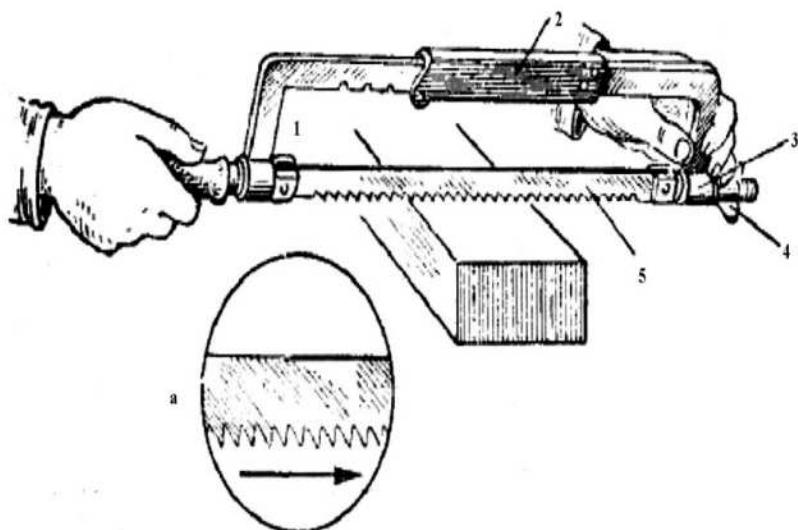
| | | | | | |
|-----|----|-----|----|-----|--------|
| 1,5 | 2 | 2,5 | 3 | 3,5 | 4 |
| 7 | 10 | 16 | 22 | 30 | 30 kän |
| 6 | 9 | 13 | 18 | 25 | 25 kän |
| 8 | 12 | 18 | 25 | 35 | 35 kän |



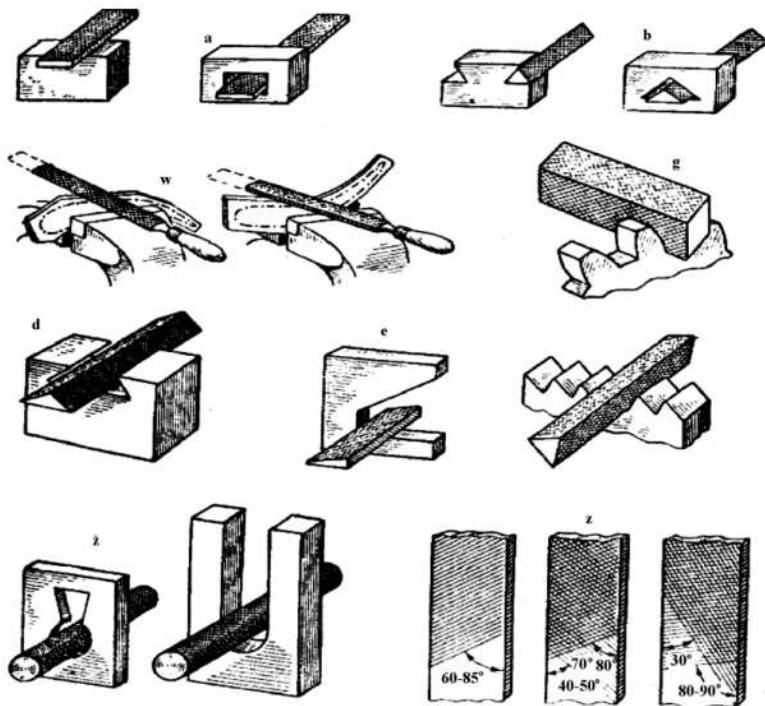
Surat 11.1.



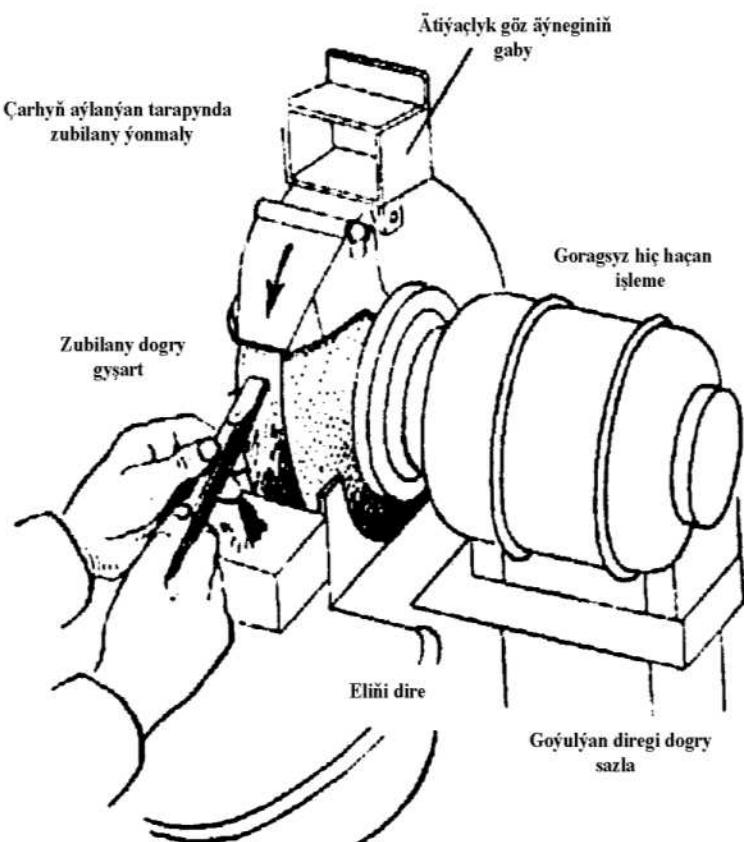
Surat 11.2.



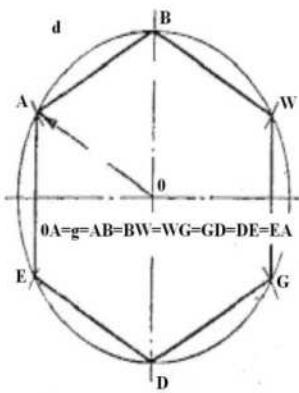
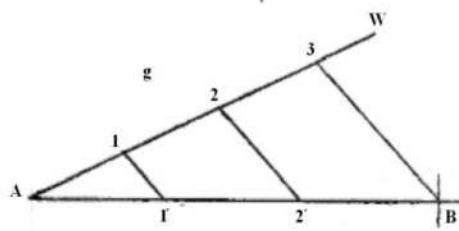
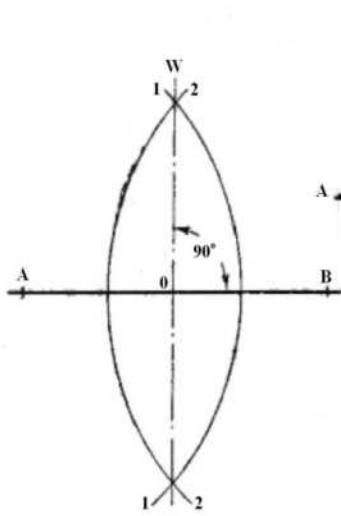
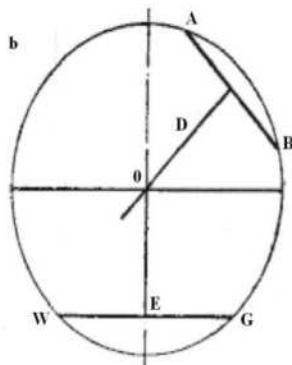
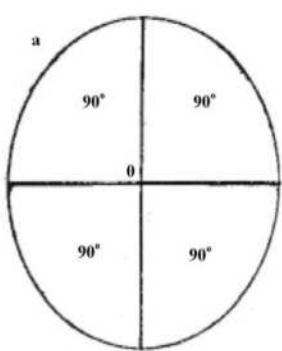
Surat 11.3.



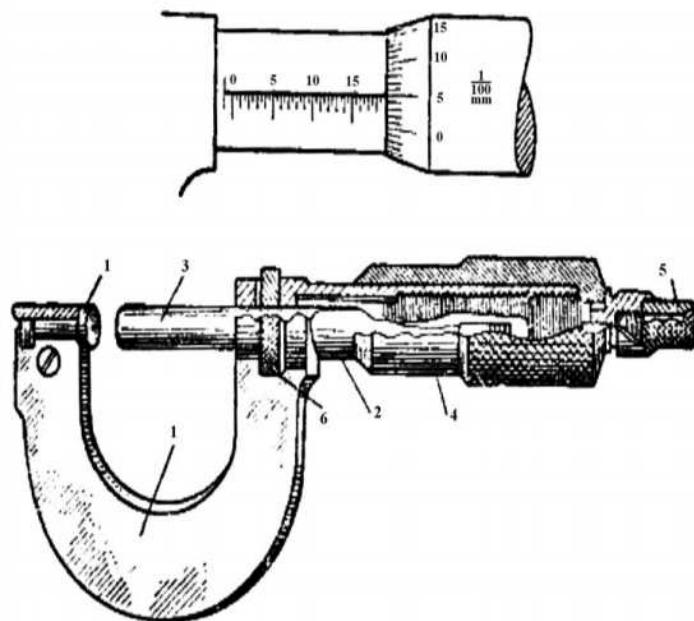
Surat 11.4.



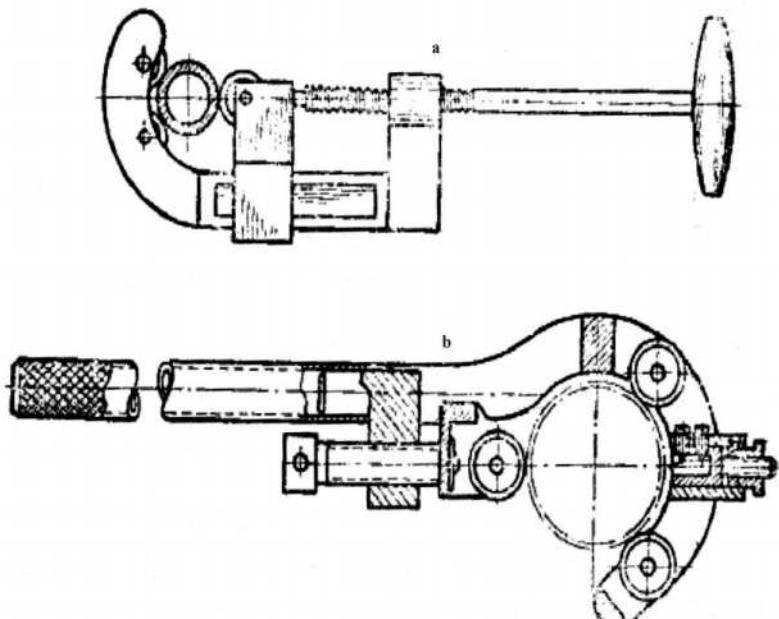
Surat 11.5.



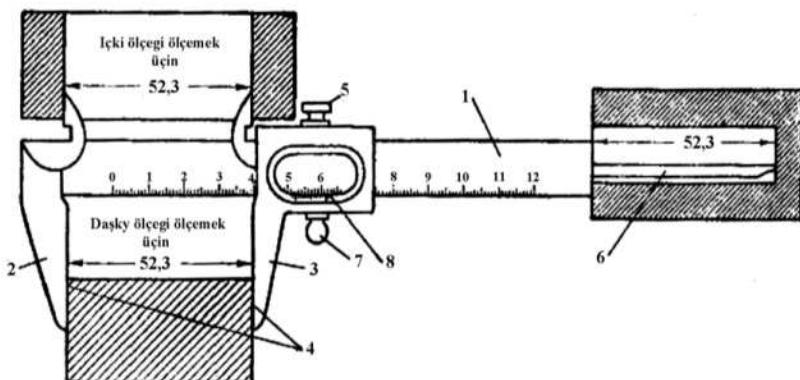
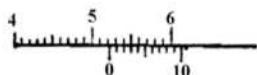
Surat 11.6.



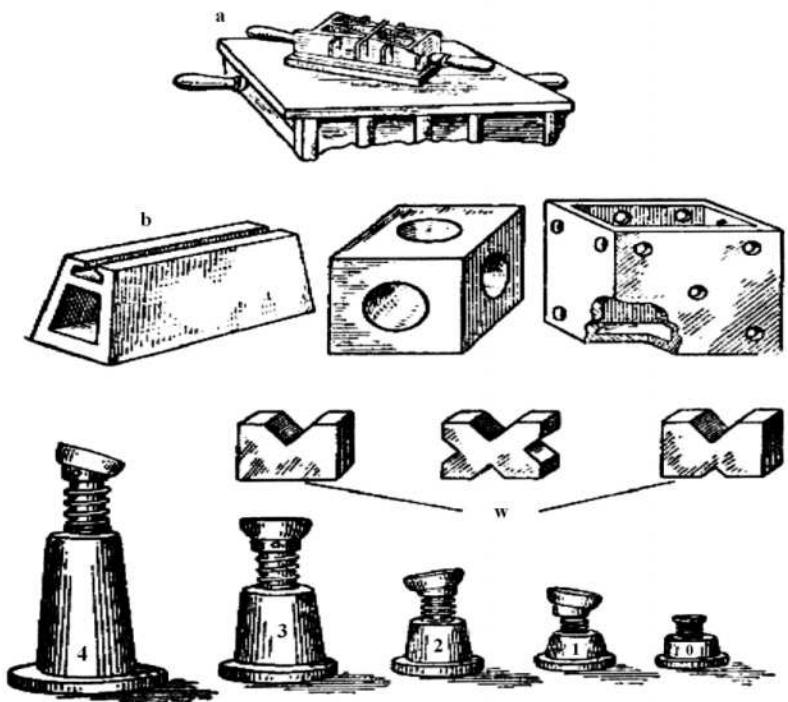
Surat 11.7.



Surat 11.8.



Surat 11.9.



Surat 11.10.

EBEBIÝAT

1. Türkmenistanyň Konstitusiýasy. Aşgabat, 2008.
2. Gurbanguly Berdimuhamedow. Ösüşiň täze belentliklerine tarap. Saýlanan eserler. I tom. Aşgabat, 2008.
3. Gurbanguly Berdimuhamedow. Ösüşiň täze belentliklerine tarap. Saýlanan eserler. II tom. Aşgabat, 2009.
4. Gurbanguly Berdimuhamedow. Garaşsyzlyga guwanmak, Watany, Halky söýmek bagtdyr. Aşgabat, 2007.
5. Gurbanguly Berdimuhamedow. Türkmenistan – sagdynlygyň we ruhubelentligiň ýurdy. Aşgabat, 2007.
6. Türkmenistanyň Prezidenti Gurbanguly Berdimuhamedowyň Ministrler Kabinetiniň göçme mejlisinde sözлän sözi. (2009-njy ýylyň 12-nji iýuny). Aşgabat, 2009.
7. Türkmenistanyň Prezidentiniň «Obalaryň, şäherleriň, etrapdaky şäherceleriň we etrap merkezleriniň ilatynyň durmuş-ýasaýyş şartlerini özgertmek boýunça 2020-nji ýyla çenli döwür üçin» Milli maksatnamasy. Aşgabat, 2007.
8. «Türkmenistany ykdysady, syýasy we medeni taýdan ösdürmegin 2020-nji ýyla çenli döwür üçin Baş ugrý» Milli maksatnamasy. «Türkmenistan» gazeti, 2003-nji ýylyň, 27-nji awgusty.
9. «Türkmenistanyň nebitgaz senagatyny ösdürmegin 2030-njy ýyla çenli döwür üçin Maksatnamasy». Aşgabat, 2006.
10. A.Nuryýew “Burow we nebit çykaryş enjamlaryň düzülişi hem-de bejerilişi” dersi boýunça umumy sapaklaryň ýazgylary. Aşgabat: TPI, 2006.
11. A.Nuryýew “Burow we nebit çykaryş enjamlaryň düzülişi hem-de bejerilişi” dersi boýunça amaly sapaklaryň ýazgylary. Aşgabat: TPI, 2007.

12. A.Nuryýew “Burow we nebit çykaryş enjamlaryň düzülişi hem-de bejerilişi” dersi boýunça ýyllyk işlerini ýerine ýetirmek üçin usuly görkezme. Aşgabat: TPI, 2007.
13. A.Nuryýew “Burow we nebit çykaryş enjamlaryň düzülişi hem-de bejerilişi” dersi boýunça diplom taslamasyny ýerine ýetirmek üçin usuly görkezme. Aşgabat: TPI, 2007.
14. A.Nuryýew “Burow we nebit çykaryş enjamlarynyň düzülişi hem-de bejerilişi” dersi boýunça usuly gollanma. Aşgabat: TPI, 2007.
15. Орлов П.И. Основы конструирования. М.: Машиностроение, 1968.
16. Ильский А.Л. Расчет и конструирование бурового оборудования. Л.: Гостоптехиздат, 1962.
17. Аваков В.А. Расчет бурового оборудования. М.: Недра, 1973.
18. Алексеевский Г.В. Буровые установки Уралмашзавода. М.: Недра, 1971.
19. Элиашевский И.В. Типовые задачи и расчеты в бурении. М.: Недра, 1974.
20. Порожский К.П. Буровые комплексы. Е.: УГГГА, 2002.

MAZMUNY

| | |
|---|----|
| Giriş. | 7 |
| I. ESASY MAGLUMATLAR | 9 |
| 1.1. Metallary ýylylyk arkaly işlemek | 14 |
| 1.2. Gyzdyrma reňkler we ylgaýan reňkler. | 17 |
| Himiki ýylylyk arkaly işlemeklik | |
| 1.3. Slesaryň el gurallary | 19 |
| 1.4. Şaýlaryň suduryny bellemek | 23 |
| 1.5. Ölçegden çykmak (mümkin bolýan) we oturtmak | 35 |
| II. MADDALARYŇ GÖRNÜŞLERİ | 40 |
| 2.1. Metallaryň fiziki häsiýetleri | 40 |
| 2.2. Polady almak we görnüşleri | 42 |
| 2.3. Reňkli metallar we olar bilen ergin garyndylary | 44 |
| 2.4. Dykma we çat üçin ara goýulýan harytlar | 47 |
| III. MAŞYNLARYŇ SURNELMESI WE DURNUKLYLYGY | 50 |
| 3.1. Abraziw surnelmeler | 52 |
| 3.2. Burow enjamlarynyň surnelme täsiriniň faktorlary | 53 |
| 3.3. Şaýlary statiki berklige hasaplamak | 56 |
| 3.4. Ýadawlyk garşylygyna hasaplama | 57 |
| 3.5. Materiallaryň çäklendirilen dartgynlygy | 60 |
| IV. MEÝILNAMA – ÄTİÝAÇLYK ABATLAÝÝŞ DÜZÜMINIŇ ESASY ORNY | 66 |
| 4.1. Tehniki hyzmaty | 66 |
| 4.2. Esasy abatlaýýş (kadalar) normalar. Maşyn wagtynda enjamlary ulanmak koeffisiýenti | 68 |
| 4.3. Abatlaýýş aralyk döwrüniň dowamlylygy | 70 |
| 4.4. Burow enjamlaryny abatlamagyň meýilnamasy | 74 |

| | | |
|--------------|---|-----|
| 4.5. | Abatlaýış aralyk döwrüniň we abatlaýış aralyk ýygylyk döwrüniň shemasy | 77 |
| V. | BUROW KÄRHANALARYNYŇ ABATLAMAK HOJALYGYNYŇ DOLANDYRYŞ DÜZÜLİŞI | 95 |
| 5.1. | Abatlamak meýilnamanyň grafigi | 97 |
| 5.2. | Enjamlary abatlamagyň tehnologiýasy (esasy maglumatlar) | 99 |
| 5.3. | Şaýlaryň defektini anyklamak | 103 |
| VI. | ABATLAMAKDAN SOŇRA ENJAMY BARLAMAK | 105 |
| 6.1. | Wertlyuglary abatlamak | 105 |
| 6.2. | Rotorlaryň abatlanyşy | 107 |
| 6.3. | Burow nasoslaryny abatlamak | 108 |
| 6.4. | Kompressorlary abatlamak | 110 |
| VII. | BUROW ENJAMLARYNY WE GURALLARY ABATLAMAK ÜÇIN WAGTYŇ ÇÄKLENDİRILEN MÖHLETİ | 114 |
| 7.1. | Burow enjamlaryny we gurallary abatlamakda işçi brigadalarynyň guramaçylygy | 115 |
| 7.2. | Içki ýangyçly hereketlendirijileriň gurluşy we işi | 119 |
| 7.3. | Dört taktly dizeliň işçi sikli | 123 |
| 7.4. | Iki taktly dizeliň işçi sikli | 127 |
| VIII. | DWIGATELIŇ İNDİKATOR KUWWATY | 132 |
| 8.1. | Dizeliň ýylylyk deňligi | 135 |
| 8.2. | Abalamagyň toparlary | 137 |
| IX. | BUROW ENJAMLARYNYŇ ORTA ABATLANYŞY | 142 |
| X. | ENJAMLARYŇ MEÝILNAMA ÄTİÝAÇLANDYRYŞ ABATLAMAGY | 151 |

| | | |
|------------|---|--------------------|
| 10.1. | Abatlanan prewentora edilýän esasy talaplar | 153 |
| 10.2. | Burow nasosynyň kriwoşipini presläp çykarmak üçin çykaryjy | 156 |
| 10.3. | Silindr wtulkalary aýyrmak üçin gural | 159 |
| 10.4. | Nasosyň gidrawliki böleginiň salnikler korobkasyny presläp çykarmak üçin gural | 162 |
| XI. | UMUMYTEHNIKI MAGLUMATY EDEBIÝAT | 164 208 |

TÜRKMENISTANYŇ BILIM MINISTRIGI

TÜRKMEN POLITEHNIKI INSTITUTY

A. Nuryýew

**Burow we nebit promysel
enjamlaryny gurnamak
hem-de abatlamak**

Aşgabat 2010